

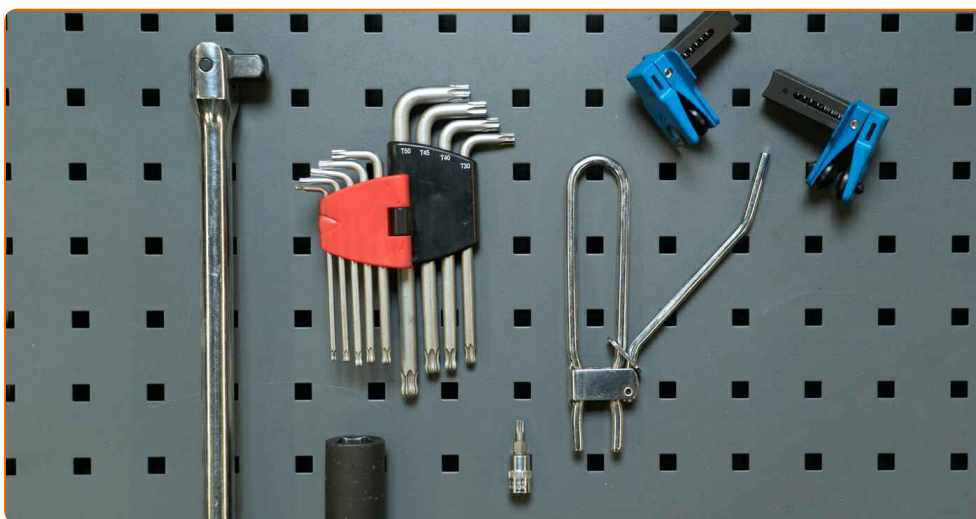


Comment changer :
flexible de frein sur une
voiture

TUTORIEL VIDÉO



OUTILS NÉCESSAIRES :



- Porte-taraud
- Clé Torx
- Mèche Torx
- Clip de fixation de flexible de frein
- Douille à choc
- Cric
- Fins de ligne

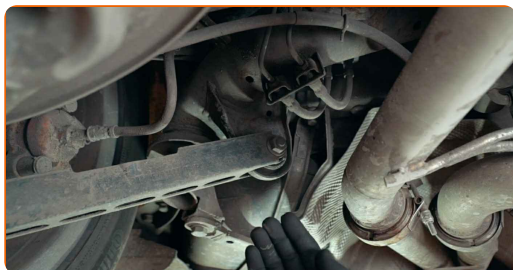
ACHETER DES OUTILS

Attention!

- Un flexible de frein achemine le liquide de frein vers les actionneurs
- La sécurité sur la route dépend directement de l'état de fonctionnement du flexible
- Si vous constatez un dommage quelconque, le composant doit être remplacé immédiatement.
- Lors du freinage, une pression élevée s'accumule à l'intérieur du flexible
- S'il est endommagé et que du liquide de frein s'échappe, le système de freinage tombe en panne
- La voiture ne pourra pas s'arrêter à temps.

1

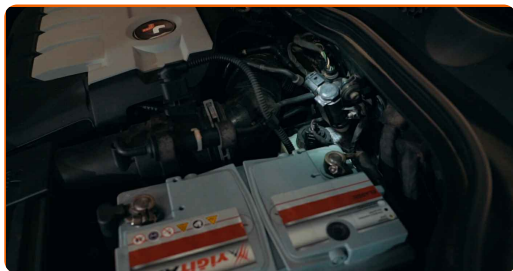
D'abord, localisez le flexible de frein



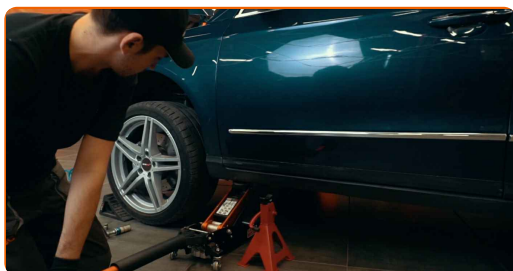
Attention !

- Les flexibles de frein ne sont pas situés uniquement près des étriers.
- Ils peuvent également se trouver sur le châssis, à l'endroit où passe la conduite de frein.

2 Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de frein dans le réservoir pendant que vous travaillez sur le véhicule



3 Vous pouvez accéder aux flexibles à l'aide d'un cric ou d'un pont élévateur



Attention!

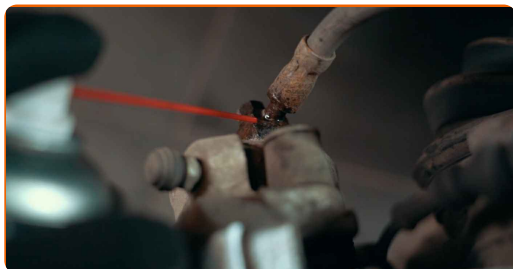
- Vous pouvez également positionner la voiture sur une rampe ou au-dessus d'une fosse d'inspection
- Sur certains véhicules, il n'est pas nécessaire de démonter la roue pour retirer le flexible de frein

4 Avant de commencer à travailler, nettoyez les fixations de l'étrier et la carrosserie de la voiture



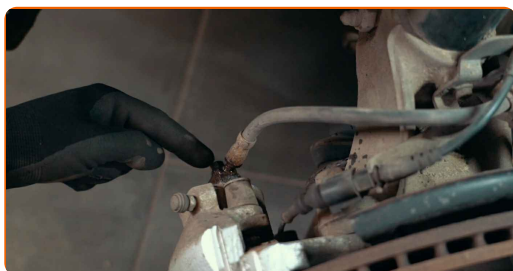
5

Appliquez une huile pénétrante et attendez quelques minutes pour qu'elle agisse.



6

Nettoyez les zones de travail avec un nettoyant universel

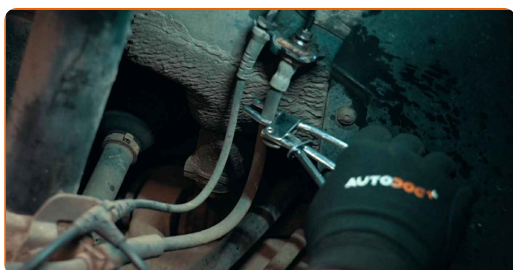


Attention!

- La fixation de l'étrier de frein est généralement facile à dévisser
- Il faut souvent un peu plus de force pour dévisser la fixation sur la carrosserie en raison de la corrosion.

7

Il y a du liquide de frein à l'intérieur du flexible de frein. Pour éviter les fuites, utilisez des obturateurs spéciaux. Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de suivre un ordre spécifique pour débrancher les éléments

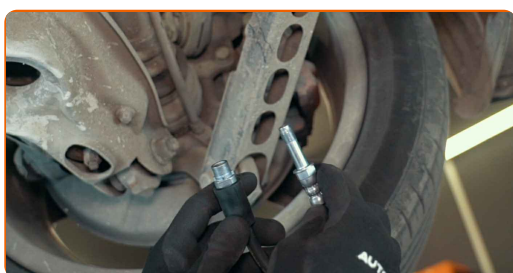


AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un collier de serrage ordinaire, fixez le flexible à sa base
- Débranchez le flexible de frein de l'étrier de frein et videz le reste du liquide de frein dans le flexible.

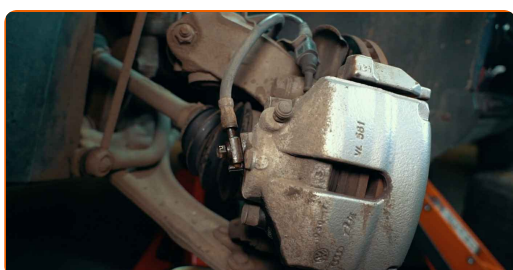
8

Familiarisez-vous avec la conception du composant et de ses fixations.



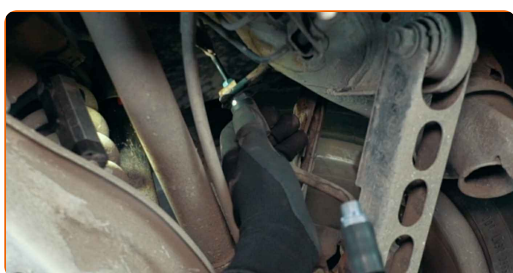
9

Retirez l'étrier de frein et dévissez-le du flexible, qui reste en place.



10

Vous pouvez également dévisser le raccord de la conduite de frein et dévisser le flexible de l'étrier de frein.



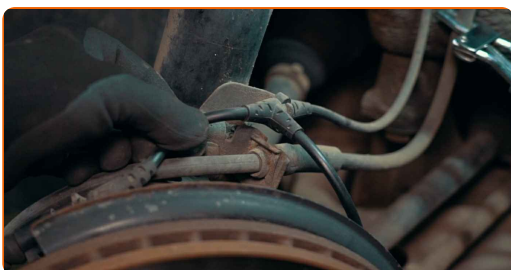
11 Nettoyez toute trace d'huile pénétrante sur la zone de travail pour éviter qu'elle ne pénètre dans l'étrier.



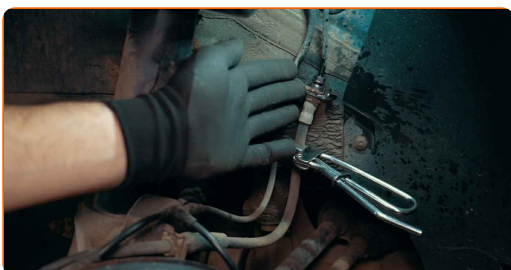
12 Préparez un bac de vidange et dévissez la fixation



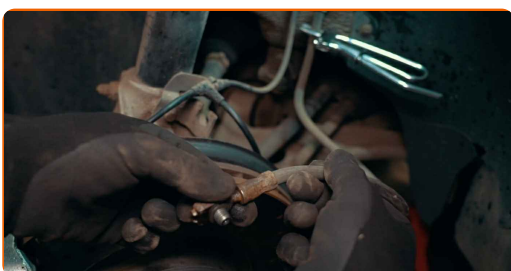
13 Suivez le flexible vers le haut, en dévissant toutes les fixations une par une



14 La dernière fixation doit être celle située sur la carrosserie de la voiture



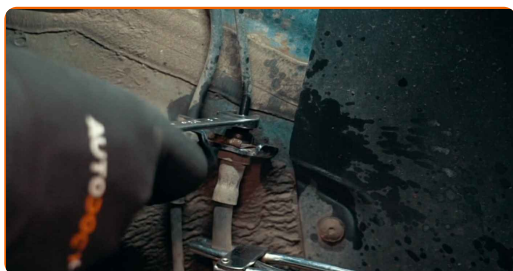
15 Retirez le flexible de frein de son siège de fixation en le tournant légèrement.



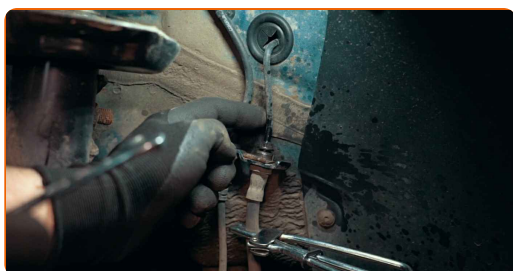
16 Sortez le flexible et mettez-le dans le bac de vidange.



17 Dévissez le raccord de la conduite de frein à l'aide d'un outil approprié



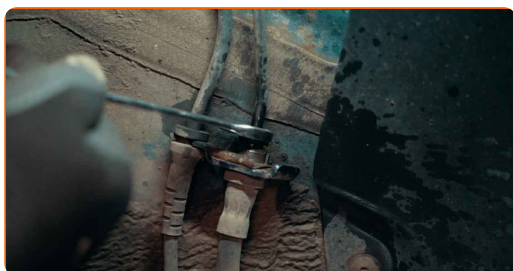
18 Si la fixation commence à tourner en même temps que le tuyau de frein, nettoyez l'écrou et desserrez-le avec précaution.



Attention !

- Dans le cas contraire, cette partie de la conduite de frein peut se détériorer et devra être remplacée.

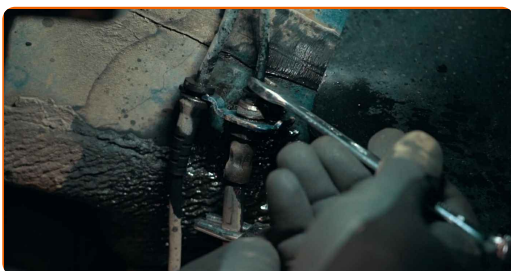
19 Essayez de tourner un peu le raccord pour desserrer le raccord fileté



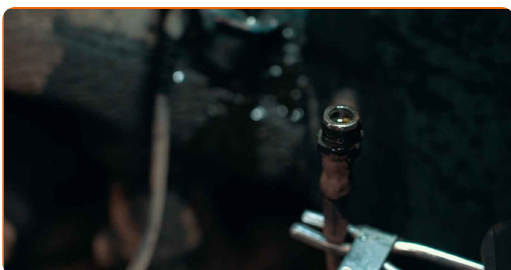
20 Retirez la fixation du flexible



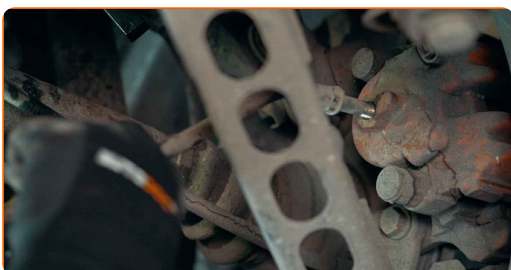
21 Nettoyez le branchement et, en tenant le flexible, dévissez complètement le raccord de la conduite.



22 Retirez l'ancien flexible de frein du siège de montage



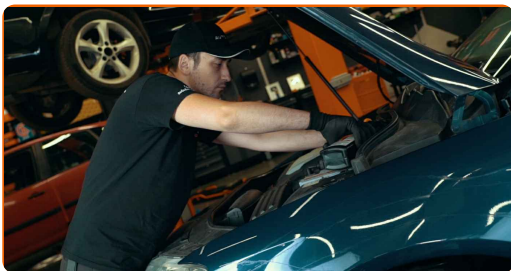
23 Après avoir retiré le flexible de son emplacement de montage sur le cadre auxiliaire, dévissez-le de l'étrier



24 Bloquez la conduite de frein pour éviter toute fuite de liquide



25 Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et ajoutez-en si nécessaire.



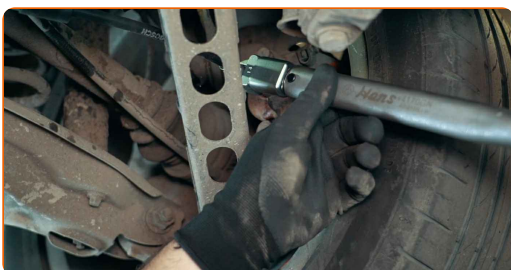
26 Nettoyez soigneusement les sièges de montage du nouveau flexible de frein



27 Installez le flexible de frein. Utilisez de nouvelles rondelles d'étanchéité



28 Serrez la fixation et installez le flexible de la même manière qu'il était monté précédemment.



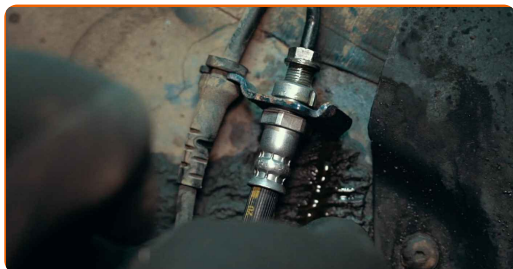
29 Fixez le flexible à la carrosserie de la voiture, en faisant attention au profil de ses fixations



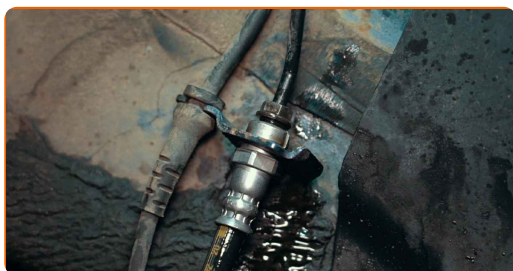
Attention!

- En général, le flexible doit être installé dans une certaine position

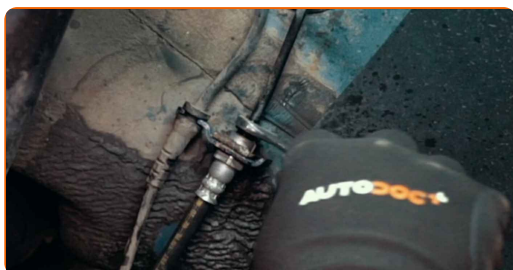
30 Insérez le tuyau de frein avec le raccord dans le flexible



31 Vissez délicatement la fixation sur le raccord



32 Serrez le raccord



33 Serrez tous les éléments de fixation au couple spécifié par le fabricant



Attention !

- Le système doit être purgé puisque de l'air y est entré lorsque le flexible a été remplacé.

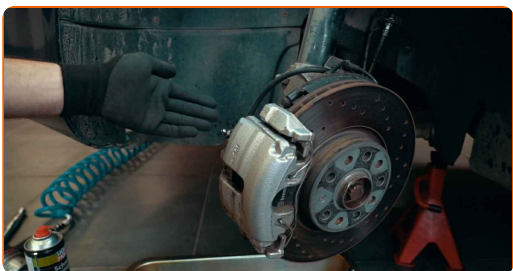
34

Retirez le bouchon de protection de la vis de purge et nettoyez-le



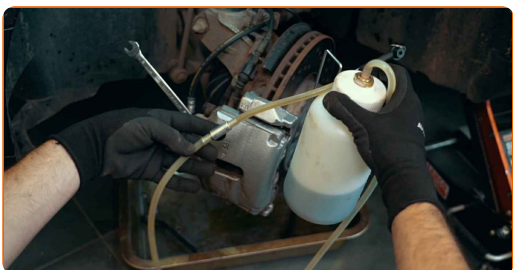
35

Purgez l'air du système en y faisant passer le liquide de frein



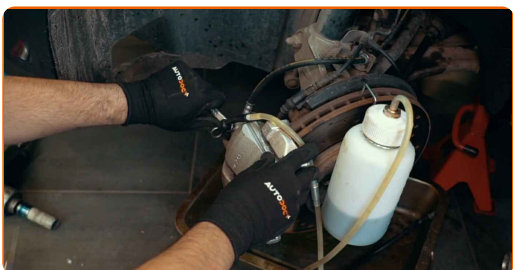
36

Utilisez un dispositif permettant de purger les freins



37

Tout d'abord, dévissez légèrement la vis de purge



38

Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein pour pomper le liquide de frein dans la conduite



Attention!

- L'air sortira par la vis de purge située en haut de l'étrier de frein
- Aucune bulle d'air ne doit être visible dans le flexible transparent du dispositif de purge
- La valve de contrôle du dispositif empêche l'air de revenir dans le système lorsque la pédale est relâchée

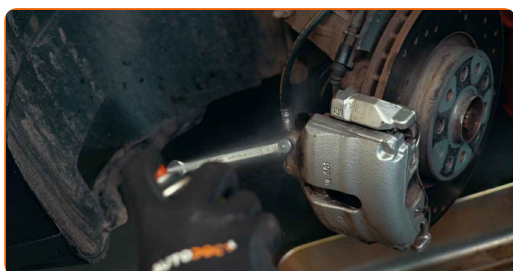
39

Lorsque le flexible transparent est rempli de liquide de frein et qu'il n'y a plus de bulle d'air, serrez la vis de purge

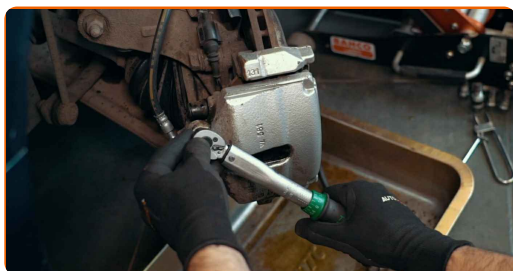


40

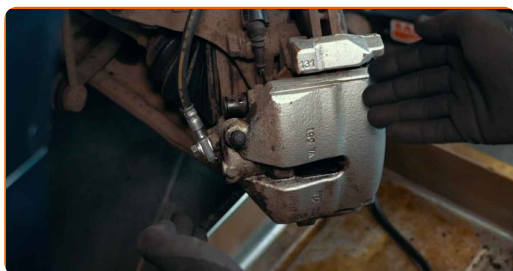
Nettoyez les traces éventuelles de liquide de frein dans la zone de travail.



41 Serrez la vis de purge au couple indiqué par le fabricant



42 Remettez le bouchon de protection et rajouter la quantité nécessaire de liquide de frein dans le réservoir



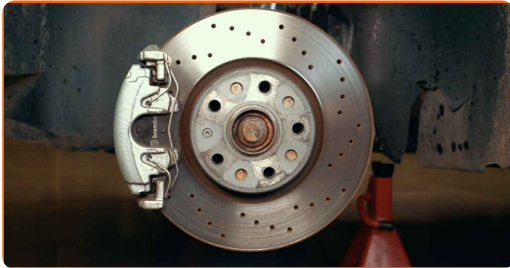
43 Assurez-vous de l'étanchéité du système en appuyant plusieurs fois de suite sur la pédale de frein



Attention !

- Parfois, les fixations qui relient la conduite de frein et le flexible sont très corrodées
- Utilisez un outil supplémentaire pour dévisser l'écrou afin de ne pas endommager les bords
- Si cela ne suffit pas, remplacez la section correspondante de la conduite de frein

- 44** Assurez-vous que la surface du disque de frein ou du moyeu de roue qui sera en contact avec la roue est lisse et propre



- 45** Appliquez du produit anticorrosion sur la surface



- 46** Nettoyez la surface de travail du disque de frein



AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FLEXIBLE DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.