

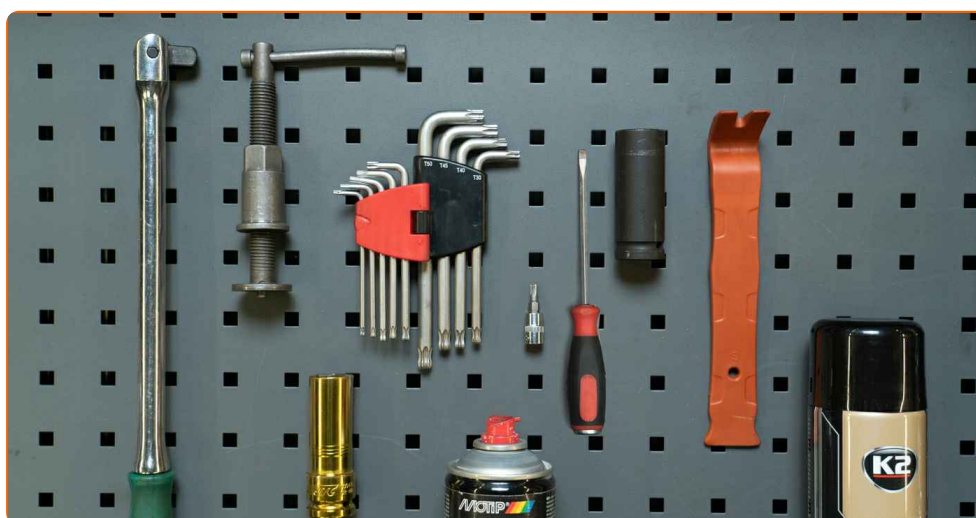


Comment changer :  
plaquettes de frein sur  
une voiture

## TUTORIEL VIDÉO



### OUTILS NÉCESSAIRES :



- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Clé Torx
- Mèche Torx
- Douille longue à choc pour jantes
- Douille à choc
- Lubrifiant céramique
- Nettoyant freins
- Cric
- Repousse piston pour étrier de frein

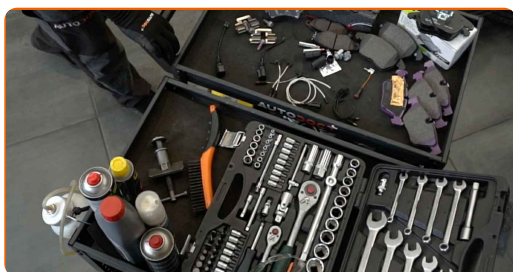
**ACHETER DES OUTILS**

Les raisons pour lesquelles il faut remplacer les plaquettes de frein :

- l'usure
- un bruit anormal au freinage
- une efficacité de freinage réduite

1

Préparez les outils appropriés et les nouvelles plaquettes de frein



AUTODOC recommande:

- Il est nécessaire de remplacer les plaquettes de frein par jeu sur un essieu
- La procédure de remplacement des plaquettes de frein avant et arrière est presque identique

2

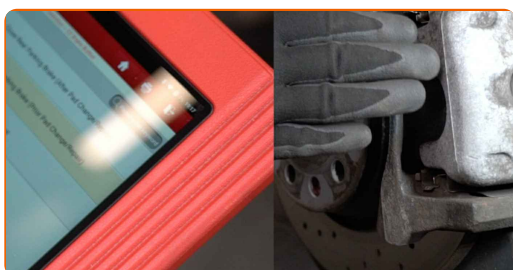
Les étriers de frein arrière peuvent être équipés d'un mécanisme de frein de stationnement



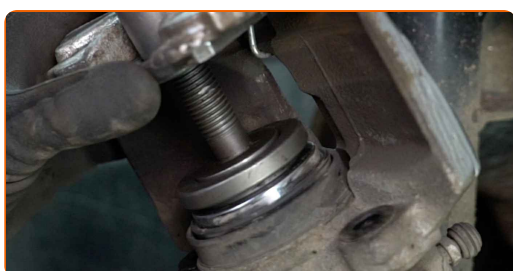
**3** S'il est entraîné mécaniquement par un câble, détachez le câble avant de remplacer les plaquettes de frein



**4** S'il est actionné par un système électrique, mettez-le en mode service



**5** Lorsque vous remplacez les plaquettes de frein, les pistons de l'étrier de frein doivent être repoussés dans le corps de l'étrier



**6** Si les étriers de frein arrière sont équipés d'un mécanisme de frein de stationnement, il faut également faire tourner leurs pistons lorsque vous les repoussez. Utilisez un outil spécial avec des adaptateurs



**7** Le modèle le plus courant est l'étrier flottant



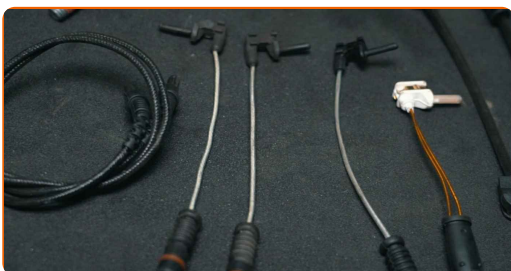
**8** Il faut le retirer avant de remplacer les plaquettes de frein



**Attention!**

- Tenez compte du fait qu'il existe des étriers de frein avec deux pistons ou plus

**9** Le témoin d'usure des plaquettes de frein indique quand celles-ci doivent être remplacées



**10** Lorsque les plaquettes de frein sont usées, le contact du témoin d'usure se ferme et un signal correspondant est envoyé à l'ordinateur de bord



- 11 Les témoins d'usure des plaquettes de frein sont à usage unique et doivent être remplacés en même temps que les plaquettes de frein



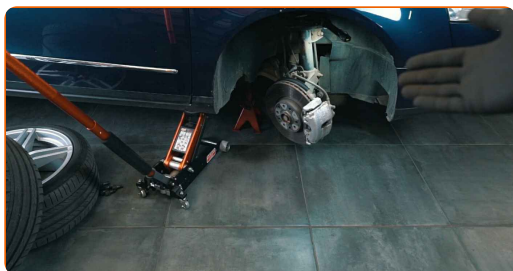
- 12 Si le témoin est mécanique, il entre en contact avec le disque lorsque la plaquette de frein est usée



- 13 Un bruit spécifique se fait alors entendre

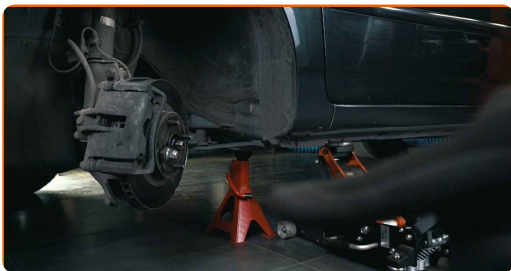


- 14 Pour accéder aux plaquettes de frein, levez la voiture et retirez les roues





**15** Lorsque vous utilisez un cric, vous avez également besoin d'utiliser des chandelles



**16** Nettoyez l'étrier de frein et ses fixations



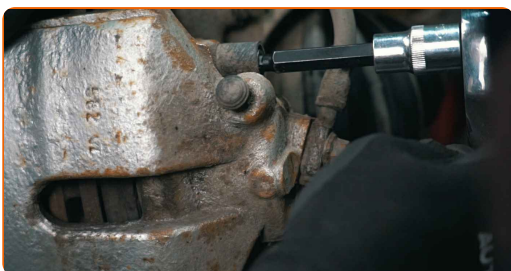
**AUTODOC recommande:**

- Utilisez des lunettes de protection, des gants et un masque respiratoire

**17** Pendant le remplacement, vérifiez régulièrement le niveau du liquide de frein dans le réservoir

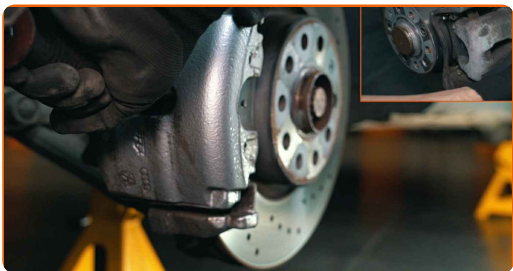


**18** Dévissez et retirez les fixations de l'étrier de frein



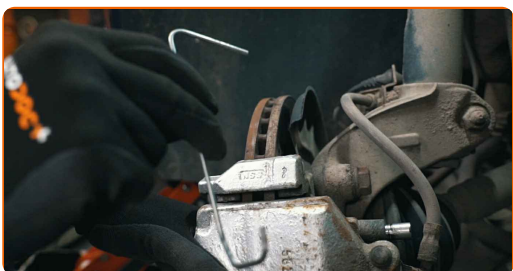
19

Si l'étrier est difficile à retirer, utilisez un outil approprié pour le démonter ou pour faire levier



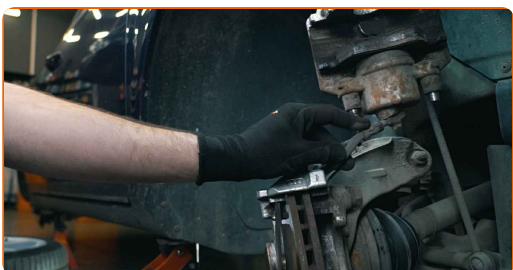
20

Accrochez l'étrier de frein à la suspension ou la carrosserie de la voiture



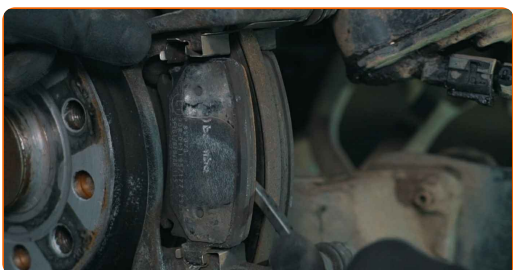
21

Ne le suspendez pas au tuyau de frein, car vous risqueriez de l'endommager



22

Retirez les plaquettes de frein



### À noter :

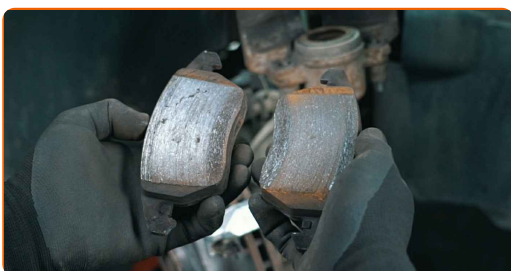
- Des plaquettes de frein peuvent être fixées en plus dans le piston de l'étrier



**23** Inspectez les plaquettes de frein après les avoir démontées



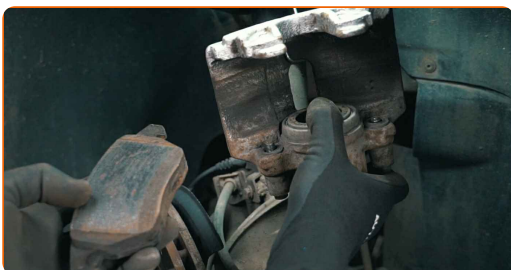
**24** Si leurs garnitures de friction sont usées uniformément, cela signifie que tous les composants du système fonctionnent correctement



**25** Si la plaquette de frein externe est plus usée que la plaquette interne, cela signifie qu'elle se coince en se déplaçant dans les agrafes anti-bruit du support



**26** Si la plaquette de frein intérieure est plus usée que la plaquette extérieure, vérifiez l'état des goupilles de guidage de l'étrier



**27** Remplacez les éléments défectueux de l'étrier de frein à l'aide d'un kit de réparation



**28** Ou remplacez l'étrier de frein en entier



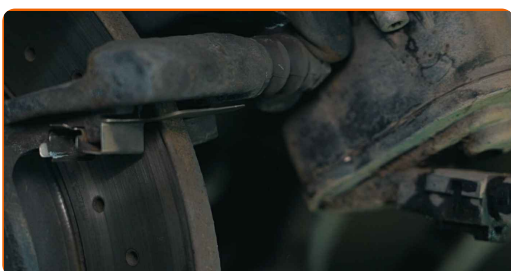
**29** Retirez les agrafes anti-bruit s'il y en a, et remplacez-les si nécessaire



**30** Nettoyez les sièges de montage



**31** Vérifiez les soufflets des goupilles de guidage et assurez-vous que les goupilles de guidage elles-mêmes se déplacent librement



32

Inspectez les soufflets des pistons d'étrier ainsi que le flexible de frein et ses fixations



33

Inspectez les disques de frein et remplacez-les si nécessaire



### À noter :

- Il est possible que le kit ne comprenne pas les agrafes anti-bruit. Dans ce cas, vous devez les acheter séparément

34

Nettoyez les sièges de montage des plaquettes de frein sur le support de l'étrier de frein. Nettoyez tous les composants de l'étrier de frein. Utilisez une brosse en nylon pour nettoyer les éléments en caoutchouc



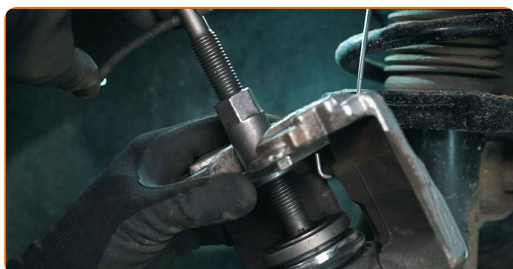
**Le système fonctionne comme suit :**

- Lorsque l'on appuie sur la pédale de frein, le piston de l'étrier se déplace et agit sur les plaquettes de frein
- Cela permet aux plaquettes de frein d'appuyer sur le disque
- Et cela entraîne le freinage de la voiture

**35** Au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, le piston de l'étrier de frein se déplace de plus en plus



**36** Il doit être repoussé dans sa position initiale avant d'installer les nouvelles plaquettes de frein. Utilisez un outil spécial pour repousser le piston de l'étrier de frein



**Important !**

- Si vos étriers de frein arrière sont équipés d'un frein de stationnement intégré, vous devrez peut-être faire tourner les pistons tout en les repoussant

37

En repoussant le piston de l'étrier de frein, une partie du liquide de frein retourne dans le réservoir



**Attention !**

- Le liquide peut déborder

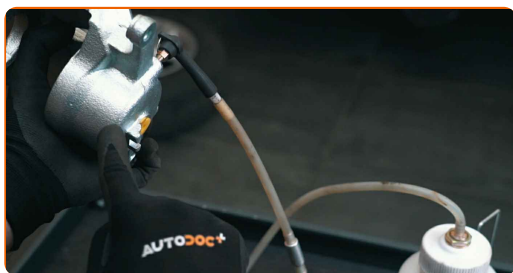
38

Connectez un dispositif spécial à la vis de purge du frein et desserrez la vis de purge



39

Le liquide s'écoulera par le tuyau dans le récipient prévu à cet effet



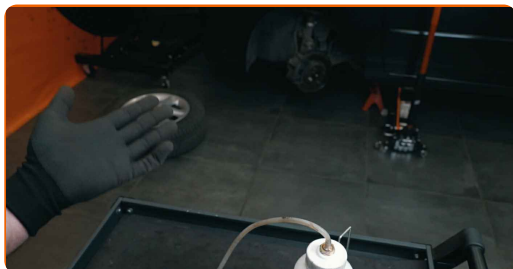
40

Serrez la vis de purge et assurez-vous qu'elle est bien hermétique



41

Remplissez le réservoir de liquide de frein avec un nouveau liquide d'un type approprié



42

Regardez le design des nouvelles plaquettes de frein



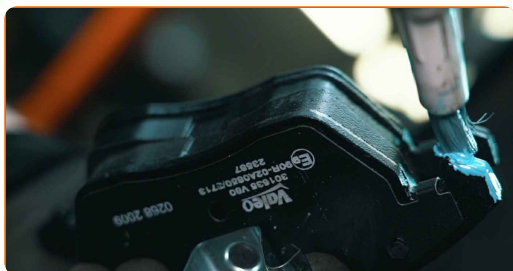
43

Lisez les instructions du constructeur



44

Traitez les surfaces où les plaquettes de frein entrent en contact avec l'étrier et le support avec de la pâte anti-grincement



45

Ne mettez pas trop de pâte anti-grincement pour éviter qu'elle ne se dépose sur la surface de frottement

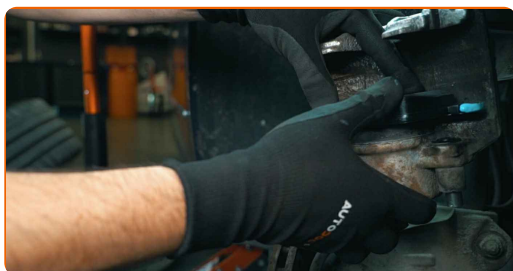




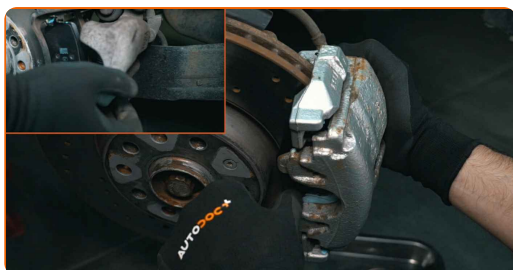
**46** Les plaquettes de frein doivent bouger librement dans les agrafes anti-bruit



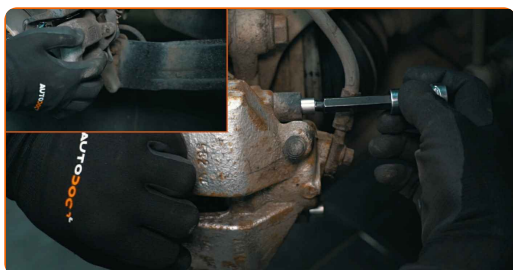
**47** Installez les plaquettes de frein



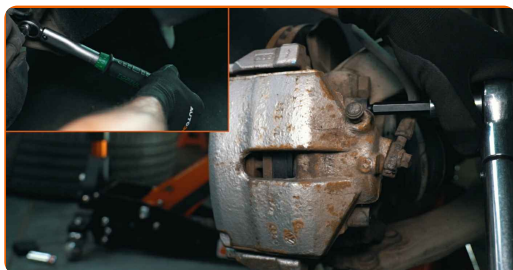
**48** Installez l'étrier de frein



**49** Vissez les fixations de l'étrier de frein. Assurez-vous que les goupilles de guidage ne sont pas mal alignées



**50** Serrez les fixations au couple recommandé par le fabricant



**51** Installez tous les éléments de fixation supplémentaires



**52** Traitez la surface du disque de frein qui sera en contact avec la jante avec un produit anticorrosion



**53** Nettoyez la surface du disque de frein



**54** Appuyez à fond sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce que vous sentiez une résistance



**55** Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire



### Attention!

- Une fois les plaquettes de frein installées, elles doivent être rodées au disque de frein
- Pendant cette période de rodage, on peut entendre un bruit de grincement

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**PLAQUETTES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.