

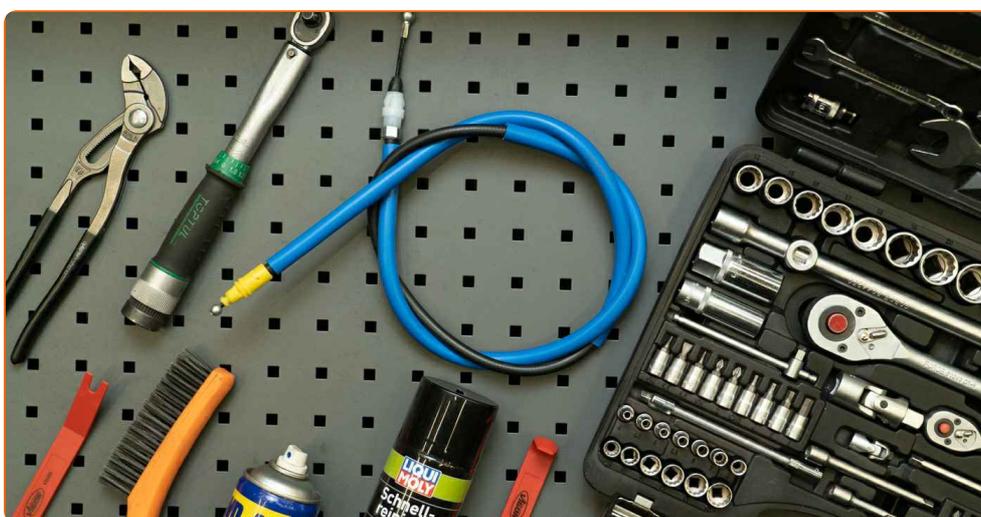


Comment changer :  
câble de frein à main sur  
une voiture

## TUTORIEL VIDÉO



VOUS AUREZ PEUT-ÊTRE BESOIN DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :



- un ensemble d'outils appropriés
- du spray nettoyant tout usage
- une brosse métallique
- du spray WD-40
- des pinces
- un jeu d'outils pour retirer les garnitures en plastique
- une boîte à outils pour la réparation des freins à tambour

**ACHETER DES OUTILS**

### Attention!

- Le frein à main est un mécanisme qui permet de maintenir le véhicule en place lorsqu'il est garé
- Les câbles du frein à main transmettent la force du levier du frein à main situé dans l'habitacle aux mécanismes de freinage des roues
- Il est recommandé de changer tous les câbles en même temps car ils ont approximativement la même durée de vie
- Examinez la conception et l'emplacement des câbles de frein à main

- 1** Les fixations reliant les câbles au levier de frein à main dans l'habitacle sont situées sous la console centrale ou en dessous, sur la partie inférieure de la voiture



- 2** Retirez la console centrale



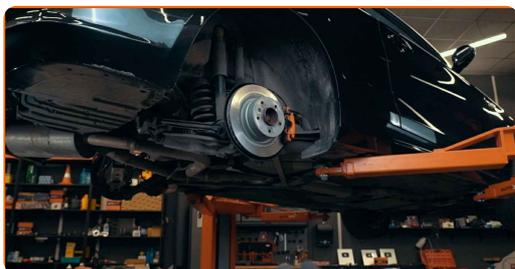
3

Relâchez la tension des câbles



4

Retirez les roues arrière



Le frein à main peut fonctionner avec les types de mécanismes de freinage des roues suivants

- Les étriers arrière avec les composants intégrés du frein à main
- Les mâchoires de frein qui sont logées à l'intérieur d'un tambour ou d'un disque

5

Dans le premier cas, il suffit de détacher les câbles des supports de câbles sur les étriers



**6** Dans le deuxième cas, vous devez retirer les étriers, les supports d'étrier et les disques ou tambours de frein



**Retirer le tambour ou le disque de frein peut s'avérer difficile ;**

- soit parce que sa surface est collée au moyeu ou à un autre siège de montage
- soit parce que les mâchoires du frein à main le maintienne en place

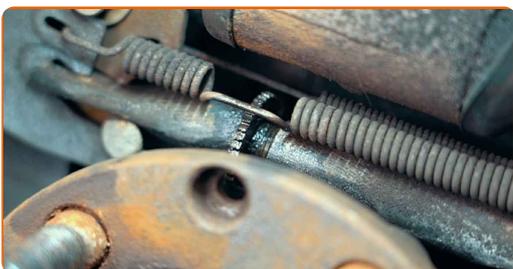
**7** Dans le second cas, desserrez l'ajusteur des mâchoires de frein



**8** L'accès à l'engrenage de l'ajusteur se fait par le trou du boulon de la roue ou par le trou du moyeu



- 9 Le trou pour accéder à l'ajusteur peut être situé dans le déflecteur de frein. Dans ce cas, le réglage s'effectue par l'arrière du déflecteur



### Attention !

- Si l'ajusteur est bloqué et que le tambour ou le disque est difficile à retirer, il faudra utiliser un outil spécial

- 10 Vous pouvez tapoter le tambour de frein avec un marteau pour faciliter le démontage ou visser des boulons dans ses trous de service, s'il y en a



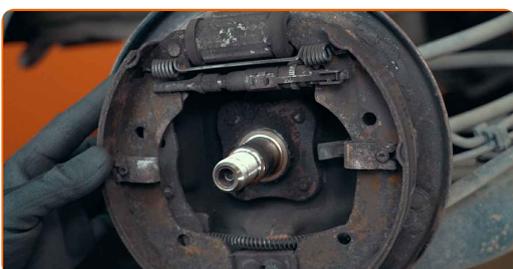
- 11 Vérifiez l'état de l'ajusteur de frein, du mécanisme de réglage, des ressorts des mâchoires de frein et du tambour ou du disque. Remplacez-les lorsque cela est nécessaire



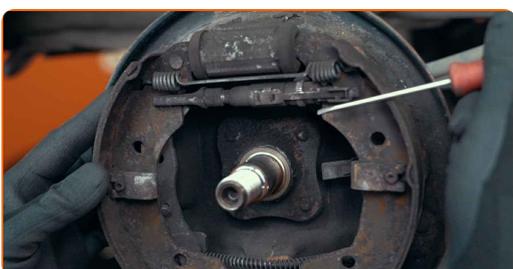
- 12** Accéder aux fixations des câbles ; en fonction de la conception, il peut être nécessaire de retirer d'abord les mâchoires



- 13** Relevez la position de tous les éléments et observez leurs particularités de conception



- 14** Procédez dans l'ordre, d'abord d'un côté de l'essieu, puis de l'autre



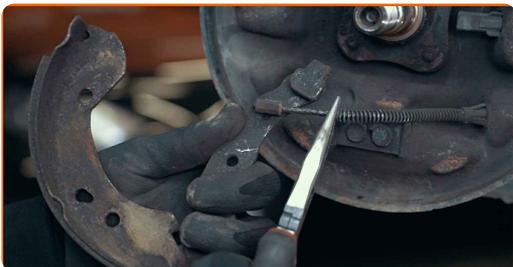
- 15** Tout d'abord, retirez les pièces qui fixent les mâchoires de frein. Utilisez un tournevis en U ou une trousse à outils spéciale



**Attention!**

- Retirez les ressorts avec précaution pour éviter toute blessure

**16** Nettoyez et débranchez un par un les câbles et leurs fixations des éléments de suspension et de la carrosserie



**17** Débranchez les câbles du levier de commande du frein à main



**Attention !**

- Selon la conception, il peut être nécessaire de retirer les barrières thermiques d'échappement qui bloquent l'accès aux câbles et à leurs fixations

**18** Installez les nouveaux câbles et tous les composants retirés précédemment dans l'ordre inverse



**Attention!**

- En fonction du côté de l'installation, les câbles de frein à main peuvent être différents au niveau de leur conception et de leur longueur

**19** Réglez les mâchoires du frein à main



**Attention !**

- Elles doivent être situées à une certaine distance du tambour

**20** Remettez le tambour de frein en place et centrez les mâchoires



**21** Pour ce faire, appuyez sur la pédale de frein et actionnez plusieurs fois le frein à main



**22** Ajustez ensuite la position des mâchoires à l'aide de l'ajusteur des mâchoires de frein



**Attention !**

- Le tambour doit tourner librement, en touchant légèrement les mâchoires

**23**

Continuez à ajuster les mâchoires jusqu'à ce que vous obteniez le bon résultat



**Attention !**

- Ne serrez pas trop les mâchoires de frein

**24**

Veillez à régler le mécanisme de frein à main sur la deuxième roue



**AUTODOC recommande:**

- Le frein de stationnement doit être réglé de manière à ne pas gêner la rotation des roues lorsque la voiture est en mouvement
- Lorsque le levier est remonté de 5 clics, le mécanisme doit maintenir le véhicule en place.

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**CÂBLE DE FREIN À MAIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.