

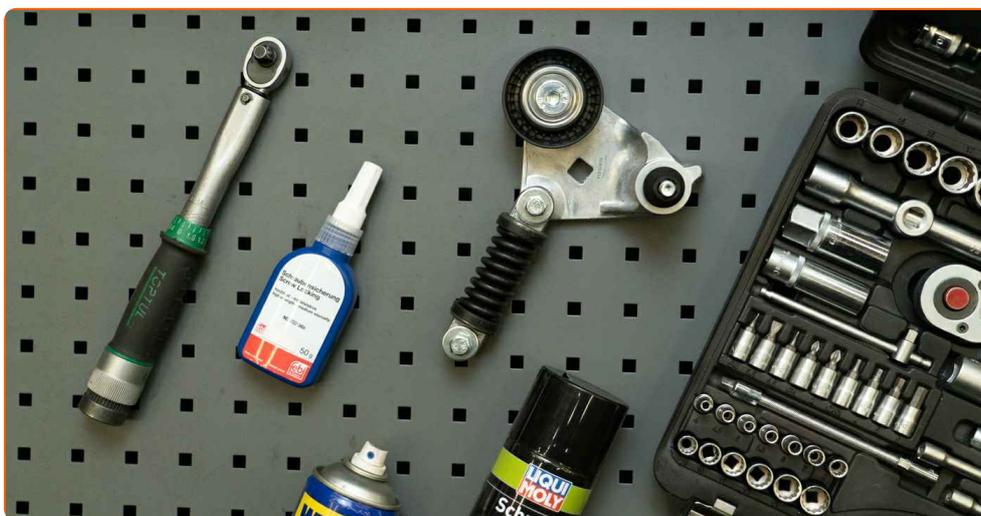


Comment changer :
galet-tendeur de
courroie d'accessoire sur
une voiture

TUTORIEL VIDÉO



LES CHOSES DONT TU POURRAIS AVOIR BESOIN :



- un nouveau kit de galet tendeur
- un ensemble d'outils appropriés
- clé dynamométrique
- du mastic anaérobie
- un spray nettoyant universel et une brosse métallique
- aérosol WD-40
- Un cric, des chandelles et des cales de roue peuvent également être nécessaires

ACHETER DES OUTILS

Attention!

- Le galet tendeur peut faire partie du mécanisme de tension de la courroie
- Ou celle-ci peut être équipée d'un dispositif de tension intégré
- Des blocages ou des bruits au moment du démarrage ou de la marche du moteur comptent parmi les raisons pour remplacer le galet tendeur

1

Dans tous les cas, la courroie doit être retirée pour remplacer le galet tendeur



2

Sur certaines voitures, il suffit d'ouvrir le capot pour accéder au galet tendeur

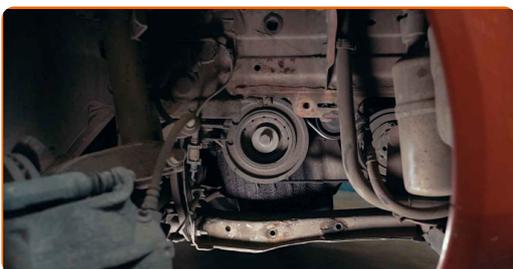


3

Dans d'autres voitures, vous devrez retirer une roue et certaines parties de la carrosserie



- 4 Sur la plupart des véhicules équipés d'un moteur transversal, l'accès au galet tendeur se fait par le passage de roue avant droit



Attention!

- Certains véhicules ne sont pas équipés d'un galet tendeur
- Sur certaines voitures, cette fonction est assurée par un alternateur mobile ou une pompe de direction assistée
- Une courroie élastique peut également être utilisée à la place du galet tendeur

- 5 Prenez une photo ou dessinez un schéma de cheminement de la courroie



- 6 Détendez la courroie multifonction. Pour ce faire, déplacez le tendeur automatique sur le côté ou desserrez le mécanisme de tension



7 Fixez un outil approprié au tendeur et mettez-le de côté



Attention !

- L'outil doit être fixé de manière fiable pour éviter toute blessure

8 Après avoir desserré la courroie, retirez-la de l'une des poulies



9 Remettez le mécanisme de tension dans sa position initiale



10 Retirez la courroie des autres poulies



11

Utilisez une goupille de sécurité si cela est prévu dans la conception du tendeur.



12

Vérifiez que les galets tendeurs et galets enrouleurs peuvent bouger librement et vérifiez l'état de la poulie d'alternateur à roue libre, de la poulie de vilebrequin et de toutes les autres poulies

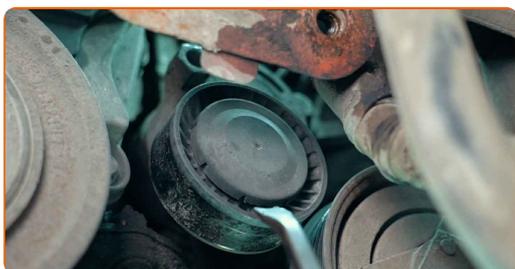


AUTODOC recommande:

- Remplacez ces composants si nécessaire

13

Retirez le bouchon du galet tendeur



14

Dévissez la fixation du galet tendeur et retirez-la



15

Nettoyez le siège du tendeur



Attention!

- Un galet tendeur est généralement constitué d'un roulement dans un boîtier en plastique ou en métal
- La pièce n'a généralement pas de sens d'installation particulier
- Lors du remplacement du galet tendeur, veillez à utiliser une nouvelle fixation

16

Fixez le tendeur



17

Serrez la fixation du tendeur avec une clé dynamométrique au couple recommandé par le constructeur automobile



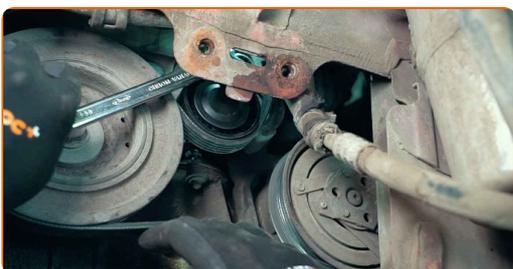
18 Installez le bouchon



19 Desserrez le tendeur et installez la courroie trapézoïdale à nervures



20 Assurez-vous que la courroie est installée correctement, qu'elle n'est pas mal alignée et que ses nervures sont bien insérées dans les rainures de la poulie



21 Vous pouvez également faire tourner la poulie du vilebrequin pour vérifier que la courroie est correctement installée



- 22** Si le tendeur est mécanique, vérifiez la déviation de la courroie en appuyant sur la longue section entre les poulies. Elle ne doit pas trop dévier



- 23** Réglez la tension de la courroie si nécessaire



Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si le mécanisme automatique n'assure pas une tension correcte, il faut remplacer l'ensemble

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

GALET-TENDEUR DE COURROIE D'ACCESSOIRE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.