



REPLACEMENT D'UN SOUFFLET D'AMORTISSEUR

Outils nécessaires :



- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Douille longue à choc pour jantes
- Douille à choc
- Lubrifiant céramique
- Cric

[Acheter des outils club.auto-doc.fr](http://club.auto-doc.fr)

1-8

Attention!

- Le soufflet de protection protège la tige du piston de la saleté, de l'eau et d'autres facteurs environnementaux
- La butée élastique est un élément d'amortissement qui limite la course de la tige du piston et empêche le corps de l'amortisseur de heurter la coupelle
- Le pare-poussière et la butée élastique peuvent être combinés dans un kit ou installés séparément
- Sur certaines voitures, la butée élastique peut être remplacée sans qu'il soit nécessaire de déposer et de démonter l'amortisseur
- Si le soufflet de protection est fixé à la butée élastique, l'endommagement du premier entraîne un dysfonctionnement du second
- De la poussière et de l'eau se déposent alors sur la tige du piston d'amortisseur, entraînant sa corrosion et sa défaillance

1 Assurez-vous d'abord que toutes les pièces de suspension soient bien fixées avant de commencer

2 Retirez les fixations du haut. Vous pouvez y accéder soit par le coffre de la voiture, soit par le passage de roue



Remplacement du soufflet de protection et de la butée élastique sur un amortisseur monté indépendamment du ressort

- Effectuez le remplacement dans l'ordre suivant

club.auto-doc.fr

2-8

3

Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur des éléments de suspension, et retirez l'amortisseur



4 Il peut être nécessaire de démonter l'amortisseur pour atteindre le soufflet de protection et la butée élastique



5 Inspectez toutes les pièces et remplacez-les si nécessaire



AUTODOC recommande:

- Remplacez les pièces par paires sur un essieu

6 Réinstallez les composants dans l'ordre inverse



club.auto-doc.fr

3-8

7

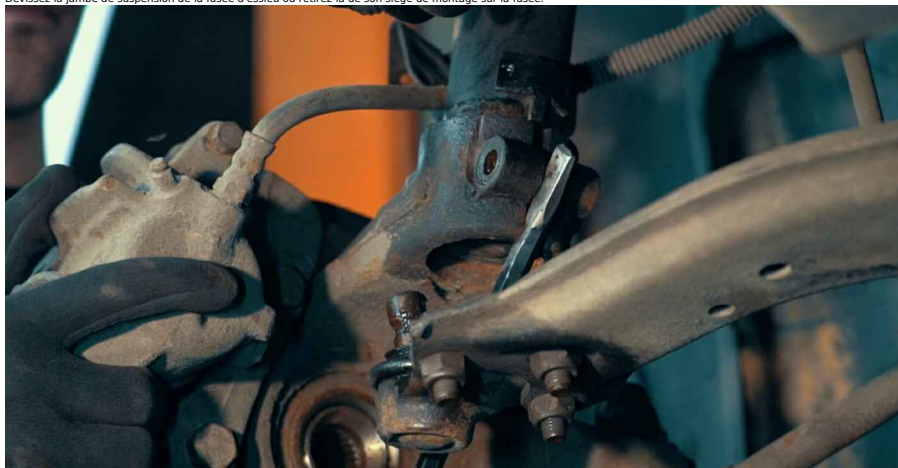
Serrez les fixations au couple recommandé par le fabricant



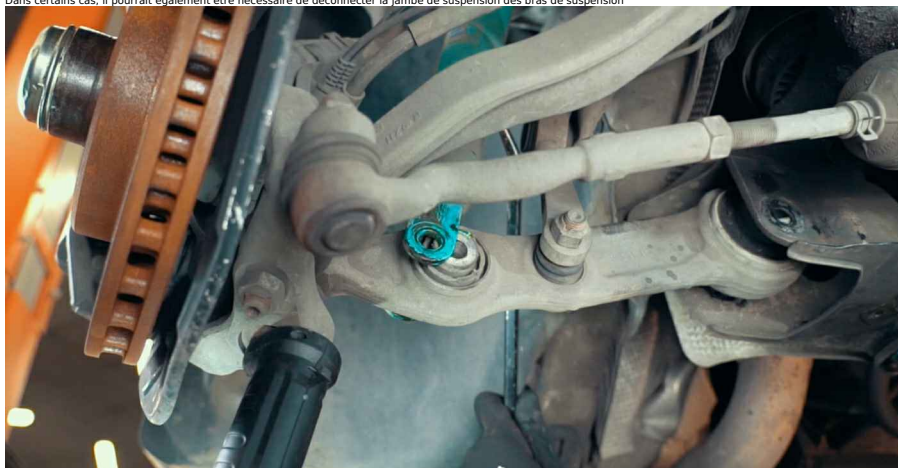
Remplacement du soufflet de protection et de la butée élastique sur jambe de suspension

- Effectuez le remplacement dans l'ordre suivant

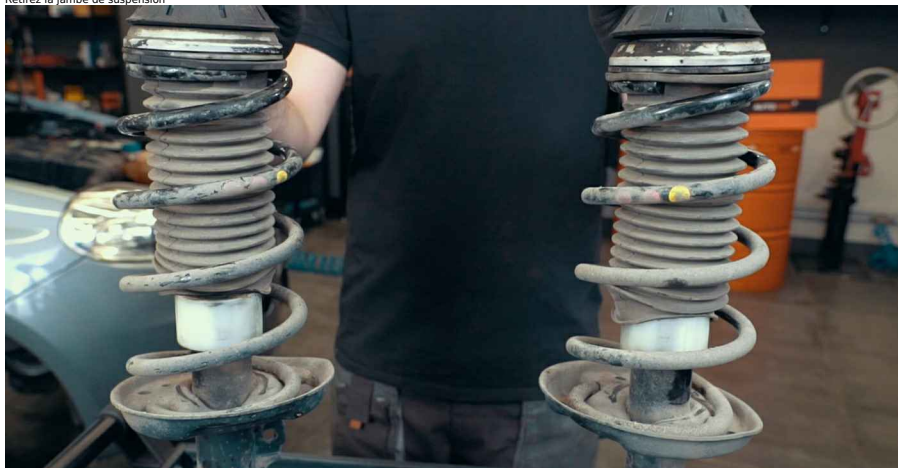
8 Dévissez la jambe de suspension de la fusée d'essieu ou retirez-la de son siège de montage sur la fusée.



9 Dans certains cas, il pourrait également être nécessaire de déconnecter la jambe de suspension des bras de suspension



10 Retirez la jambe de suspension



club.auto-doc.fr

4-8

11

Comprimez et sécurisez le ressort



12
Utilisez un compresseur spécial pour ressorts hélicoïdaux



13
Déposez le support supérieur de la jambe de suspension afin d'atteindre le soufflet de protection et la butée élastique



Attention !
• La butée élastique peut être installée sur la tige du piston ou fixée au support
• Le soufflet de protection peut être monté sur la butée élastique, installé entre le ressort et le support, ou fixé au support

club.auto-doc.fr

5-8
14
Remontez tous les composants dans l'ordre inverse



Attention !
• Faites attention à la position du support de jambe de suspension pour vous assurer qu'il est orienté dans la bonne direction

15
Placez la jambe de suspension dans son siège de montage



16 Serrez les fixations au couple recommandé par le constructeur automobile



club.auto-doc.fr

6-8

AUTODOC — Pièces automobiles en ligne de haute qualité et abordables

Appli mobile AUTODOC : faites de super affaires de manière confortable

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Une grande sélection de pièces détachées pour votre voiture](#)
[Soufflet d'Amortisseur & Butée Élastique Suspension : une vaste sélection](#)
Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourriez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.

club.auto-doc.fr

7-8