

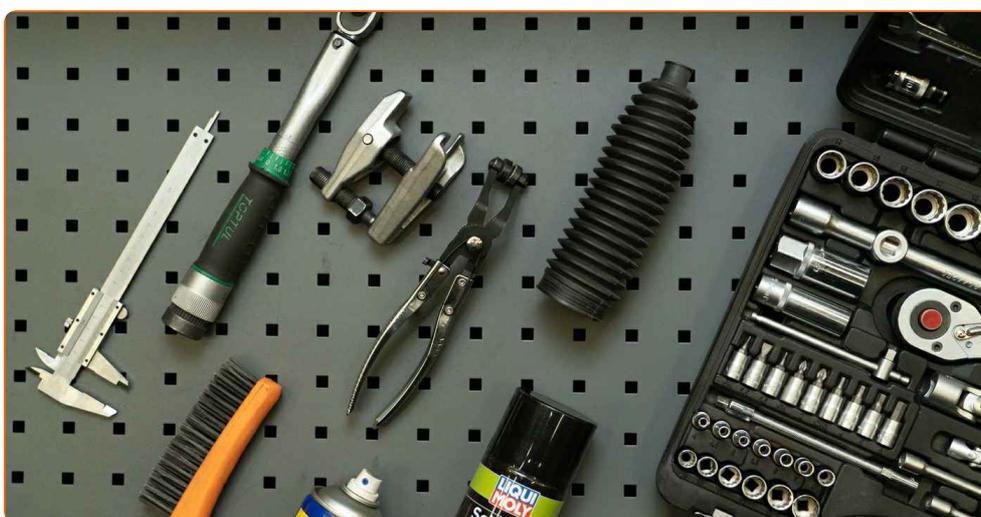


Comment changer :
soufflet de direction sur
une voiture

TUTORIEL VIDÉO



VOUS AUREZ PEUT-ÊTRE BESOIN DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :



- un nouveau soufflet de crémaillère de direction
- un ensemble d'outils appropriés
- du spray nettoyant tout usage
- du spray WD-40
- des pinces à collier clic-R
- une clé dynamométrique
- un extracteur de rotule
- un outil de mesure

ACHETER DES OUTILS

Attention!

- Le soufflet de la crémaillère de direction protège l'arbre de la crémaillère et la rotule axiale de la saleté et de l'eau
- Le soufflet de protection perd son élasticité avec le temps et s'abîme

1

Soulevez la voiture à l'aide d'un élévateur ou d'un cric avec des chandelles et des cales de roue



2

Tournez le volant au maximum pour accéder au composant



AUTODOC recommande:

- Avant de vous mettre au travail, mesurez la distance à laquelle la biellette est vissé dans la rotule de direction
- Cette valeur affecte l'angle de pincement
- Après le remplacement du soufflet de protection, la biellette de direction doit être réinstallée dans sa position d'origine
- Vous pouvez faire une marque dessus pour vous guider lors du montage d'une nouvelle pièce

- 3** Pour remplacer le soufflet de protection, vous devez déconnecter la rotule de direction de la fusée d'essieu et de la biellette de direction ou dévisser la biellette de direction de sa rotule de direction



- 4** Nettoyez la zone de travail



- 5** Mesurez la distance entre le début de la partie filetée de la biellette et la rotule de direction, et non pas jusqu'à l'écrou de blocage



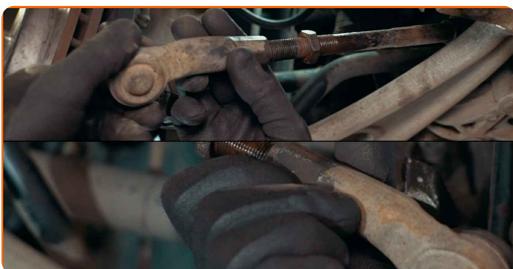
Attention !

- En effet, la distance par rapport à l'écrou de blocage varie en fonction de l'épaisseur de celui-ci

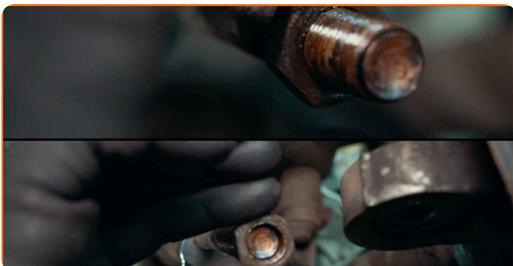
6 Détachez la rotule de direction de la fusée d'essieu



7 Dévissez la rotule de direction de la biellette de direction



8 Retirez l'écrou de blocage avec précaution pour ne pas effacer la marque



Attention!

- Dans de nombreux cas, il n'est pas nécessaire de retirer la rotule de direction

9 Dévissez la biellette de direction de celle-ci



10 Desserrez ou retirez le collier de serrage qui fixe le soufflet de protection



Attention !

- Pendant l'opération, tenez fermement la rotule de direction afin de ne pas endommager son joint

11 Bloquez la rotule de direction et dévissez la biellette de direction de celle-ci



12 Retirez les fixations du soufflet de protection et sortez-le



13 Nettoyez les vieilles traces de graisse et de saleté sur l'arbre de la crémaillère de direction et appliquez de la nouvelle graisse



Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez l'état de la rotule de direction, de la rotule axiale et de la crémaillère de direction

14

Montez le soufflet de protection sur la biellette de direction et la crémaillère de direction



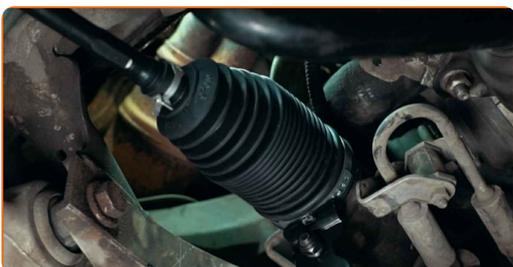
15

Veillez à ce que le soufflet s'adapte parfaitement à ses sièges de montage et soit bien fixé



16

Vérifiez que les pinces sont correctement installées et qu'elles maintiennent fermement en place le soufflet de protection



17

Vissez l'écrou de blocage, en utilisant votre marque comme référence



18 Appliquez un produit anticorrosion sur toutes les pièces et les fixations avant de les réinstaller



19 Vissez la rotule de direction sur la biellette en suivant votre marque ou en respectant la longueur requise



Attention !

- Après avoir terminé le travail, veillez à aligner les roues à l'aide d'une machine d'alignement spéciale

20 Serrez tous les éléments de fixation au couple recommandé par le constructeur automobile



21 Appliquez un produit anticorrosion sur les fixations



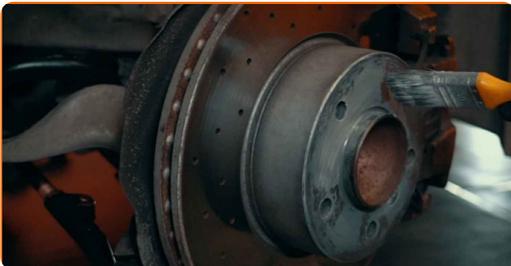
22

Assurez-vous que la surface de montage de la roue est propre et plane pour éviter que la roue ne soit déséquilibrée



23

Appliquez dessus un produit anticorrosion



AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

SOUFFLET DE DIRECTION : UNE VASTE SÉLECTION

i **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.