



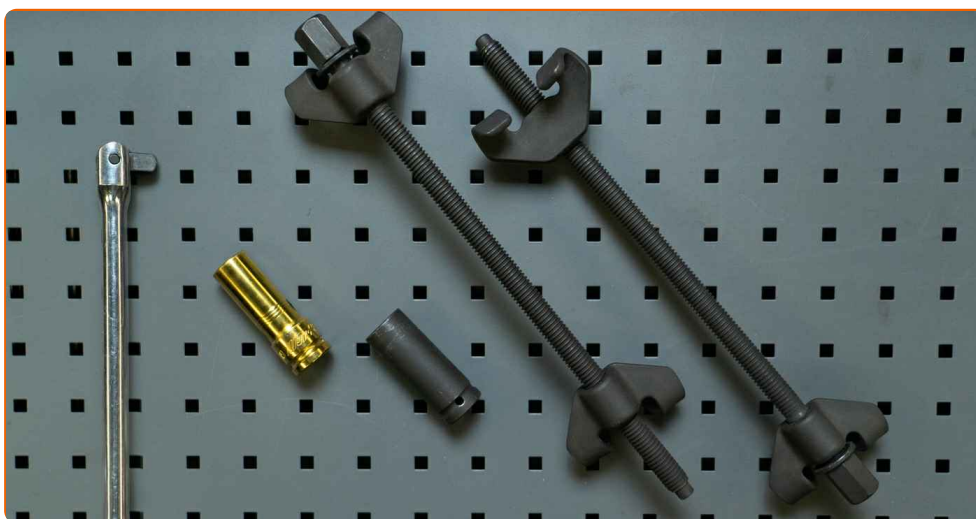
Comment changer :
coupelle d'amortisseur
sur une voiture

TUTORIEL VIDÉO



**REPLACEMENT D'UNE
COUPELLE D'AMORTISSEUR**

OUTILS NÉCESSAIRES :



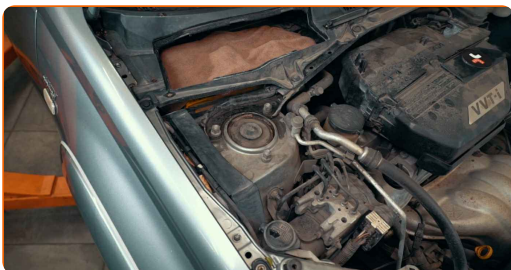
- Porte-taraud
- Douille longue à choc pour jantes
- Douille à choc
- compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric
- Compresseur de ressort de suspension

ACHETER DES OUTILS

Attention!

- Le support est un élément en caoutchouc-métal amortissant qui assure une fixation solide de la jambe de suspension à la carrosserie
- Il peut s'agir d'un élément monobloc avec une entretoise ou un silentbloc pour absorber les vibrations
- Il peut également comporter un palier de support, qui permet à la jambe de suspension de pivoter
- La pièce peut également être de type modulaire, à savoir qu'elle est constituée d'entretoises et de patins d'amortissement
- Les étapes de remplacement des supports arrière et avant sont pratiquement les mêmes

1 Pour remplacer le support avant, retirez et démontez la jambe de suspension en desserrant la fixation supérieure



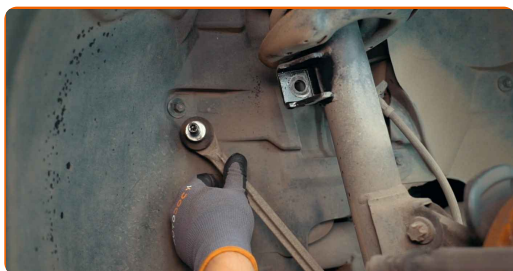
2 Ne la dévissez pas complètement, mais desserrez-la lorsque la voiture est encore au sol, ou soulevez la roue si elle est surélevée



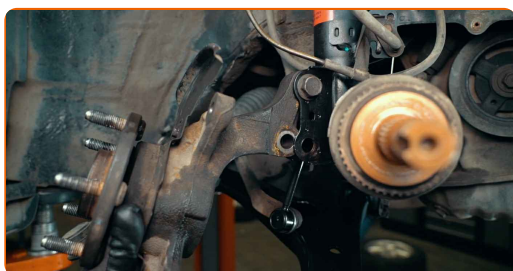
Attention !

- Vous devrez peut-être retirer les bras d'essuie-glace et la grille d'auvent pour accéder aux fixations supérieures

- 3** Accédez aux fixations inférieures en détachant la biellette de barre stabilisatrice, les câbles, les capteurs et les tuyaux



- 4** La jambe de suspension peut être soit boulonnée à la fusée d'essieu, soit insérée dans le siège de montage de la fusée, soit fixée au bras de suspension



- 5** Dévissez et retirez les fixations

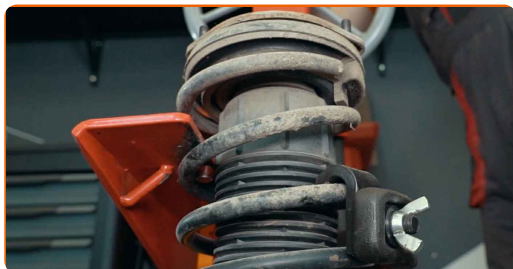


Attention !

- Maintenant, la jambe de suspension n'est plus maintenue que par la fixation supérieure desserrée

6

Assurez-vous de compresser et de bloquer le ressort avant de démonter la jambe de suspension

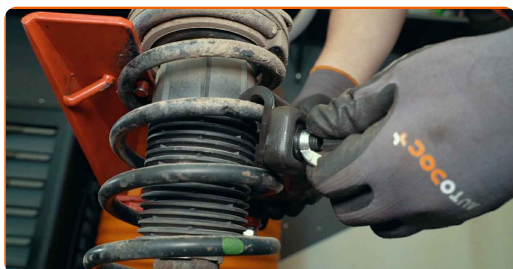


AUTODOC recommande:

- Pour cela, il est préférable d'utiliser un outil spécial
- Cela minimisera le risque de blessure, car le ressort est soumis à une forte pression

7

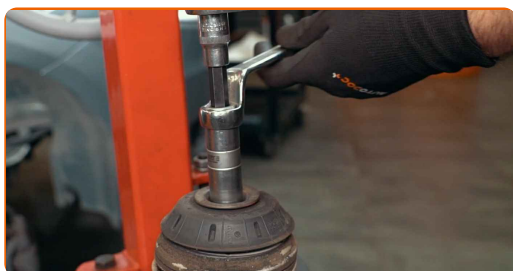
Avant de dévisser l'écrou de la tige supérieure, compressez et bloquez le ressort afin qu'il n'exerce aucune pression sur le support de la jambe de suspension



Attention!

- Vous aurez peut-être besoin d'un outil spécial pour bloquer la tige de la jambe de suspension et dévisser la fixation

- 8** Desserrez l'écrou de fixation qui maintient le siège du ressort, la coupelle et le ressort lui-même. Lorsque le ressort est comprimé et fixé, l'écrou et le support supérieur sont desserrés



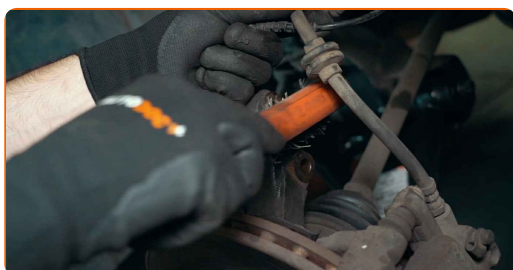
- 9** Remplacez le composant et inspectez soigneusement la butée, le soufflet, le ressort et la jambe de suspension elle-même



Attention !

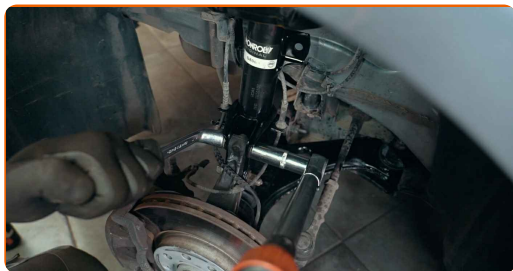
- Ne procédez à aucun travail sur le ressort pendant qu'il est comprimé
- Sur certaines voitures, les supports doivent être installés dans une position strictement définie, qui est indiquée par un marquage

- 10** Nettoyez soigneusement le siège du support sur la carrosserie et les points de fixation inférieurs



11

Installez la jambe de suspension et serrez les fixations au couple recommandé par le fabricant

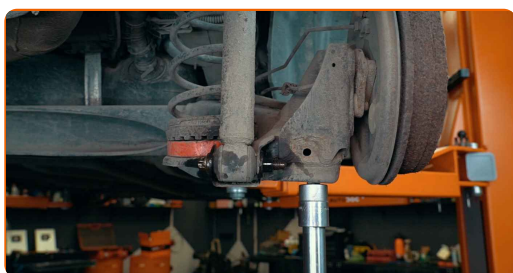


Attention!

- Pour accéder aux fixations de la jambe de suspension arrière, il peut être nécessaire de retirer les garnitures de passage de roue ou les composants intérieurs

12

Soulevez les éléments de la suspension, puis nettoyez et dévissez les fixations

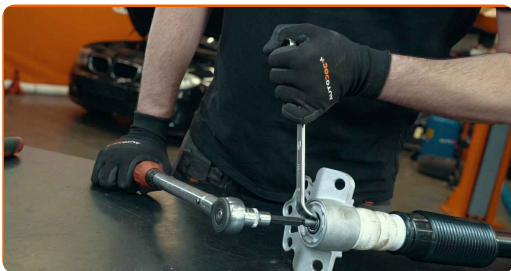


Attention !

- S'il s'agit d'un support de jambe de suspension de type modulaire, tous ses composants sont immédiatement accessibles lorsque la jambe de suspension est démontée
- Si le support est fourni en tant que pièce séparée, il faut d'abord démonter l'unité
- Il peut être nécessaire d'installer la butée et le pare-poussière pour le nouveau composant

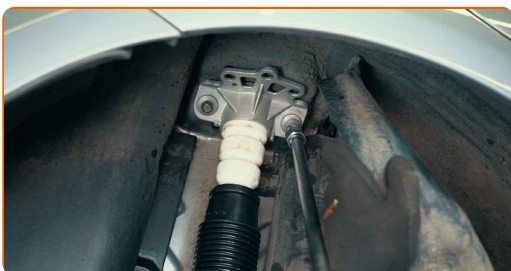
13

Assemblez le composant et serrez les fixations au couple recommandé par le fabricant



14

Nettoyez les sièges de montage et installez la pièce



Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les pièces équipées d'un silentbloc doivent être installées avec le véhicule au sol

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.