

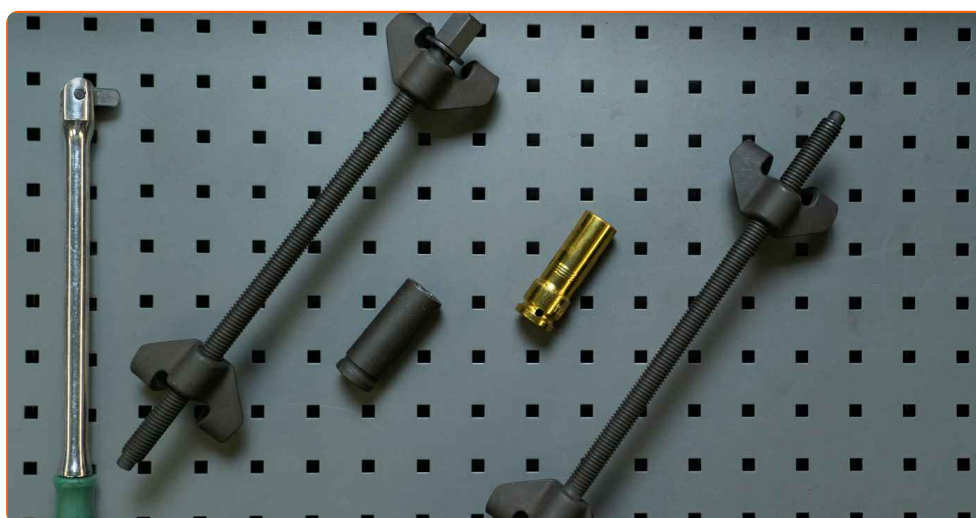


Comment changer :
jambe de suspension sur
une voiture

TUTORIEL VIDÉO



OUTILS NÉCESSAIRES :



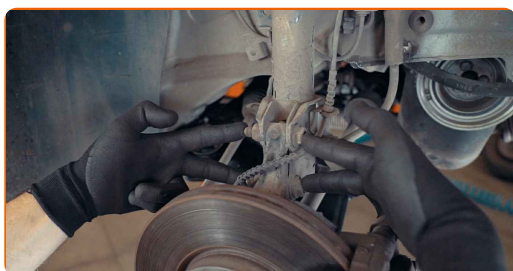
- Porte-taraud
- Douille longue à choc pour jantes
- Douille à choc
- compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric
- Compresseur de ressort de suspension

ACHETER DES OUTILS

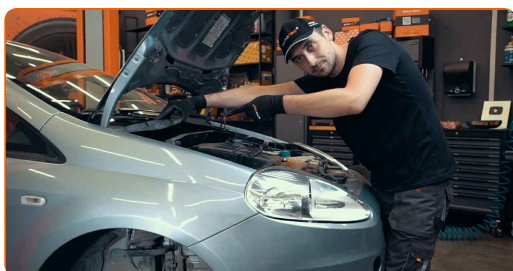
Attention!

- Les essieux avant et arrière d'un véhicule peuvent être équipés de jambes de suspension
- Les jambes de suspension sont remplacées par paires sur un essieu

1 Pour remplacer les composants, vous devez accéder à leurs fixations inférieures et supérieures



2 Dans le cas de l'essieu avant, vous devez ouvrir le capot et retirer le tablier d'auvent si nécessaire



3 En fonction de la position des essuie-glaces sur votre voiture, vous devrez peut-être aussi en retirer les bras



4

Quant aux composants de l'essieu arrière, vous pouvez y accéder par le coffre ou l'habitacle

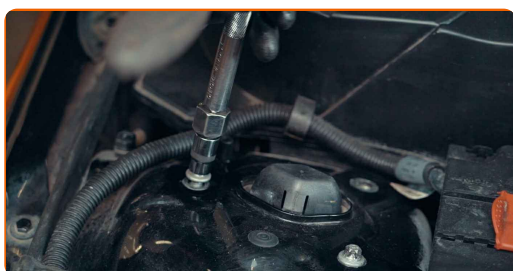


Attention !

- Sur certaines voitures, le support supérieur de la jambe de suspension arrière est fixé dans la zone du passage de roue

5

Commencez le démontage en desserrant l'attache supérieure de la jambe de force sans la dévisser complètement

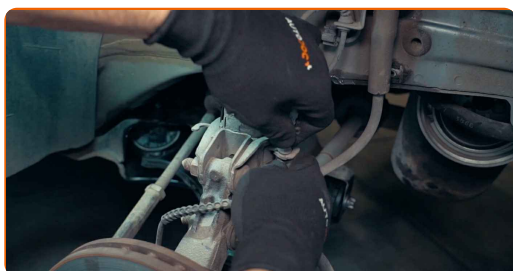


AUTODOC recommande:

- Effectuez la procédure lorsque la voiture est au sol et que la suspension est sous charge

6

Accédez aux fixations inférieures. Pour ce faire, vous devrez peut-être détacher la biellette de barre stabilisatrice, les capteurs, le câblage et les tuyaux



Attention!

- La jambe de suspension peut être soit boulonnée au porte-fusée, soit insérée dans le siège de montage du porte-fusée, soit fixée aux bras de suspension

7

Fixez ou placez sur un cric l'ensemble de la roue avant de retirer les fixations reliant la jambe de force à la rotule



Attention !

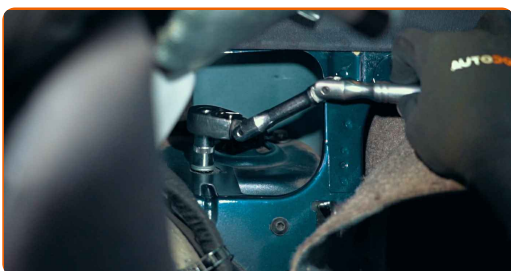
- Cela évitera une tension excessive sur les bagues et les tuyaux de frein et le détachement de l'entraînement de la roue
- Pour retirer la jambe de suspension de son siège de montage sur la fusée d'essieu, il peut être nécessaire d'écarter le siège de montage

8

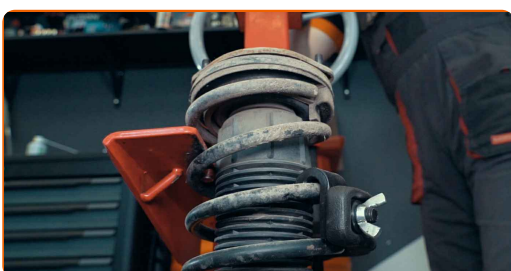
Comme la jambe de suspension n'est maintenue que par la fixation supérieure desserrée, veillez à la tenir fermement lorsque vous la démontez



- 9 Suivez les mêmes étapes pour remplacer les composants de l'essieu arrière ; accédez à la fixation et déposez la jambe de suspension



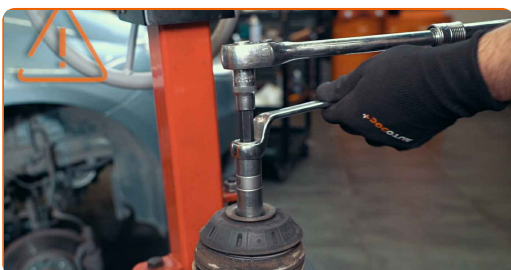
- 10 Pour démonter la jambe de suspension ou remplacer ses composants, compressez et fixez le ressort



Attention !

- N'utilisez qu'un outil sûr et fiable pour effectuer cette procédure
- La force du ressort est très élevée, vous devez donc le fixer fermement avant de dévisser l'écrou de la tige

- 11 Avant de démonter la jambe de suspension, fixez la tige pour l'empêcher de tourner. Dans certains cas, vous pouvez avoir besoin d'outils spéciaux pour effectuer cette procédure



12

Desserrez l'écrou de retenue qui maintient le support du ressort, la coupelle et le ressort lui-même

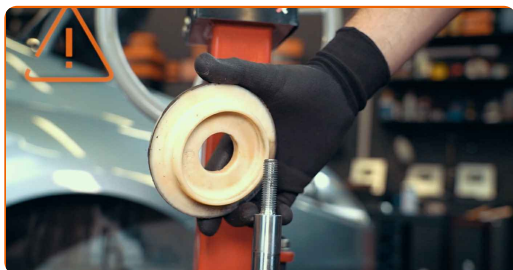


Attention !

- L'écrou et le support supérieur sont déjà desserrés parce que le ressort est comprimé
- Pour éviter toute blessure, assurez-vous que le ressort n'appuie pas sur le support avant de dévisser l'écrou supérieur

13

Retirez les composants du support et décompressez le ressort



14

Examinez les composants pour voir s'ils sont endommagés et remplacez-les si nécessaire



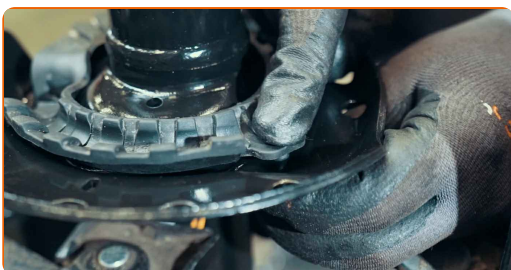
15 Notez la position du ressort dans son siège de montage



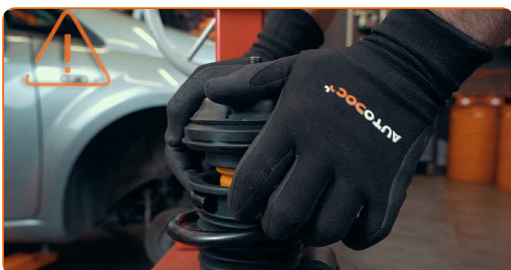
16 Amorcez le nouvel amortisseur selon les instructions du fabricant



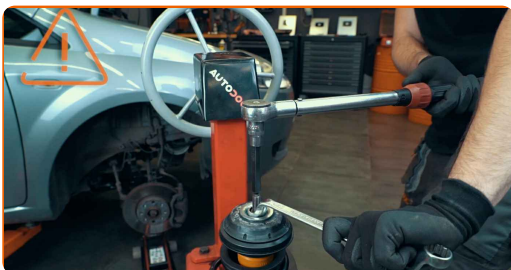
17 Lors du réassemblage de la jambe de force, veillez à utiliser des joints neufs



18 Remontez la jambe de suspension dans l'ordre inverse



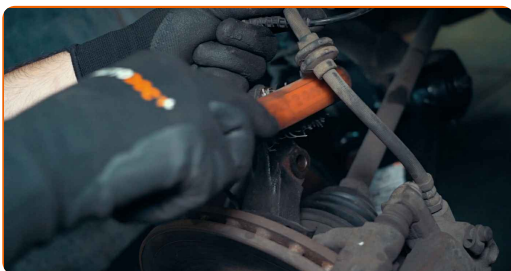
19 Serrez les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique au couple recommandé par le fabricant



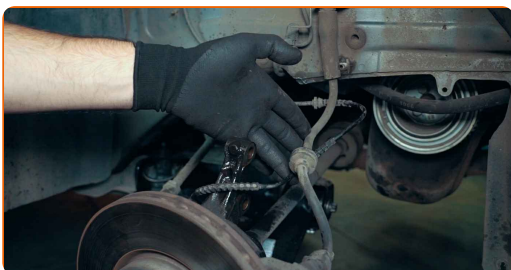
Attention!

- Selon la conception de la voiture, les supports peuvent avoir un sens d'installation
- Cela signifie que le support doit être installé dans une direction spécifique à la fois sur la jambe de suspension et sur la voiture
- Des marques spéciales sur les pièces vous donnent un indice

20 Nettoyez le siège de montage du support de jambe de suspension sur la carrosserie et ceux de la jambe de force elle-même sur les pièces de suspension



21 Veillez à fixer correctement tous les tuyaux et fils lors de l'installation

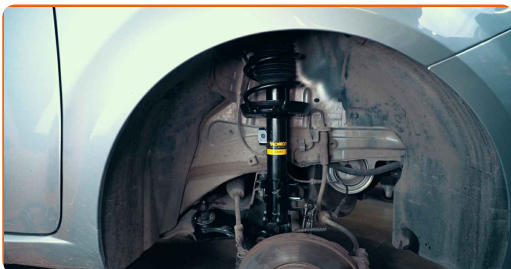


AUTODOC recommande:

- Lorsque vous commencez le démontage, nous vous recommandons de les laisser dans la position dans laquelle ils seront rattachés plus tard

22

Installez la jambe de suspension sur la voiture



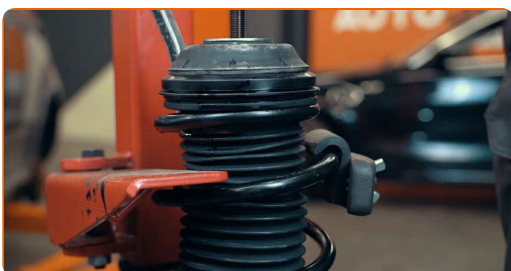
23

Comme les pièces doivent être remplacées par paires sur un essieu, effectuez la procédure sur le côté opposé



24

Lorsque vous réassemblez le composant, assurez-vous que chaque élément est bien fixé dans son siège de montage



Attention !

- Si la jambe de suspension n'a pas de palier de support, assurez-vous que le montage est positionné correctement par rapport à la fixation inférieure
- Remontez la jambe de suspension dans l'ordre correct, sinon elle ne pourra pas s'insérer dans le siège de montage

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.