

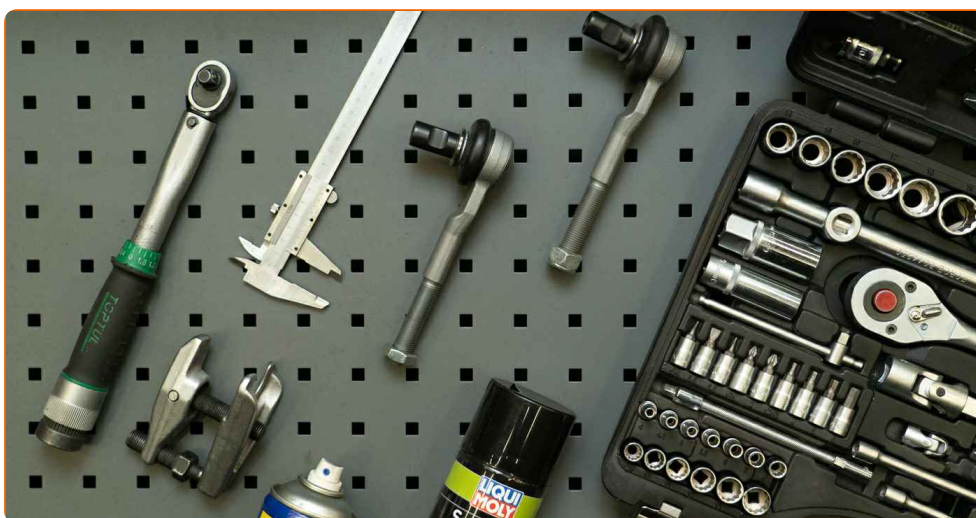


Comment changer :
rotule de direction sur
une voiture

TUTORIEL VIDÉO



VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN DES CHOSES SUIVANTES :



- une nouvelle rotule de direction
- un ensemble d'outils appropriés
- un spray nettoyant universel et une brosse métallique
- un spray WD-40
- un outil de mesure
- un extracteur de joints à bille
- une clé dynamométrique

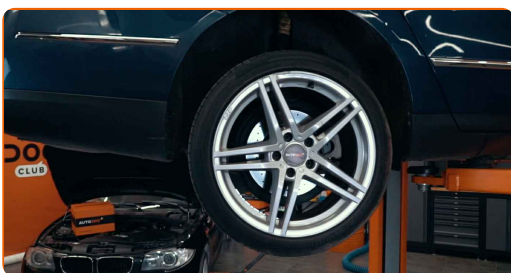
ACHETER DES OUTILS

Attention!

- Les rotules de direction sont des éléments pivotants du système de direction
- Elles transmettent la force aux fusées d'essieu pour faire tourner les roues
- Les composants gauche et droite sont généralement de design symétrique et doivent donc être montés du bon côté
- Ils ne sont pas interchangeables

1

Soulevez la voiture à l'aide d'un pont élévateur ou d'un cric



Attention !

- Lorsque vous utilisez un cric, vous avez également besoin d'utiliser des chandelles

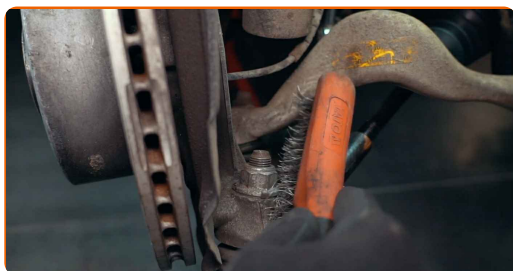
2

Tournez le volant au maximum pour accéder à la rotule de direction



3

Nettoyez les fixations qui relient la rotule de direction à la fusée d'essieu et à la biellette de direction

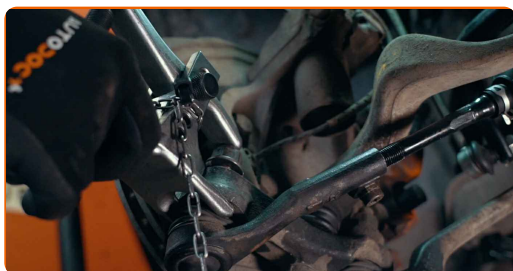


La rotule de direction est de plus fixée sur la biellette de direction

- avec un boulon de serrage
- ou un écrou de blocage qui empêche la pièce de se desserrer d'elle-même

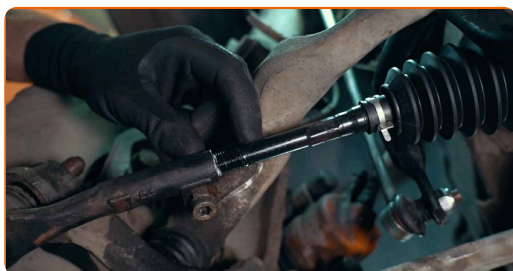
4

Retirez le joint à rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules



5

La liaison entre la rotule de direction et la biellette de direction est réglable

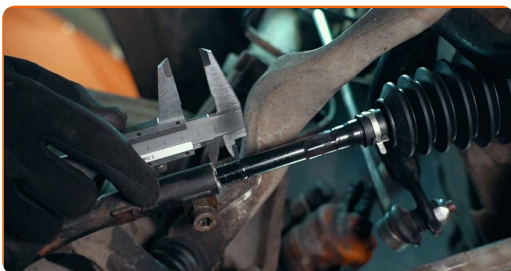


Attention !

- La distance à laquelle la rotule de direction est vissée sur la partie filetée affecte l'angle de pincement des roues

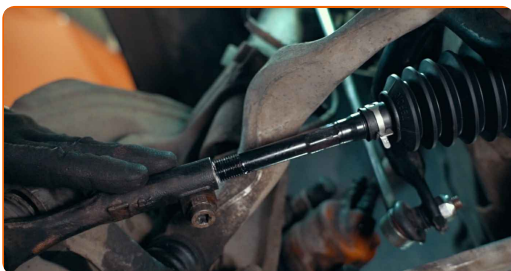
6

Mesurez la distance entre le début de la partie filetée de la biellette de direction et la rotule de direction



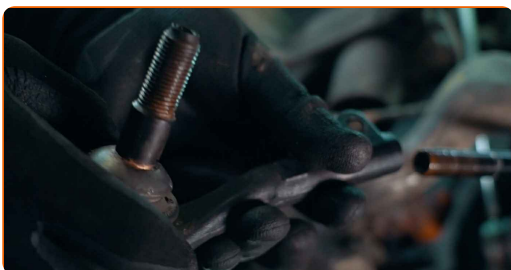
7

Conservez cette valeur lors de l'installation d'une nouvelle rotule de direction



8

Desserrez la fixation supplémentaire et dévissez la rotule de direction de la biellette de direction

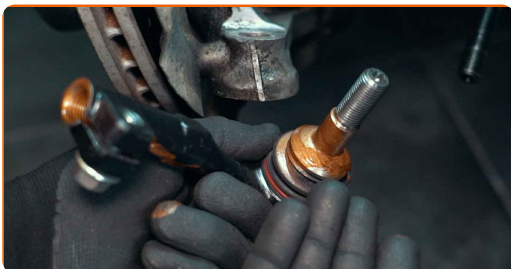


Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vous pouvez également faire une marque sur la biellette de direction pour faciliter l'installation d'une nouvelle rotule de direction

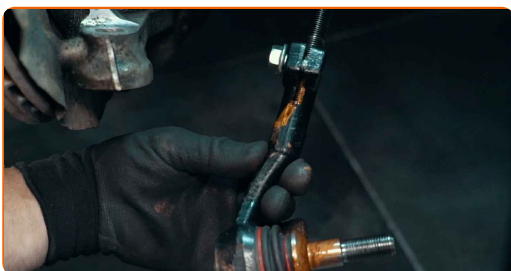
9

Nettoyez les sièges de montage de la rotule de direction avec un agent anticorrosion



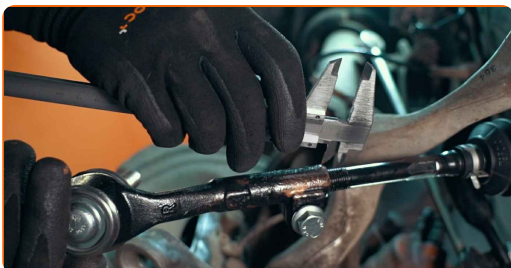
10

Installez une nouvelle rotule de direction



11

Respectez la longueur requise sur la biellette de direction



12

Après l'installation, vérifiez que la longueur de la partie filetée est la même qu'avant



Attention !

- Réglez-la en tournant la biellette de direction selon le nombre de tours requis

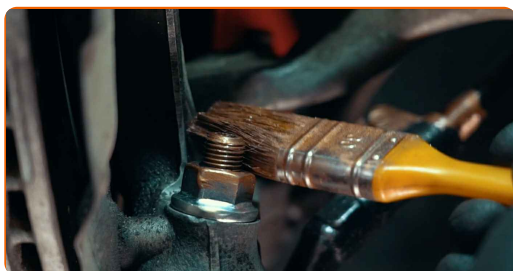
13

Fixez la rotule de direction



14

Appliquez un agent anticorrosion sur les fixations



Attention!

- Lorsque vous mesurez, n'utilisez pas la longueur de l'écrou de blocage comme référence
- La longueur d'un nouvel écrou de blocage peut être différente de celle de l'ancien

15

Si le pivot à rotule est conique, positionnez l'outil de démontage sous le soufflet pare-poussière pour retirer la rotule de direction



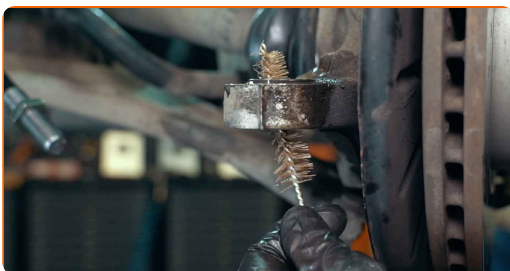
- 16** Si le pivot à rotule est muni d'une rondelle de butée, positionnez l'outil de démontage de manière à ce que la force soit appliquée entre la fusée d'essieu et le pivot à rotule



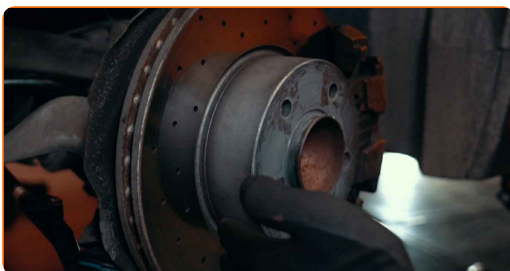
- 17** Dévissez la rotule de direction tout en tenant la biellette de direction



- 18** Assurez-vous qu'il n'y a ni corrosion ni saleté sur son siège de montage



- 19** Assurez-vous que la surface de montage de la roue est propre et lisse



- 20** Nettoyez-la et appliquez dessus un agent anticorrosion



Attention !

- Alignez les roues
- Il est recommandé de vérifier l'état des biellettes de direction et de les remplacer si nécessaire

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE DIRECTION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.