

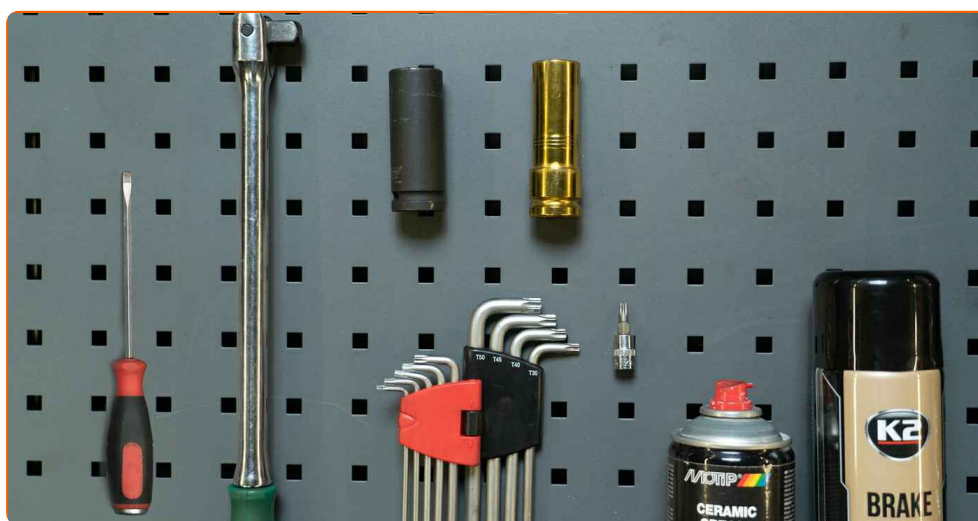


Comment changer :
cylindre de roue sur une
voiture

TUTORIEL VIDÉO



OUTILS NÉCESSAIRES :



- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Clé Torx
- Mèche Torx
- Douille longue à choc pour jantes
- Douille à choc
- Lubrifiant céramique
- Nettoyant freins
- Cric

ACHETER DES OUTILS

Attention!

- Le cylindre de roue est le dispositif actionneur du système de freinage à tambour.
- Les défaillances du cylindre sont le plus souvent causées par la corrosion ou l'usure des joints

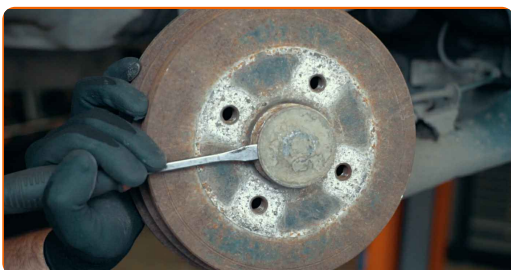
- 1** Pour accéder au cylindre de roue, retirez la roue et le tambour de frein. Pour effectuer le remplacement, il faut un pont élévateur ou un cric avec des chandelles et des cales de roue.



Attention !

- Le tambour de frein peut être un composant à part ou être intégré avec un roulement de roue.

- 2** Pour retirer la pièce avec le roulement intégré, retirez le capuchon de la fixation et dévissez le tambour



- 3** Le tambour de frein est aussi maintenu en place par les mâchoires de frein. Pour retirer le tambour, il faut desserrer le câble du frein à main



Attention!

- Il est accessible depuis l'intérieur du véhicule, au niveau de la console centrale ou sous la voiture

- 4** Utilisez une douille d'entraînement profonde pour desserrer le câble du frein à main



Attention !

- Il faut savoir que le seul fait de desserrer les câbles ne suffit pas toujours à retirer le tambour facilement
- Par exemple, il peut rester collé à la surface du moyeu de la roue ou le régleur de frein peut maintenir les mâchoires séparées

- 5** Certains véhicules disposent d'un orifice d'accès au dispositif de réglage dans la plaque d'appui du tambour de frein. Cela vous permet d'accéder rapidement à l'engrenage de réglage des mâchoires de frein. Faites-le pivoter pour rapprocher les mâchoires et faciliter le démontage du tambour de frein



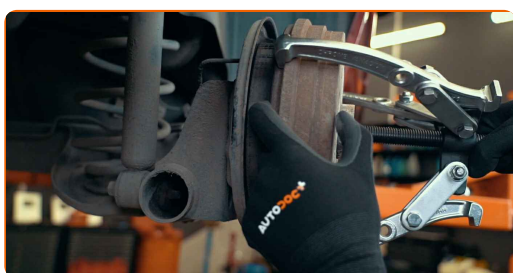
- 6** S'il n'y a pas d'orifice d'accès au dispositif de réglage, vous pouvez procéder en utilisant le trou du boulon de la roue



Attention !

- En revanche, vous ne pourrez pas effectuer le réglage si le mécanisme est fortement corrodé
- Dans ce cas, on utilise un marteau à inertie ou un extracteur spécial pour l'enlever

- 7** Si les mâchoires de frein continuent de maintenir en place le tambour de frein, poussez-les par la fente tout en retirant le tambour

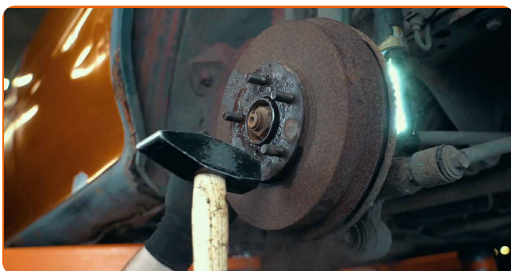


AUTODOC recommande:

- Si les éléments de fixation des mâchoires de frein se cassent, vous aurez besoin d'un kit de réparation

8

Si la surface du tambour est collée au moyeu de la roue, tapez sur sa partie extérieure avec un marteau.



Attention!

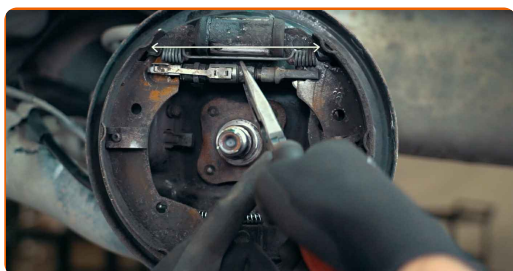
- Certains tambours ont des ouvertures de service filetées
- Des boulons adaptés y sont vissés pour faciliter le démontage du tambour.

9

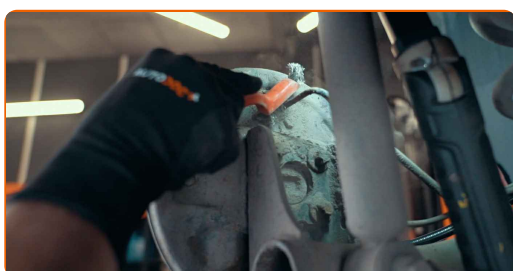
Vérifiez le bon fonctionnement du régleur de frein, l'état de son levier, des ressorts, des mâchoires de frein et du tambour. Installez de nouvelles pièces si nécessaire



- 10** Si toutes les pièces sont en bon état, il suffit d'écarter les mâchoires de frein pour pouvoir retirer le cylindre de frein



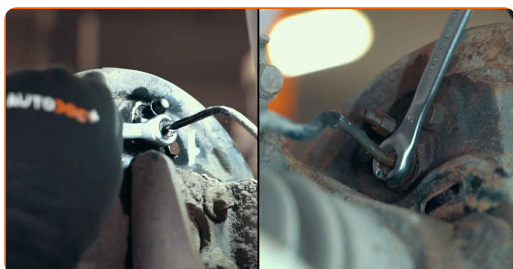
- 11** Nettoyez l'espace de travail à l'arrière de la plaque d'appui



- 12** Lorsque vous dévissez le tuyau, utilisez un collier de serrage pour bloquer le raccord flexible le plus proche afin d'éviter une fuite de liquide de frein

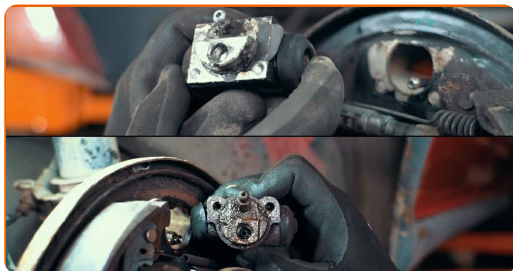


- 13** Pour éviter la rotation de la conduite de frein, desserrez le raccord en le faisant tourner progressivement.



14

Dévissez les fixations du cylindre de roue et retirez le cylindre



AUTODOC recommande:

- Vérifiez que l'extrémité conique du tuyau de frein n'est pas encrassée ou endommagée

15

Placez le capuchon de l'ancien cylindre sur la conduite de frein pour empêcher la saleté de pénétrer à l'intérieur



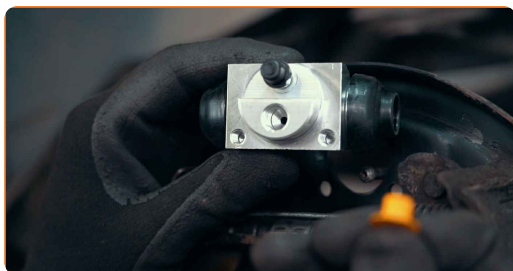
16

Nettoyez le siège de montage du cylindre de roue



17

Retirez le capuchon de protection du nouveau cylindre



18

Tout en insérant la conduite de frein, placez le cylindre dans son siège de montage

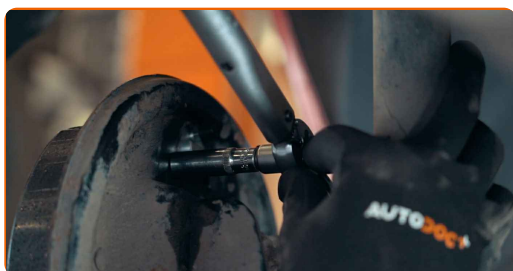


Attention !

- Veillez à ce que les bords des mâchoires de frein n'endommagent pas les soufflets des cylindres de roue

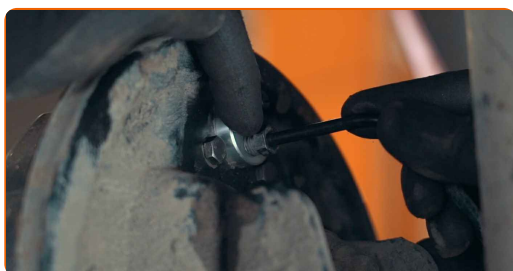
19

Serrez toutes les fixations au couple recommandé par le constructeur automobile



20

Vérifiez que la partie fileté du raccord de la conduite de frein est alignée avec le filetage du trou de montage

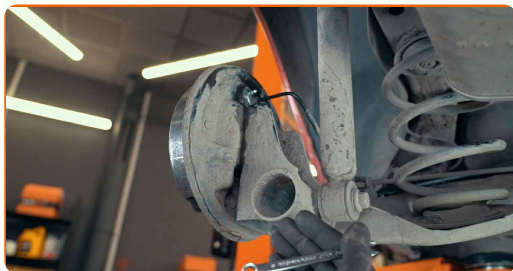


Attention !

- La pièce doit être correctement alignée lorsqu'elle est installée

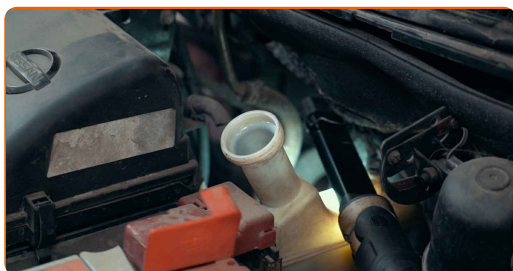
21

Purgez le système de freinage en suivant les instructions du constructeur du véhicule



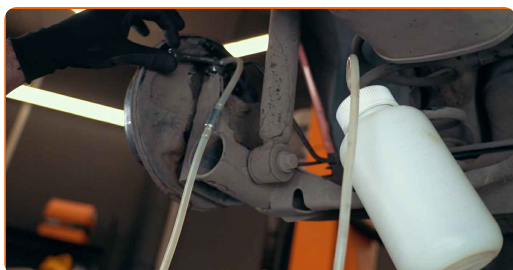
22

Vérifiez que le niveau de liquide de frein dans le réservoir correspond à la recommandation du constructeur



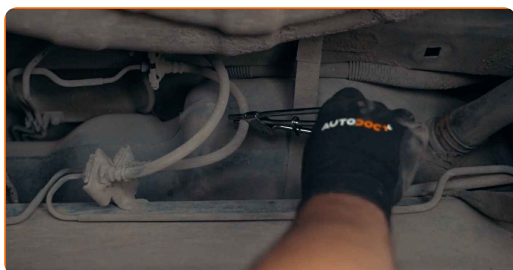
23

Desserrez la vis de purge du frein et montez l'équipement spécial.



24

Retirez le collier de serrage du flexible de frein



25

Le système se purge en actionnant la pédale de frein. Répétez la procédure jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans le fluide

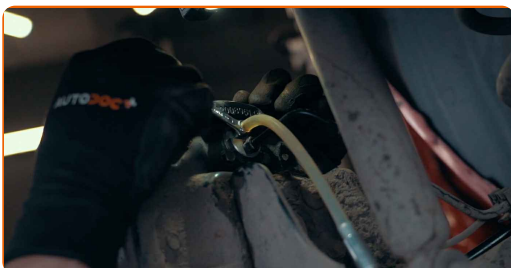


Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez toujours le niveau de liquide dans le réservoir et, si nécessaire, rajoutez-en pendant la purge.

26

Une fois la procédure terminée, serrez la vis de purge et retirez l'équipement de purge



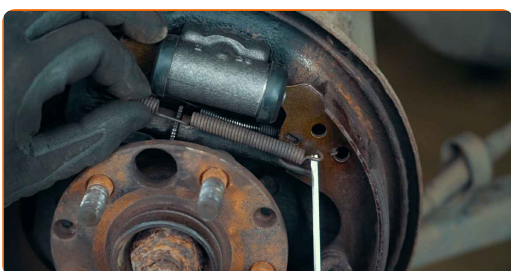
27

Remettez le dispositif de réglage des freins dans sa position initiale



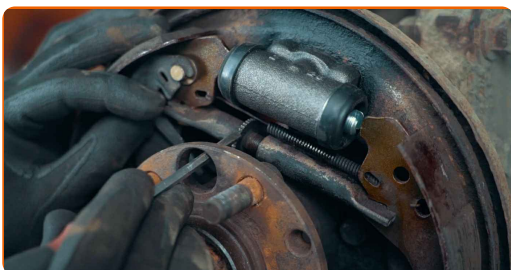
28

Remontez l'unité dans l'ordre inverse

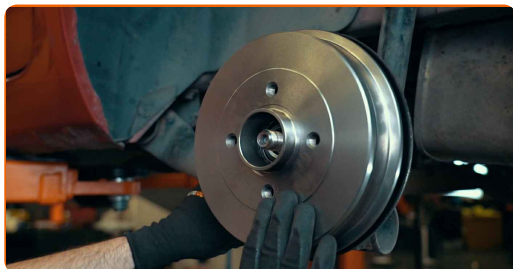


29

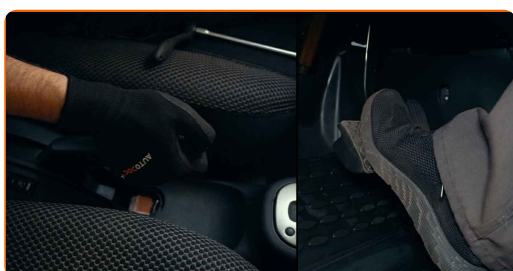
Utilisez le dispositif de réglage pour écarter légèrement les mâchoires



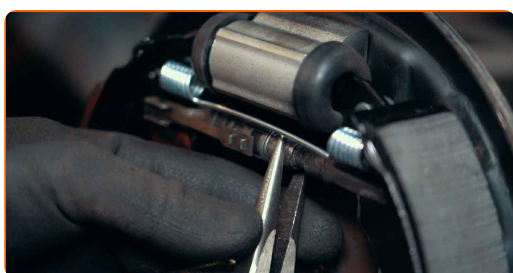
30 Installez le tambour de frein



31 Appuyez sur la pédale de frein et engagez et relâchez le levier du frein à mail à plusieurs reprises. Cela permet de centrer les mâchoires de frein par rapport à la circonférence du tambour



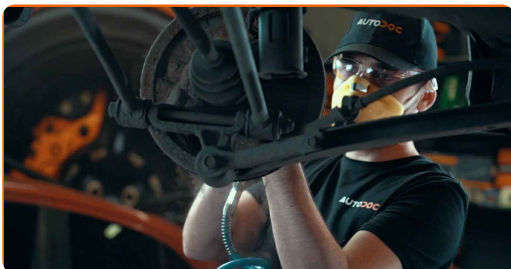
32 Si le tambour tourne trop librement, écartez encore plus les mâchoires



Attention!

- Le tambour de frein doit toucher légèrement les mâchoires lorsqu'il tourne
- Vous pouvez vérifier la précision de l'ajustement de la mâchoire en utilisant un marqueur pour faire des marques

33 Ajustez le même mécanisme sur l'autre roue de l'essieu



AUTODOC recommande:

- Si le roulement du moyeu de roue a été retiré pendant le remplacement, utilisez des fixations de tambour neuves

34 Appliquez un produit anticorrosion sur la surface qui sera en contact avec la roue



35 Assurez-vous qu'il y a bien de la résistance lorsque vous appuyez sur la pédale de frein



36 Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire



AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CYLINDRE DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

i **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.