



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **NISSAN Almera Tino**
(V10) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

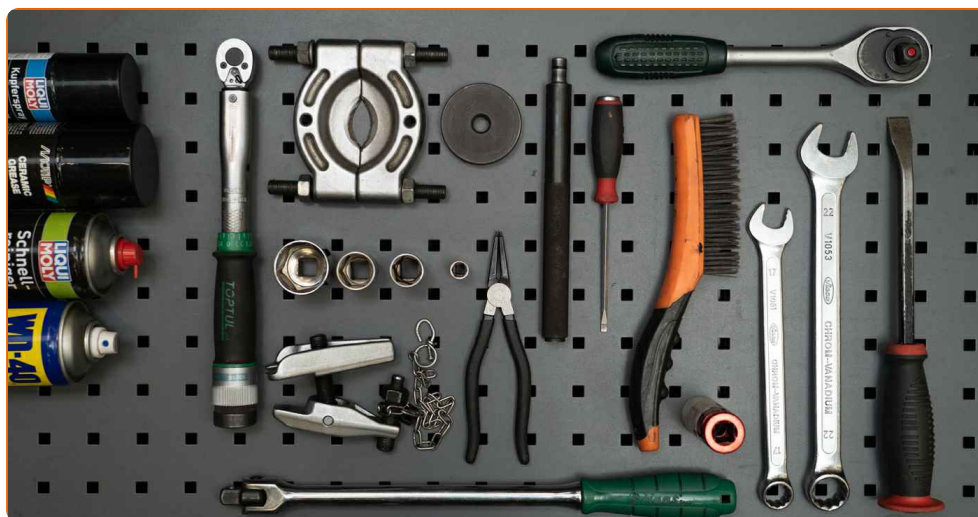
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – NISSAN
ALMERA TINO (V10). LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Coffret de douilles et de roulements
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Clé à cliquet
- Pincettes à anneau de retenue
- Tournevis À Tête Plate
- Porte-taroud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre NISSAN Almera Tino (V10).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - NISSAN Almera Tino (V10) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



4 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

5

Dévissez les boulons de la roue.

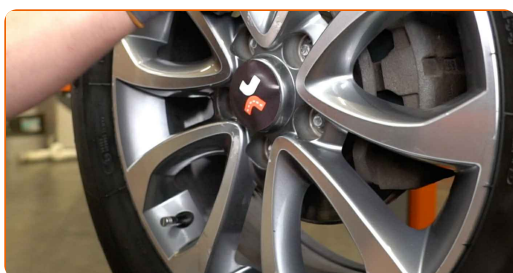


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. NISSAN Almera Tino (V10)

6

Retirez la roue.

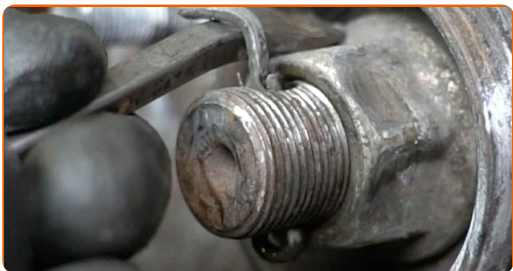


7

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

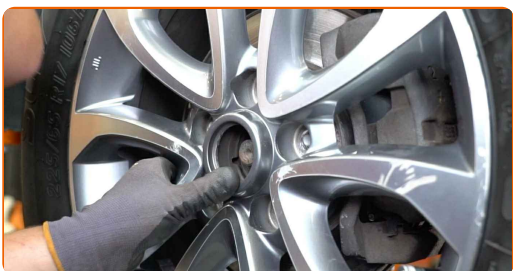
8

Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9

Installez la roue.

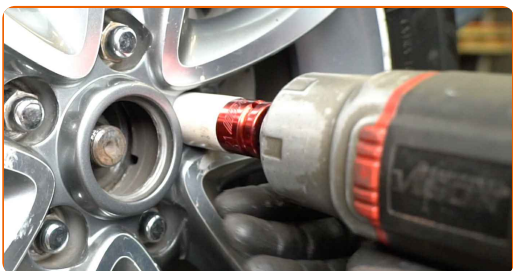


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. NISSAN Almera Tino (V10)

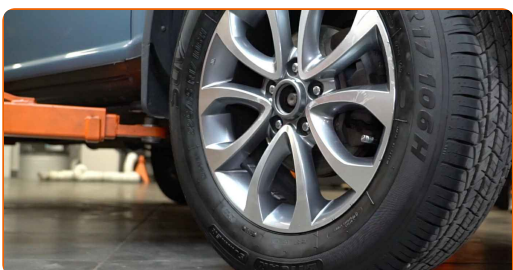
10

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



11

Abaissez la voiture.



12

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.



13

Soulevez la voiture.

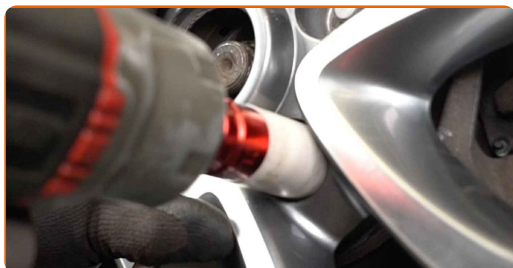


Remplacement : roulement de roue – NISSAN Almera Tino (V10). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

14

Dévissez les boulons de la roue.

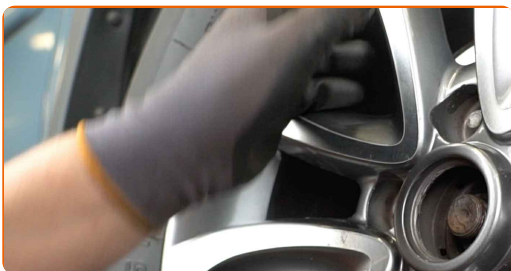


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. NISSAN Almera Tino (V10)

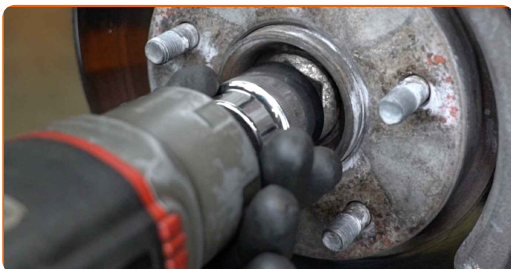
15

Retirez la roue.



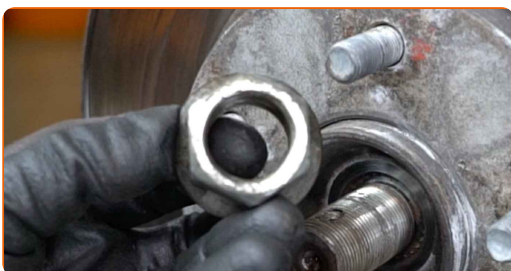
16

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.



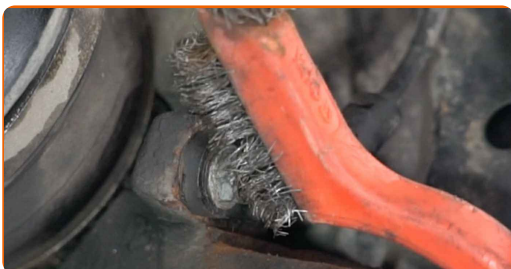
17

Retirez l'écrou de fixation.



18

Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



20

Retirez l'écrou de fixation.

21

Débranchez le capteur ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



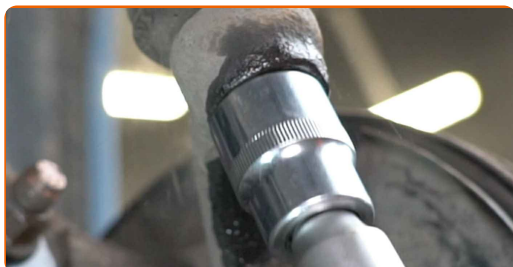
22

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



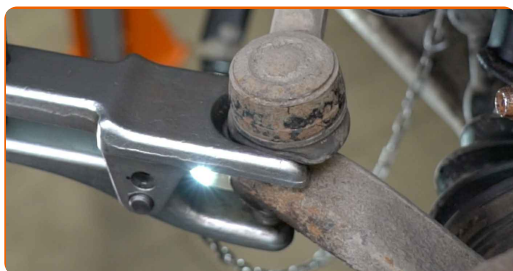
23

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



24

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



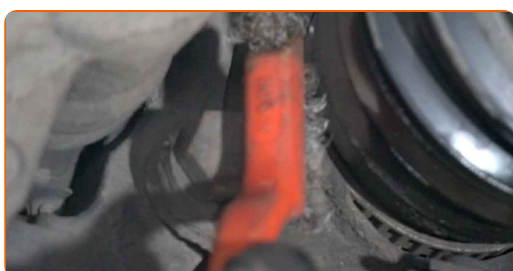
25

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



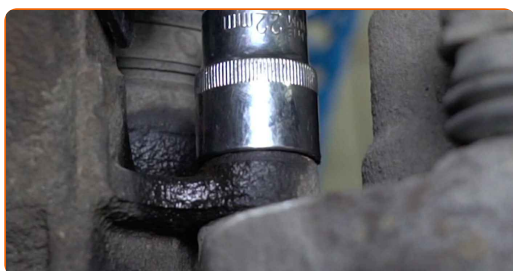
26

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



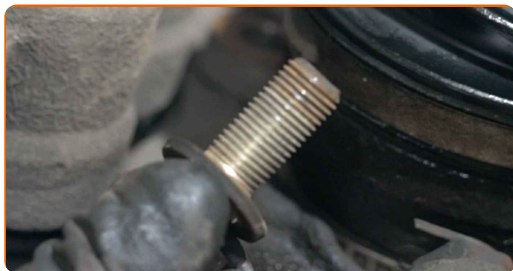
27

Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



28

Retirez les écrous de fixations.



29

Retirez l'étrier de frein avec son support.

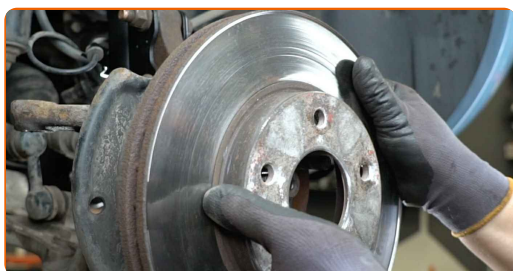


Remplacement : roulement de roue – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC recommande :

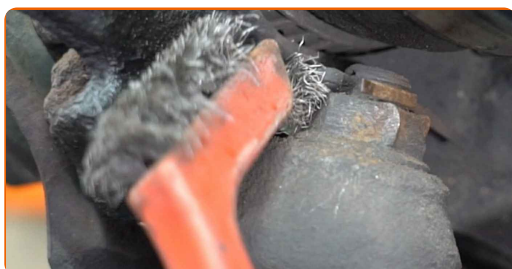
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

30

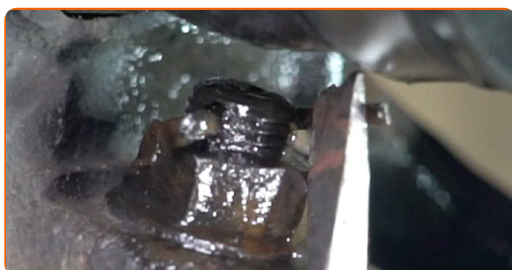
Retirez le disque de frein.



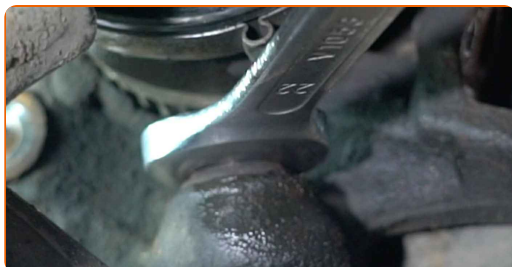
- 31** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



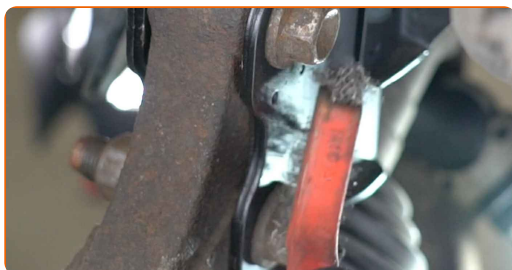
- 32** Retirez la goupille fendue qui sécurise la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



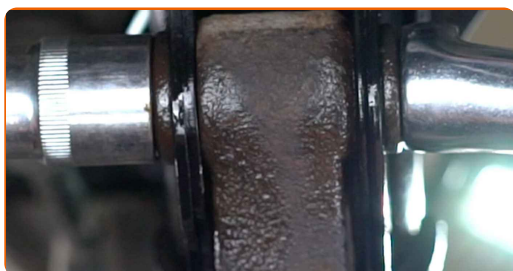
- 33** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.22



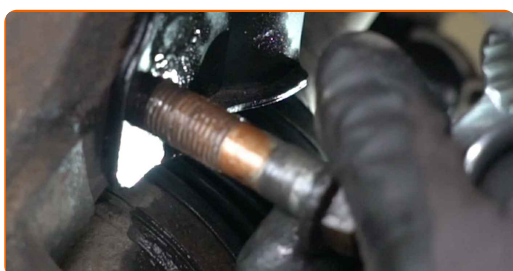
- 34** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 35** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



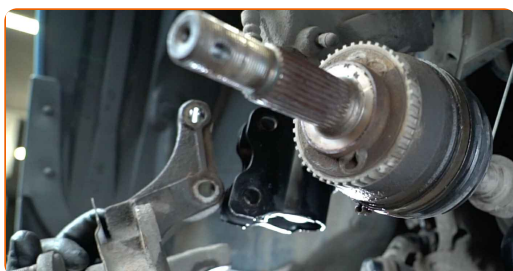
- 36** Retirez les écrous de fixations.



- 37** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



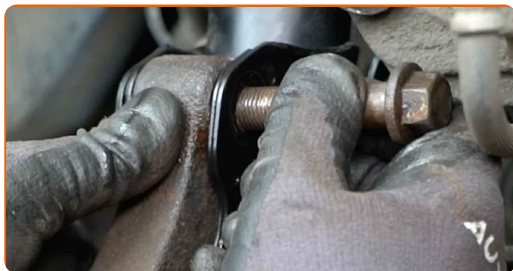
- 38** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



Remplacement : roulement de roue – NISSAN Almera Tino (V10). Conseil :

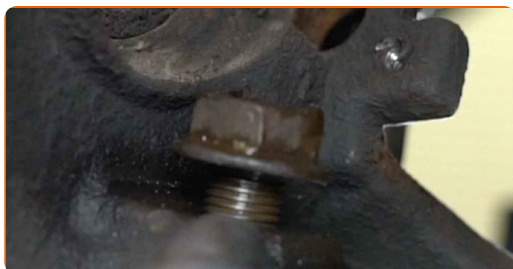
- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

39 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

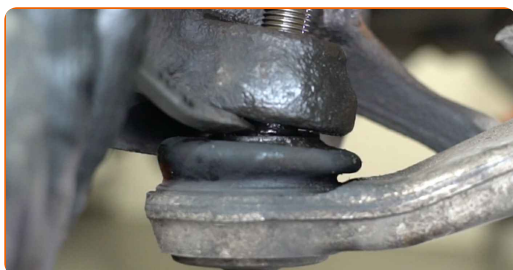


40 Installez les boulons de fixation.

41 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu.



42 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

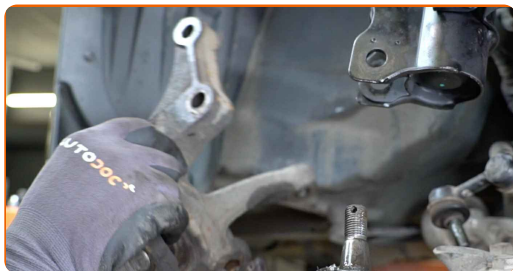


43 Retirez les écrous de fixations.

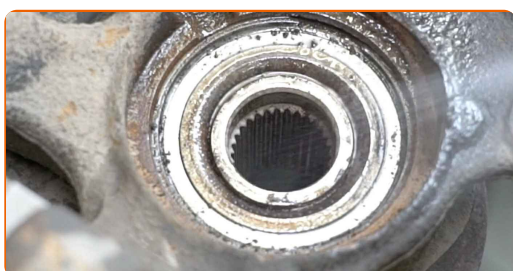
44 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



45 Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.



46 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



47 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.



48 Retirez le moyeu de la fusée d'essieu. Coffret de douilles et de roulements.



- 49 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 50 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.



- 51 Appuyez pour faire sortir le roulement de moyeu de la roue. Coffret de douilles et de roulements.

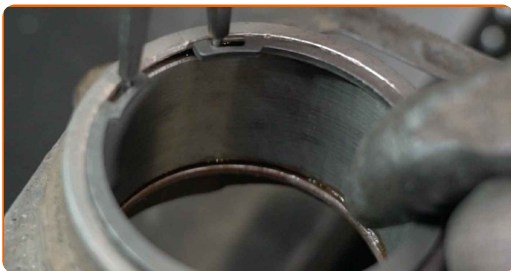


- 52 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



53

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



54

Insérez le roulement neuf dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

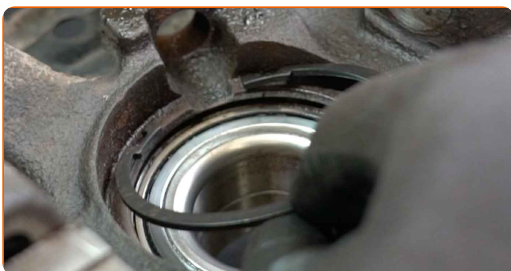


Remplacement : roulement de roue – NISSAN Almera Tino (V10). Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

55

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



- 56** Démontez la bague de roulement intérieure qui reste sur le moyeu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.



- 57** Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



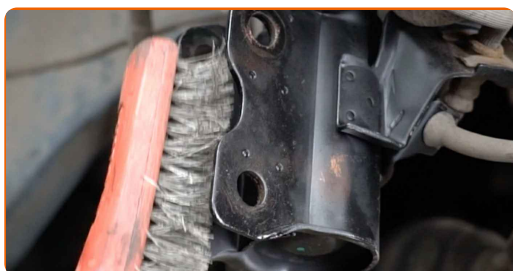
- 58** Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – NISSAN Almera Tino (V10). Les professionnels recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

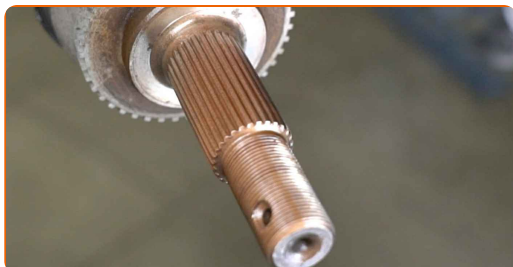
- 59** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



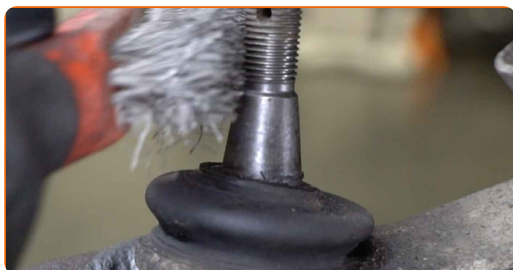
- 60** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



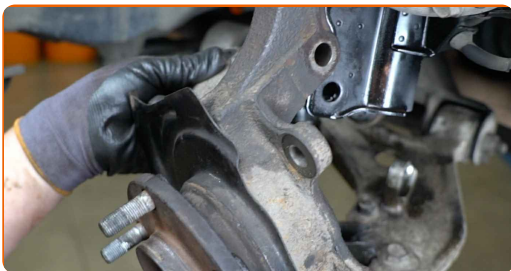
- 61** Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.



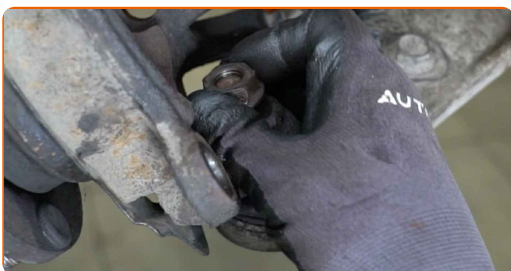
- 62** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



63 Installez la fusée d'essieu montée avec le moyeu de roue.



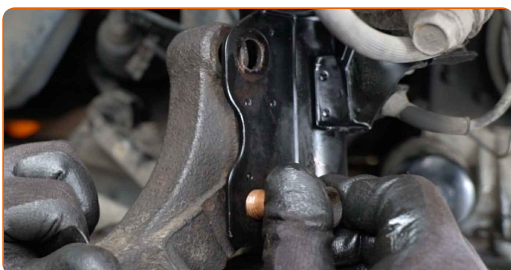
64 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



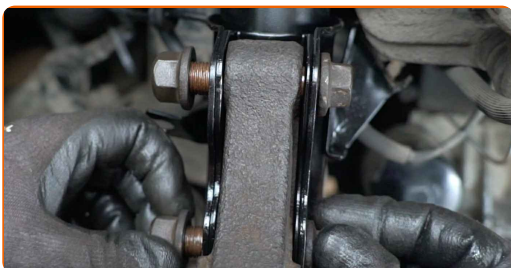
65 Installez l'arbre d'entraînement.



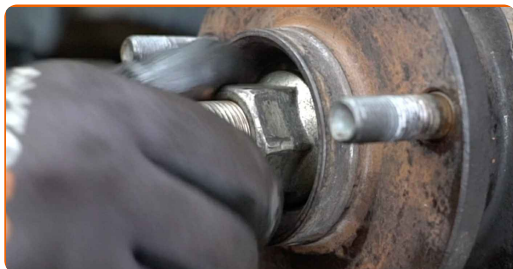
66 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



67 Installez les boulons de fixation.



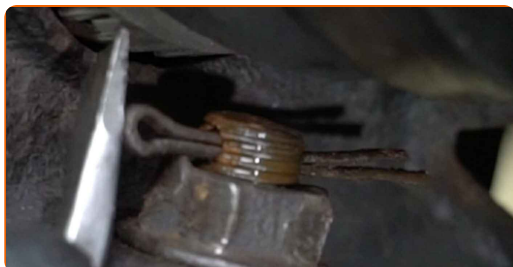
68 Installez l'écrou de fixation.



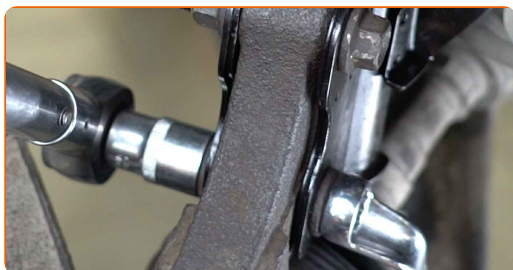
69 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 77 Nm.



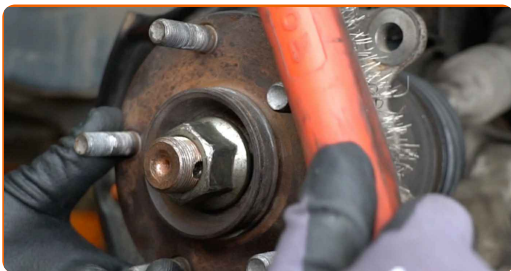
70 Installez la goupille fendue qui sécurise la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



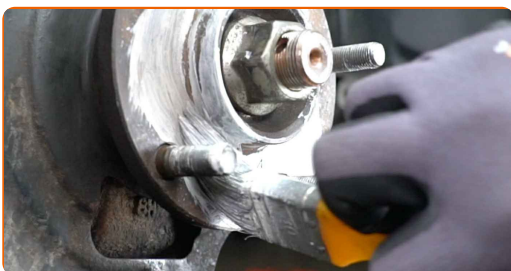
71 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



72 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique.



73 Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.



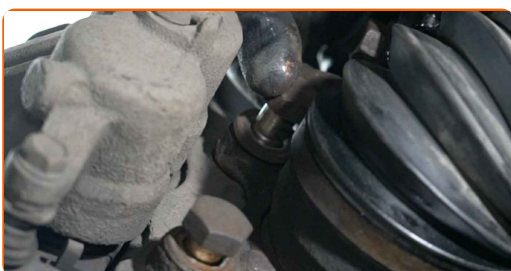
74 Installez le disque de frein.



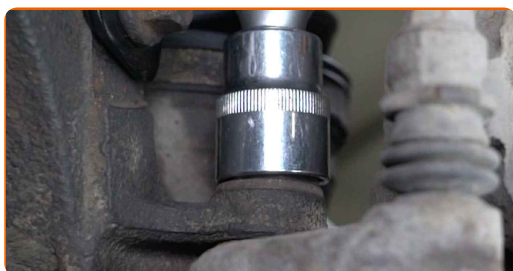
75 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



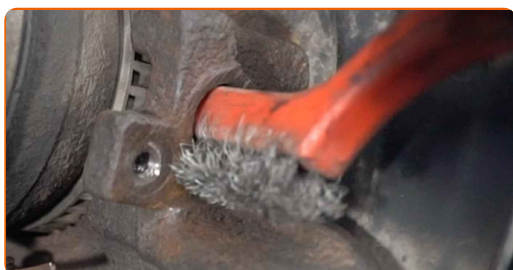
76 Installez les boulons de fixation.



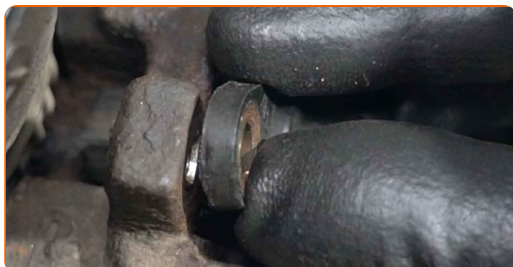
- 77** Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 148 Nm.



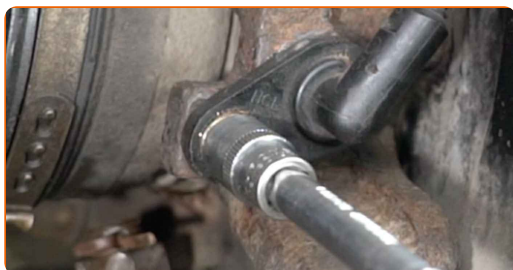
- 78** Nettoyez l'emplacement de montage du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



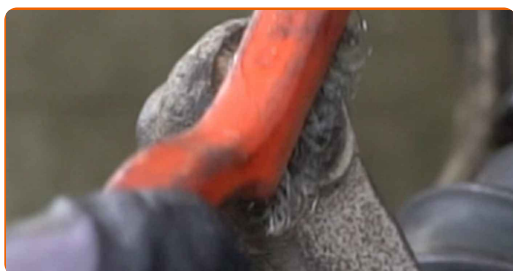
- 79** Branchez le capteur ABS.



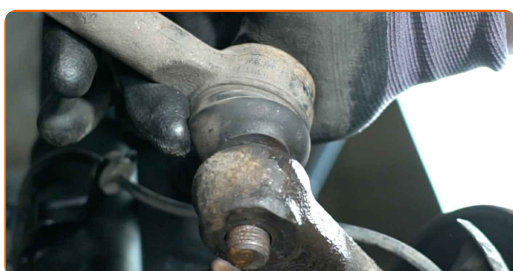
- 80** Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



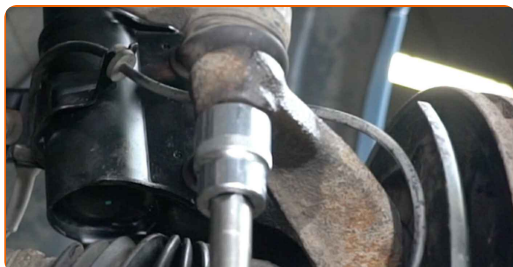
- 81** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



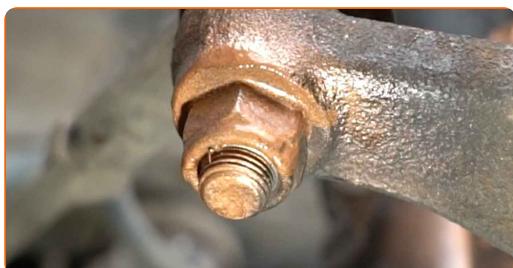
- 82** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



- 83** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



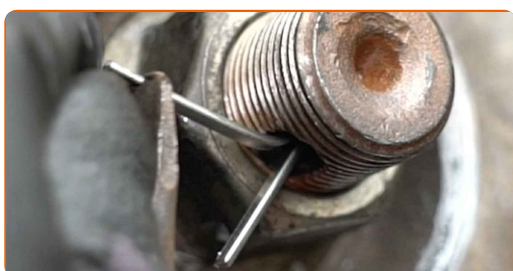
- 84** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur la fixation du joint à rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



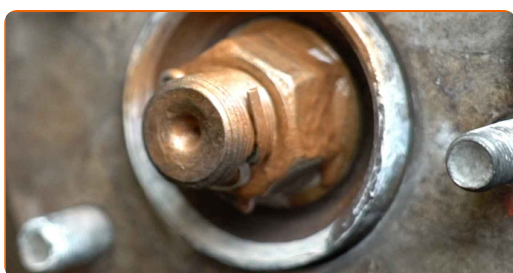
- 85** Serrez la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 294 Nm.



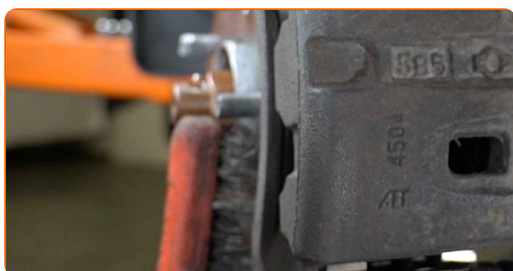
- 86** Installez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



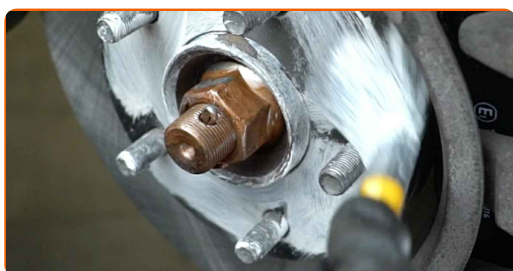
- 87** Appliquez du produit sur la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 88** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 89** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



90

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – NISSAN Almera Tino (V10). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

91

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

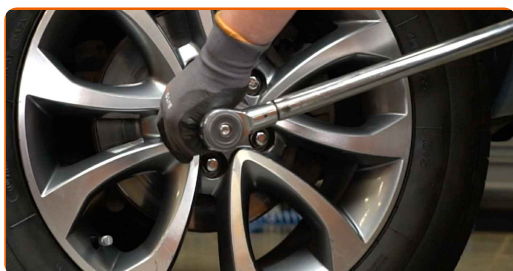
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. NISSAN Almera Tino (V10)

92

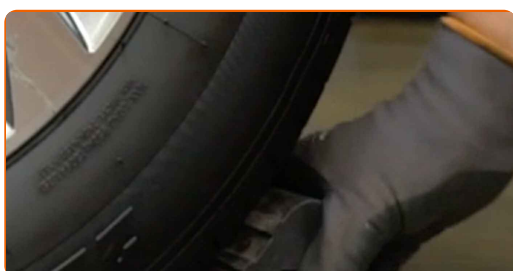
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



- 93** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 118 Nm.



- 94** Retirez les crics et les cales.



Remplacement : roulement de roue – NISSAN Almera Tino (V10). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

- 95** Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.