AUTODOC CLUB

# Comment changer : bras inférieur avant sur **NISSAN Kubistar Van (X76)** - Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

**Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
NISSAN Kubistar Van (X76) 1.5 dCi, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2 16V, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.6 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

# REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – NISSAN KUBISTAR VAN (X76). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T40
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – NISSAN Kubistar Van (X76). Conseil :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – NISSAN KUBISTAR VAN (X76). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

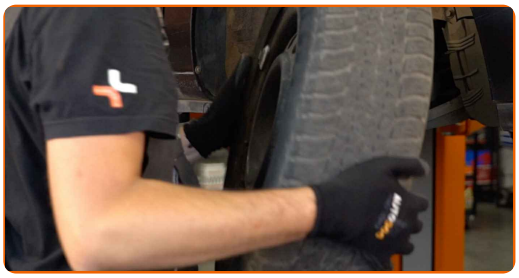
3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

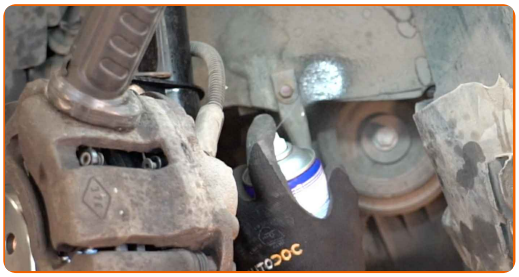
- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. NISSAN Kubistar Van (X76)

**5** Retirez la roue.



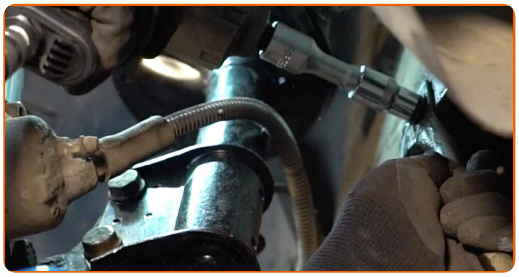
**6** Dévissez les fixations de la garniture de passage de roue. Mettez la pièce de côté.

**7** Nettoyez les fixations du renfort de pare-chocs et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

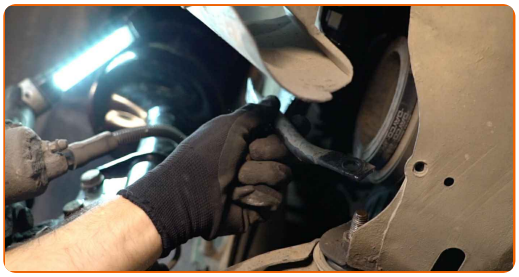


8 Dévissez les fixations du support du renfort de pare-chocs. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

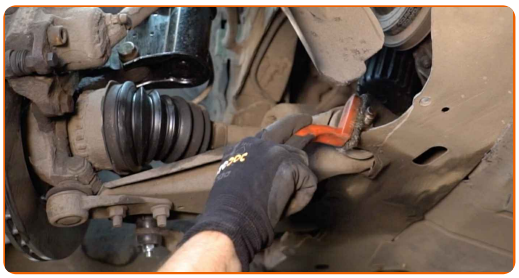
9 Dévissez les fixations du support du renfort de pare-chocs. Utilisez une douille n° 12. Utilisez un porte-taraud.



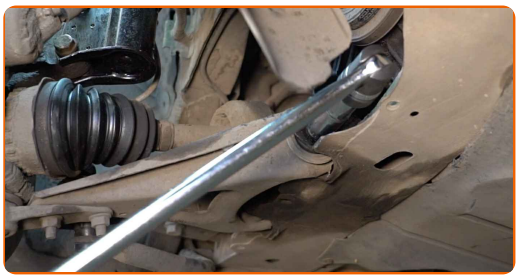
10 Retirez la barre de renfort du pare-chocs.



11 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**12** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



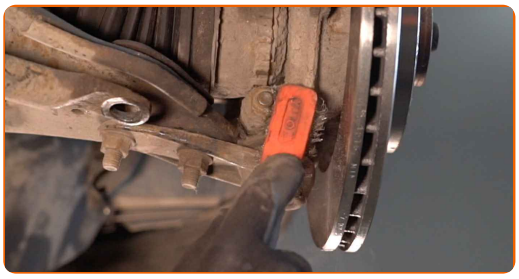
**13** Dévissez les attaches de la barre de stabilisation. Utilisez une douille n° 13.

**14** Retirez la barre stabilisatrice.

**15** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**16** Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

**17** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

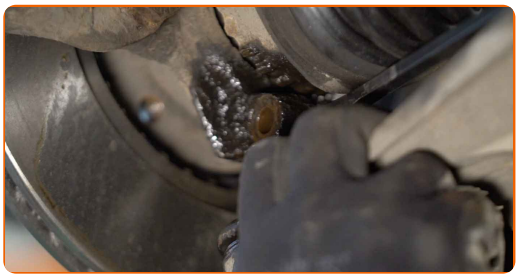


**18** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16.

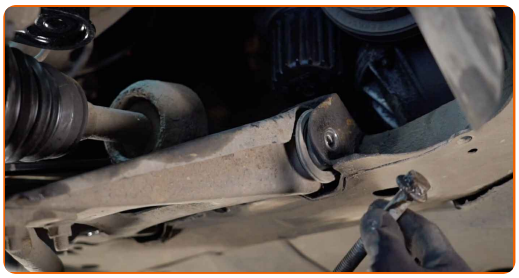
**19** Retirez l'écrou de fixation.

**20** Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

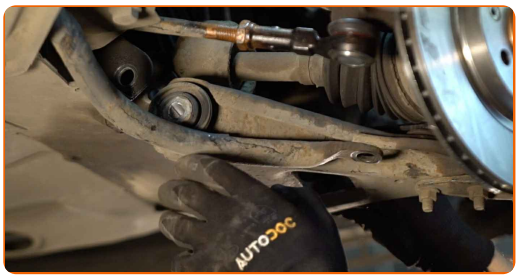
**21** Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



**22** Retirez les écroux de fixations.

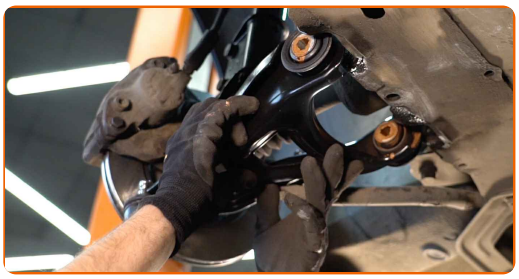


**23** Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.




**24** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

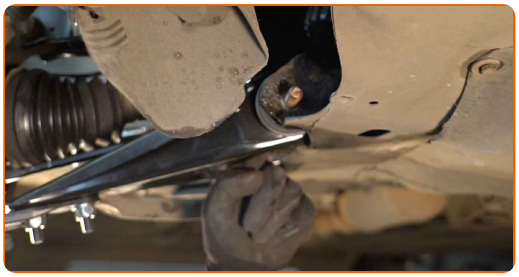
**25** Installez un arbre neuf.



## Remplacement : bras inférieur avant – NISSAN Kubistar Van (X76). Les professionnels recommandent :

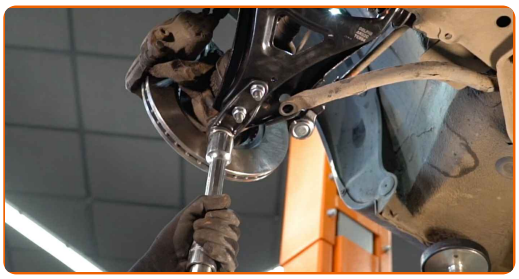
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

**26** Installez les boulons de fixation.

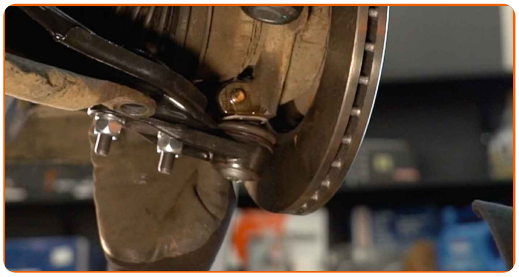


**27** Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.

**28** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**29** Installez l'écrou de fixation.



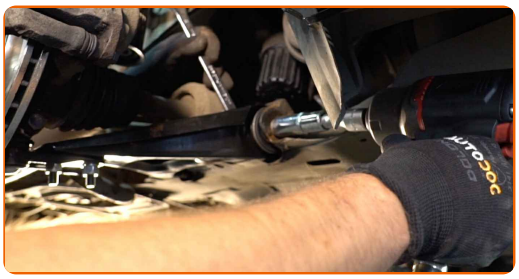
**30** Retirez le support du dessous du bras.

## AUTODOC recommande:

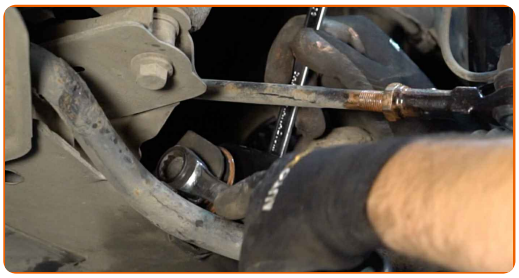
- NISSAN Kubistar Van (X76) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

**31** Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.16

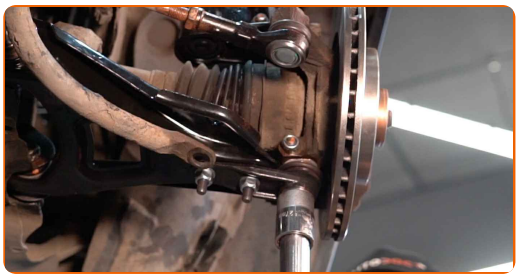
**32** Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



**33** Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18.



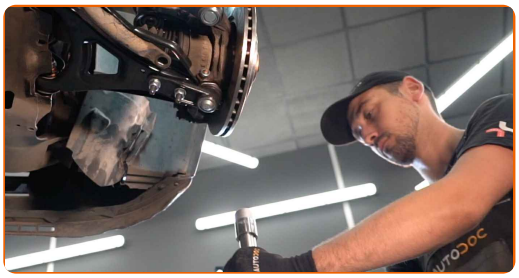
**34** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**35** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

**36** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

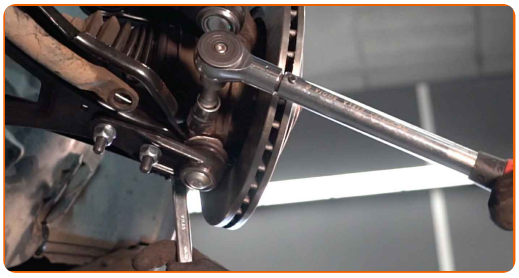
**37** Retirez le support du dessous du bras.



## AUTODOC recommande:

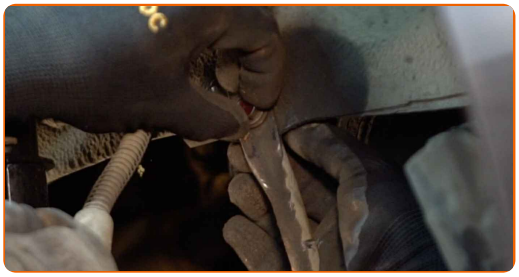
- Remplacement : bras inférieur avant – NISSAN Kubistar Van (X76). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**38** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

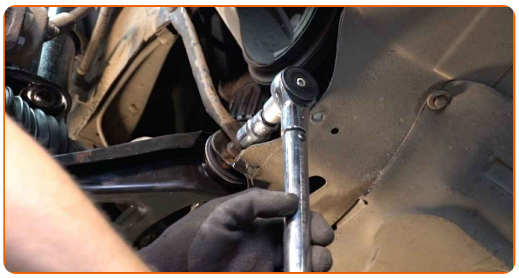


**39** Installez la barre de renfort du pare-chocs.

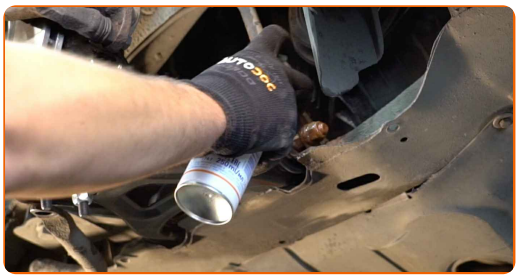
**40** Vissez la fixation du support du renfort de pare-chocs. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



**41** Vissez la fixation du support du renfort de pare-chocs. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

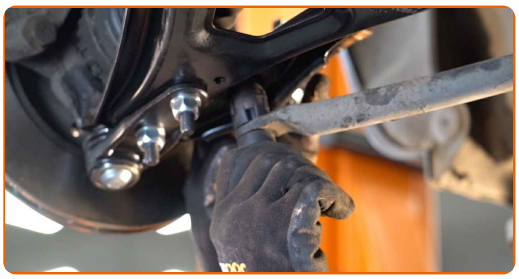


**42** Traitez le support du pare-chocs. Utilisez de la graisse au cuivre.



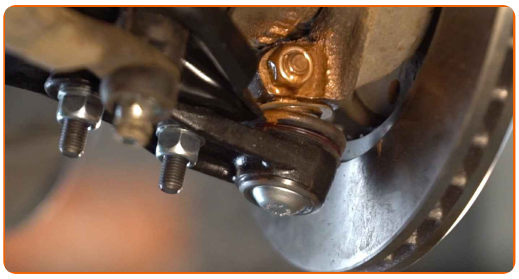
**43** Vissez la garniture de passage de roue.

**44** Installez la barre stabilisatrice transversale. Servez-vous d'un pied-de-biche.



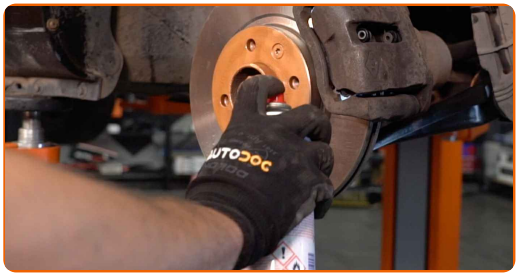
**45** Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 14 Nm.

**46** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



**47** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

**48** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



## AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – NISSAN Kubistar Van (X76). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**49** Installez la roue.

## AUTODOC recommande:

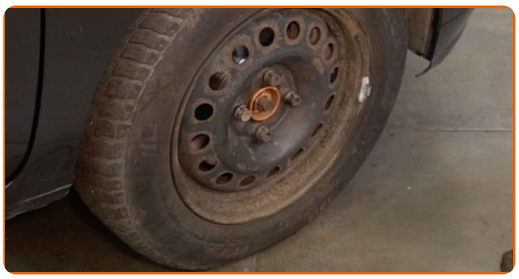
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. NISSAN Kubistar Van (X76)

**50** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

**51** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

52

Retirez les crics et les cales.

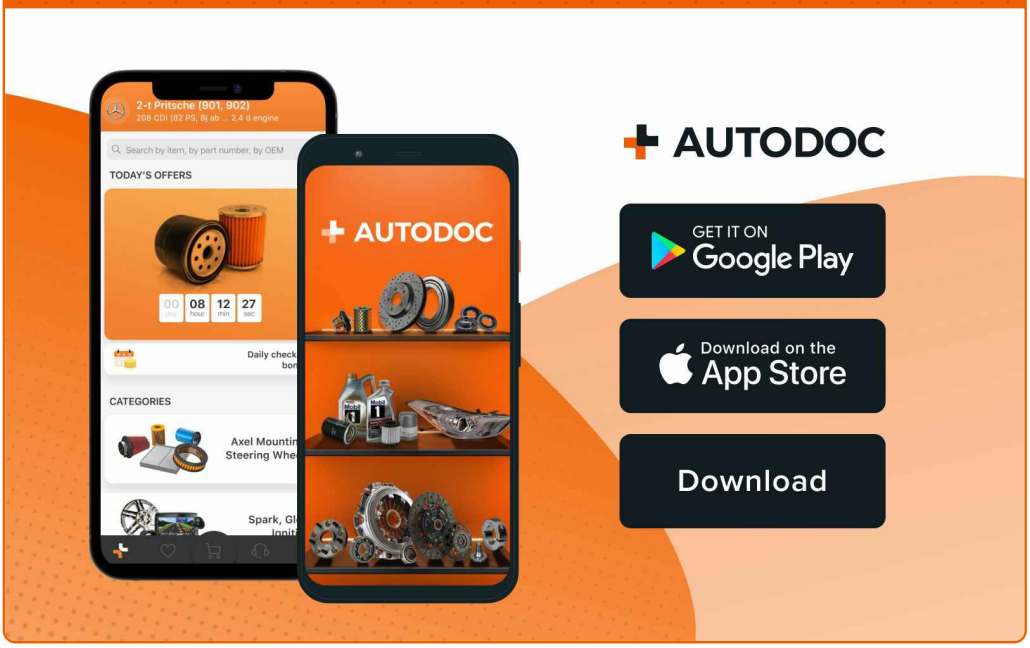


## BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

# AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES


APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE




UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION


## ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.