



Comment changer : huile
moteur et filtre huile sur
NISSAN Primera Break
(WP12) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

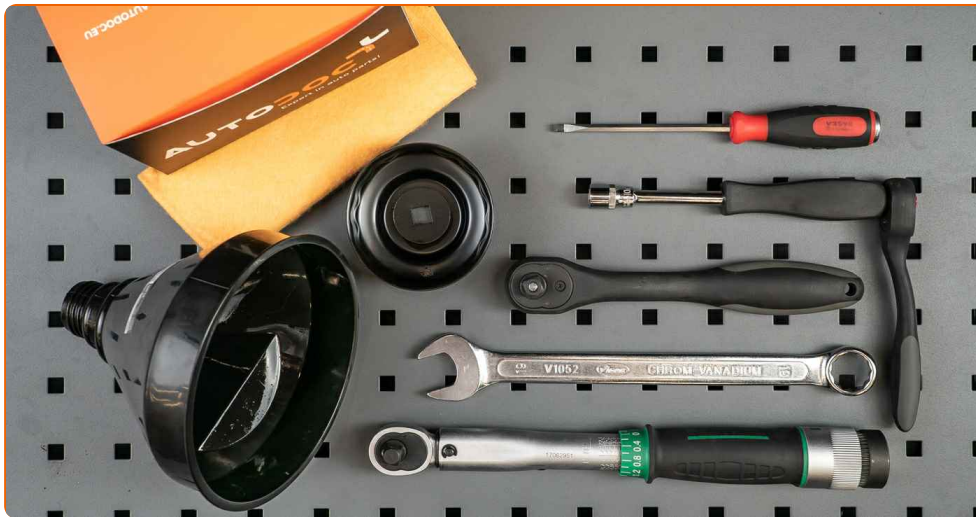
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle NISSAN Primera Break (WP12) 1.8, NISSAN Primera Break (WP12) 2.0, NISSAN Primera Break (WP12) 1.6 Visia

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE HUILE –
NISSAN PRIMERA BREAK (WP12). OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :



- Douille à choc N°19
- Douille à choc N°10
- Clé mixte N°19
- Cloche pour filtre à huile 65/67-14f
- Clé dynamométrique
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Tournevis à tête plate

Acheter des outils

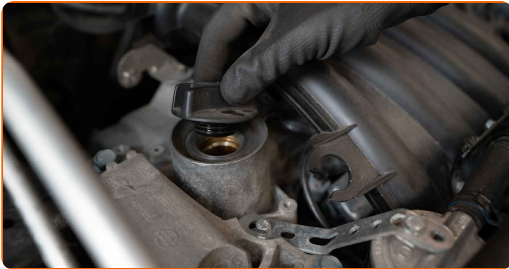
Remplacement : huile moteur et filtre huile – NISSAN Primera Break (WP12).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.

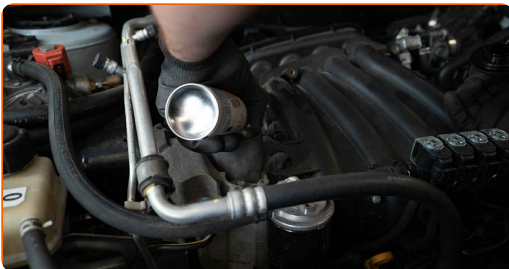
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

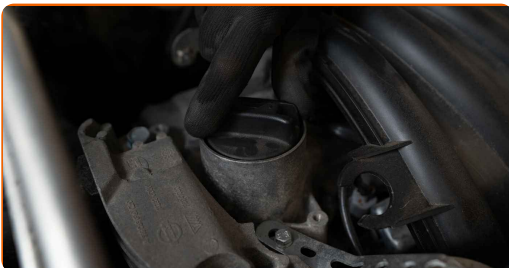
2 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



3 Versez le liquide de nettoyage du moteur.



4 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



5

Démarrez le moteur et le laissez tourner pendant 15 minutes avant de l'éteindre.

6

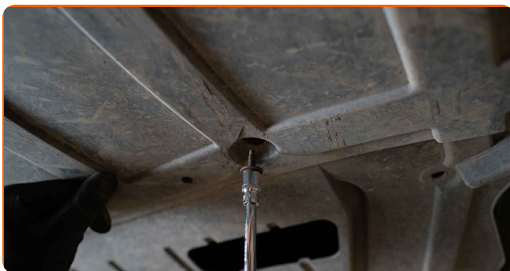
Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

AUTODOC recommande:

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

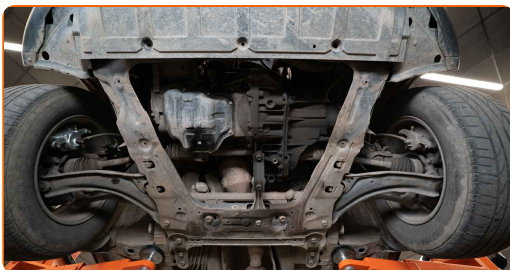
7

Défaites les attaches du carénage sous moteur.



8

Retirez le carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez un tournevis plat.

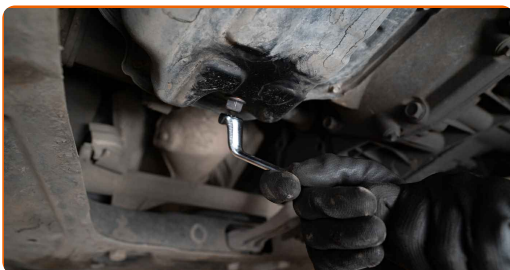


9

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l minimum sous l'orifice de drainage.

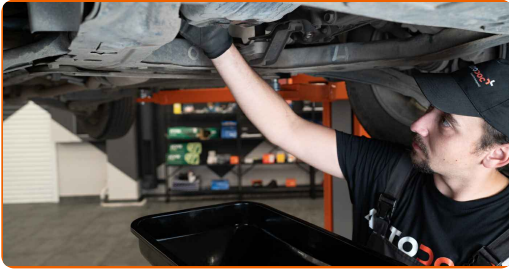
10

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille d'entraînement n°19 ou une clé polygonale n°19.



11

Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile moteur et filtre huile – NISSAN Primera Break (WP12).
Les professionnels recommandent :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

12

Placez le contenant sous le filtre à huile.

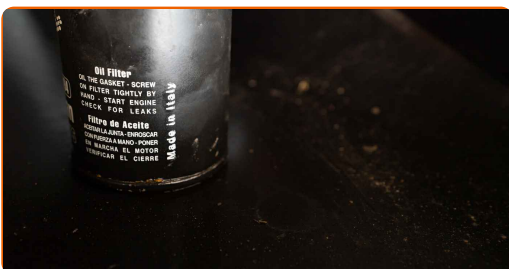
13

Dévissez le filtre à huile. Utilisez la douille 65/67-14F.



14

Retirez le filtre à huile. Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé. Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

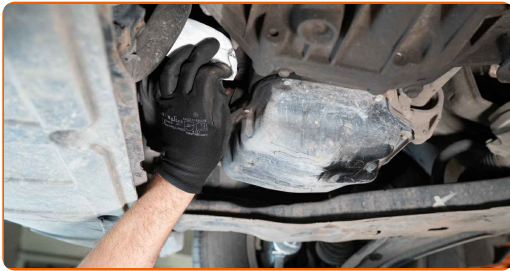


AUTODOC recommande:

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

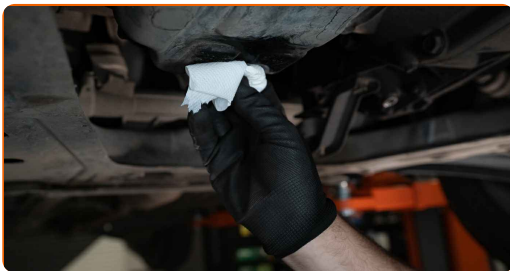
15

Nettoyez l'emplacement du filtre à huile.



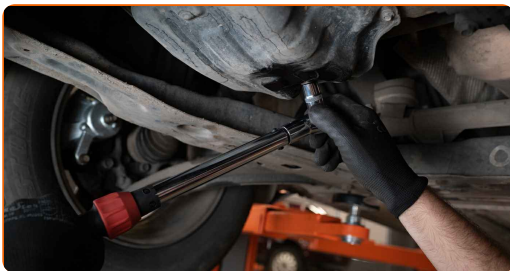
16

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



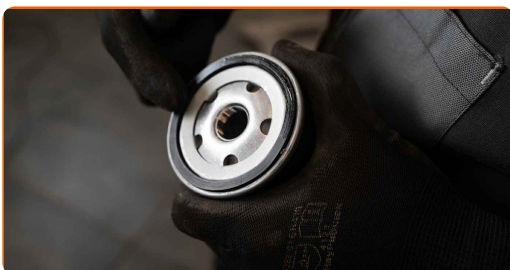
17

Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 34 Nm.

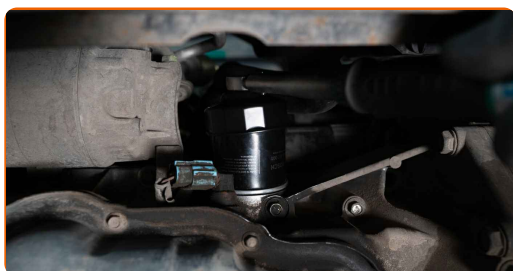


18

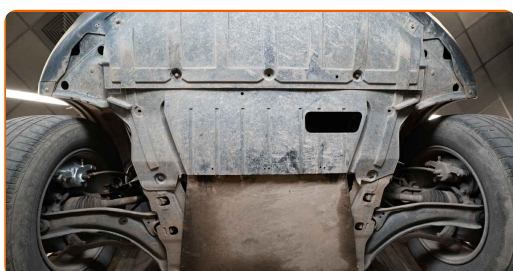
Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



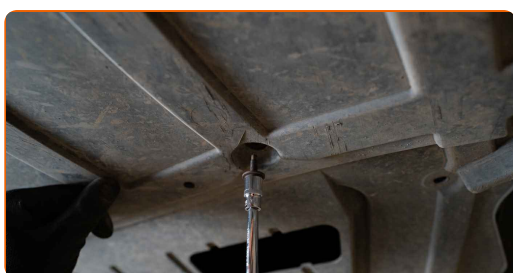
- 19 Vissez le filtre neuf en place. Serrez jusqu'à 18 Nm. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez la douille 65/67-14F.



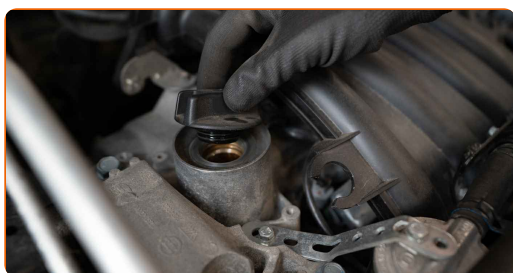
- 20 Remettez en place le carénage sous moteur.



- 21 Serrez les fixations du carénage sous moteur.



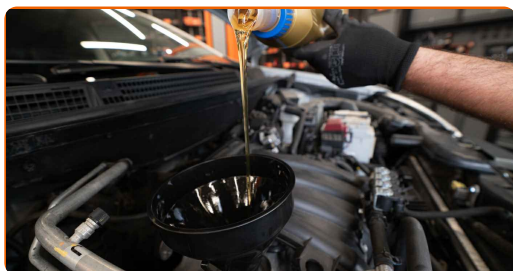
- 22 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



- 23 Insérez l'entonnoir.



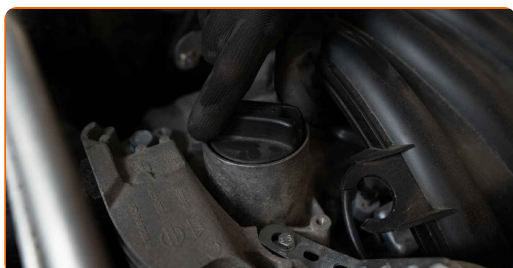
24 Versez l'huile fraîche dans le moteur en respectant la quantité recommandée par le constructeur automobile.



Remplacement : huile moteur et filtre huile – NISSAN Primera Break (WP12).
Conseil :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

25 Serrez le bouchon du filtre à huile. Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire



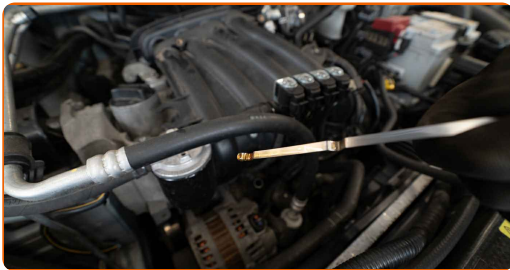
AUTODOC recommande:

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

26 Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

27

Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



AUTODOC recommande:

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

28

Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre huile – NISSAN Primera Break (WP12).
AUTODOC recommande :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.