



Comment changer :  
bougies d'allumage sur  
**NISSAN PRIMERA Break**  
**(WP12)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle  
NISSAN PRIMERA Break (WP12) 2.5

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – NISSAN PRIMERA BREAK (WP12). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Clé dynamométrique
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Pincès à bout rond
- Tournevis à tête plate
- Doigt magnétique télescopique
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bougies d'allumage – NISSAN PRIMERA Break (WP12). Les professionnels recommandent :

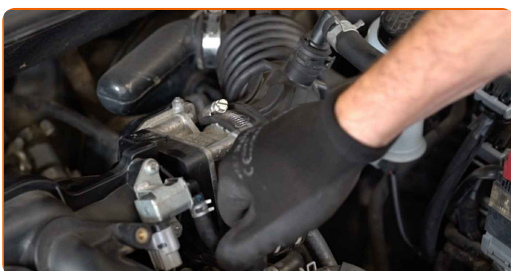
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – NISSAN PRIMERA BREAK (WP12). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Séparez le tuyau de ventilation du carter du conduit de ventilation. Servez-vous de pinces à bout rond.



**4** Dévissez les pinces et les fixations sur le tuyau d'admission du filtre à air. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**5** Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.

- 6** Dévissez les fixations reliant la valve d'étranglement au collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



- 7** Retirez la pince et détachez le connecteur ainsi que le tuyau à vide du collecteur d'admission se trouvant près de la vanne d'étranglement. Servez-vous de pinces à bout rond.



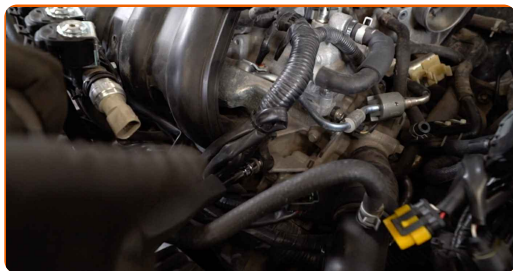
- 8** Dévissez les fixations du support du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10.



- 9** Détachez l'amplificateur à tube sous vide du collecteur d'admission.



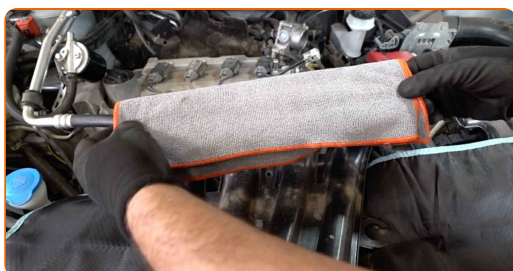
**10** Dévissez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



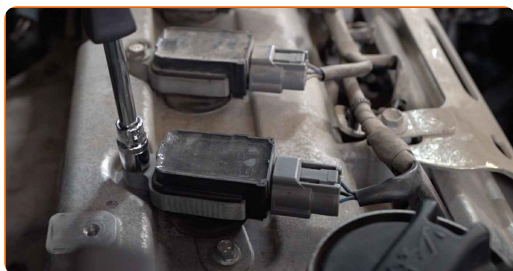
**11** Retirez le collecteur d'admission.



**12** Recouvrez le collecteur d'admission avec un chiffon microfibras pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.



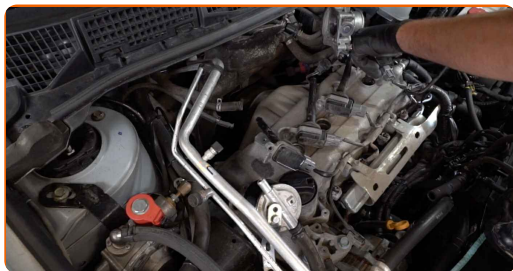
**13** Dévissez le support de la bobine d'allumage. Utilisez une douille n° 10.





14

Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



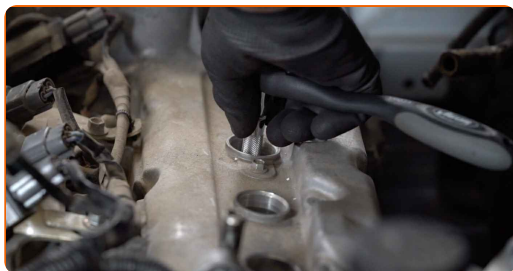
15

Débarrassez le puits de la bougie d'allumage de toute saleté, poussière ou débris.



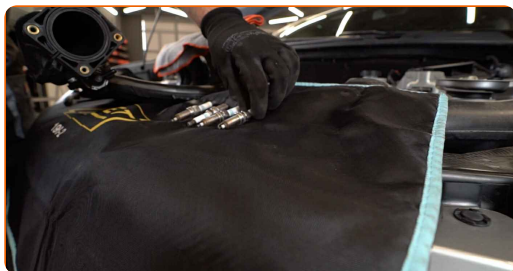
16

Devisez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



17

Retirez les bougies d'allumage. Servez-vous du doigt magnétique télescopique.

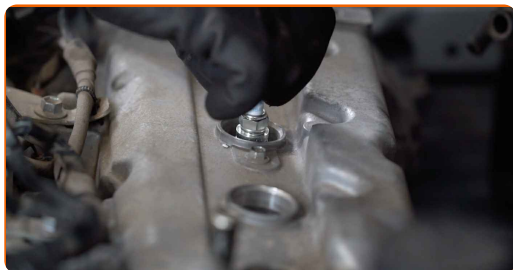


**18** Appliquez une fine couche d'antigrissant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.

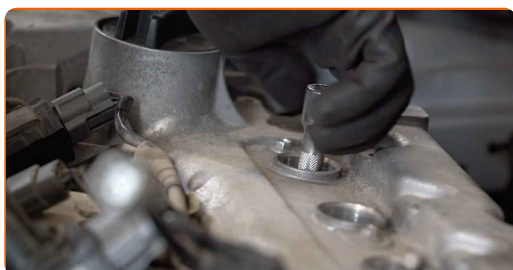


**19** Appliquez du produit sur la surface des terminaux des nouvelles bougies d'allumage. Servez-vous d'un pulvérisateur pour pièces électroniques

**20** Installez les nouvelles bougies dans les puits.



**21** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 19.6 Nm.



**AUTODOC recommande:**

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.



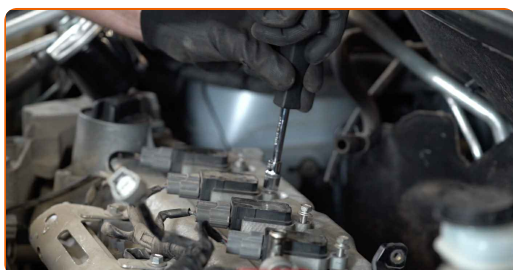
- 22** Installez la bobine d'allumage sur le puits de la bougie d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



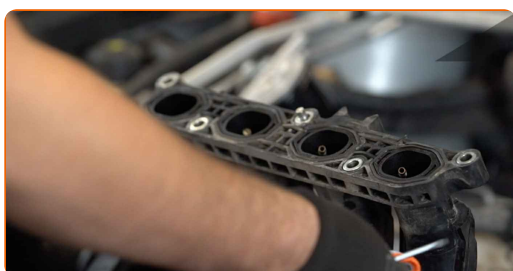
Remplacement : bougies d'allumage – NISSAN PRIMERA Break (WP12).  
Conseil :

- Suivez la séquence d'installation.

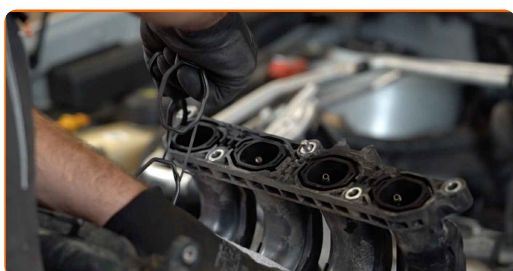
- 23** Serrez l'attache de la bobine d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



- 24** Enlevez le chiffon microfibras.



- 25** Retirez le joint d'étanchéité du collecteur d'admission. Utilisez un tournevis plat.



26

Installez un nouveau joint d'étanchéité pour collecteur d'admission.



27

Installez un nouveau collecteur d'admission.



28

Serrez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.



29

Serrez les fixations du joint d'étanchéité du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



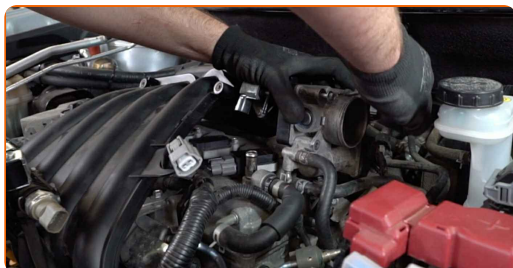
**30** Attachez l'amplificateur de tuyau à vide sur le collecteur d'admission.



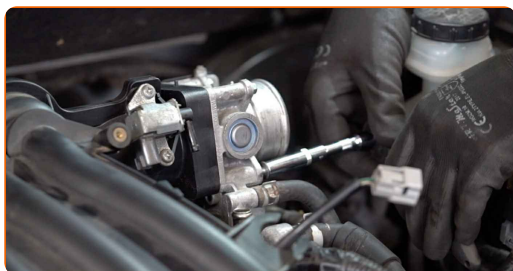
**31** Serrez et installez la pince de l'amplificateur de tuyau à vide. Servez-vous de pinces à bout rond.



**32** Installez la vanne d'étranglement du collecteur d'admission.



**33** Serrez les fixations de la vanne d'étranglement. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



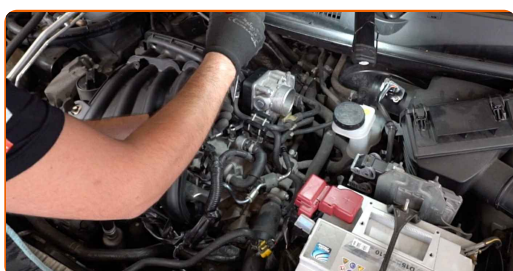
34

Attachez le connecteur et le tuyau à vide sur le collecteur d'admission se trouvant près de la vanne d'étranglement. Servez-vous de pinces à bout rond.



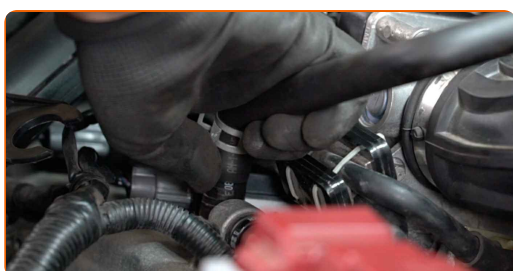
35

Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



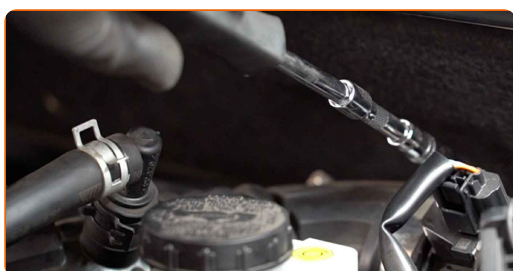
36

Connectez le tuyau de ventilation du carter au conduit d'air. Servez-vous de pinces à bout rond.



37

Resserrez l'anneau de serrage et les fixations sur le tuyau d'admission du filtre à air. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



38

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

39

Éteignez le moteur.

40 Retirez la housse d'aile.

41 Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.