



Comment changer :
courroie poly V sur
NISSAN PRIMERA (P12) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

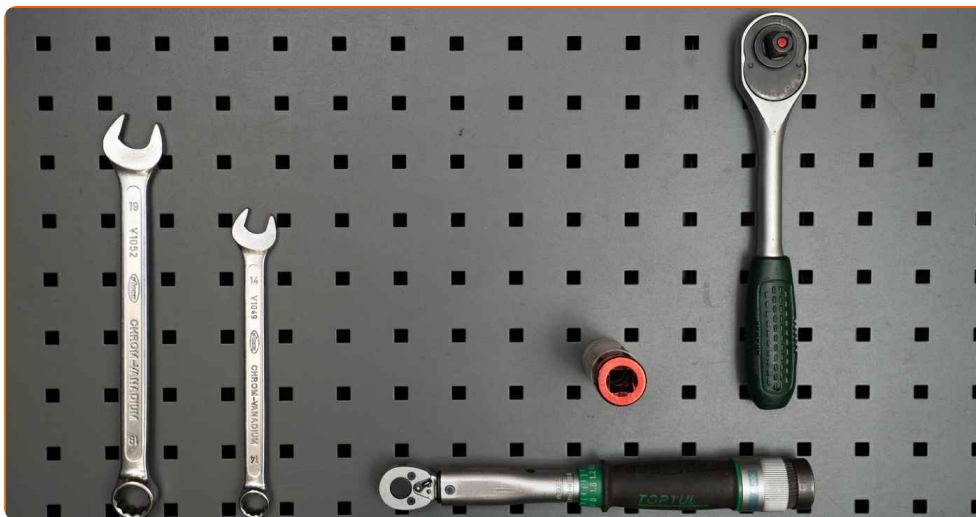
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
NISSAN PRIMERA (P12) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – NISSAN PRIMERA (P12). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.19
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Cale de roue

Acheter des outils

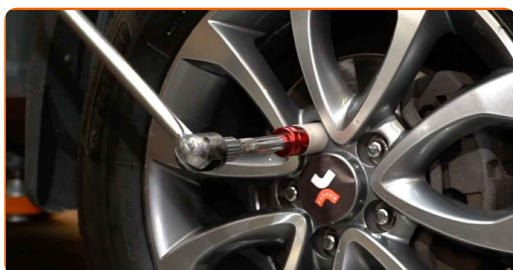
Remplacement : courroie poly V – NISSAN PRIMERA (P12). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – NISSAN PRIMERA (P12). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



3 Soulevez la voiture.

Remplacement : courroie poly V – NISSAN PRIMERA (P12). Les professionnels recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

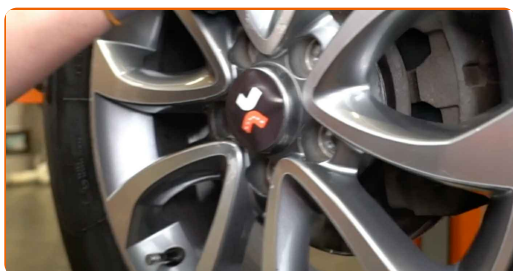


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. NISSAN PRIMERA (P12)

5

Retirez la roue.



6

Dévissez et détachez les fixations du couvercle latéral du moteur.

7

Retirez le couvercle du moteur.

8

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.14



9

Retirez la courroie en V crantée.

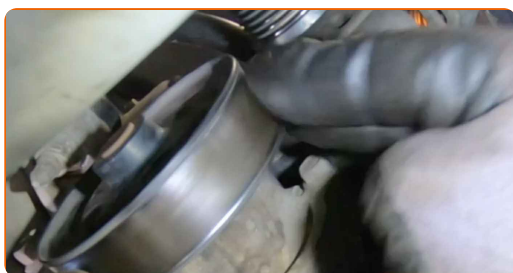


Remplacement : courroie poly V – NISSAN PRIMERA (P12). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

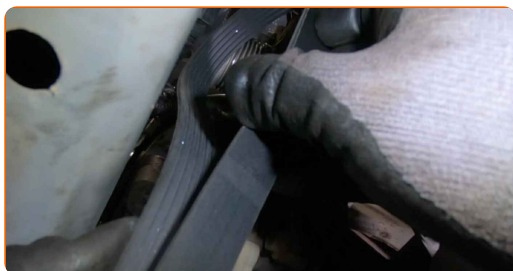
10

Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.



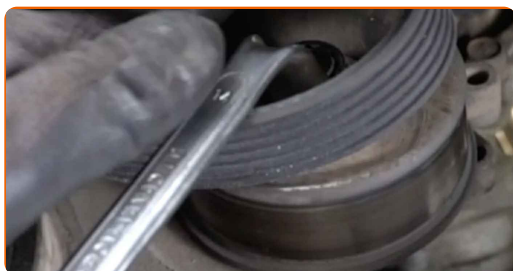
11

Installez la courroie en V crantée.



12

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée.

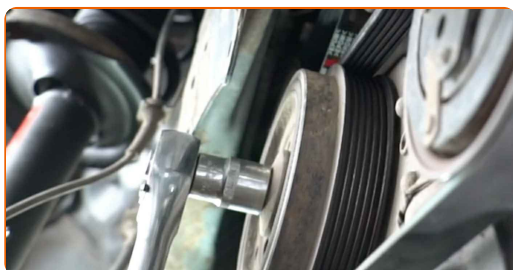


13 Installez la courroie striée en V sur le tendeur.



14 Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.

15 Faites tourner le vilebrequin plusieurs fois pour vérifier le bon fonctionnement de la nouvelle courroie trapézoïdale striée. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : courroie poly V – NISSAN PRIMERA (P12). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.
- Assurez-vous que la courroie trapézoïdale striée soit correctement tendue.

16 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

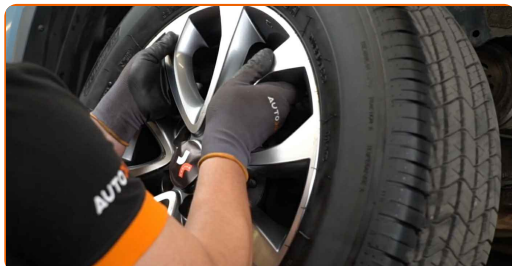


17 Éteignez le moteur.

18 Installez le couvercle du moteur.

19 Installez et vissez les fixations du couvercle latéral du moteur.

20 Installez la roue.



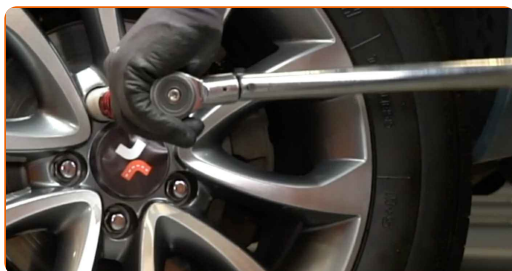
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. NISSAN PRIMERA (P12)

21 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



22 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 118 Nm.



23

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.