



Comment changer :  
bobines d'allumage sur  
**NISSAN Qashqai /**  
**Qashqai+2 I Van (J10,**  
**JJ10E) - Guide de**  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

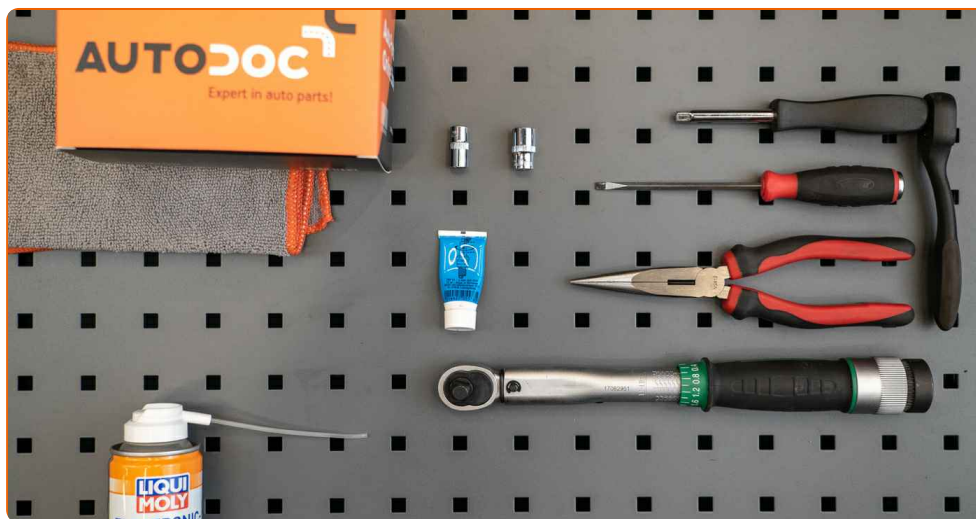
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E) 1.6 CVTC

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

REPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – NISSAN QASHQAI / QASHQAI+2 I VAN (J10, JJ10E). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Pincés à bout rond
- Tournevis à tête plate
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bobines d'allumage – NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I Van (J10, JJ10E). Les experts d'AUTODOC recommandent :

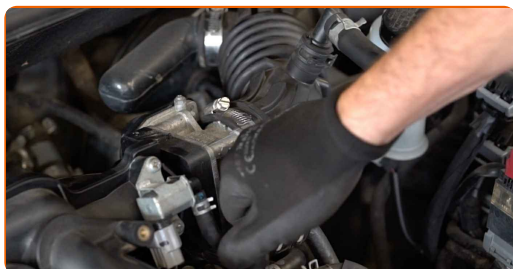
- La procédure de remplacement est identique pour les bobines d'allumage de chaque cylindre.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – NISSAN QASHQAI / QASHQAI+2 I VAN (J10, JJ10E). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Séparez le tuyau de ventilation du carter du conduit de ventilation. Servez-vous de pinces à bout rond.

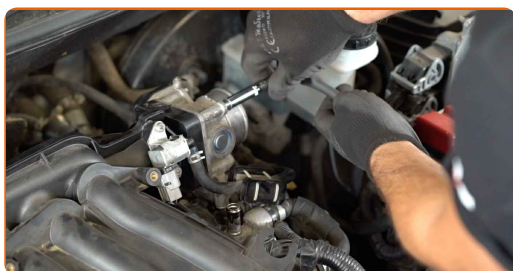


**4** Dévissez les pinces et les fixations sur le tuyau d'admission du filtre à air. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

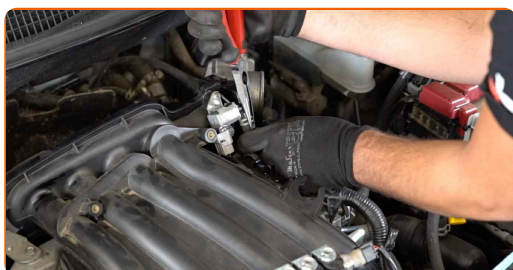


**5** Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.

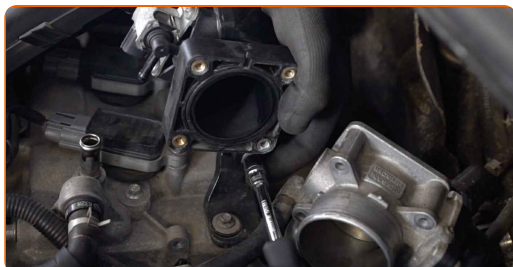
- 6** Dévissez les fixations reliant la valve d'étranglement au collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



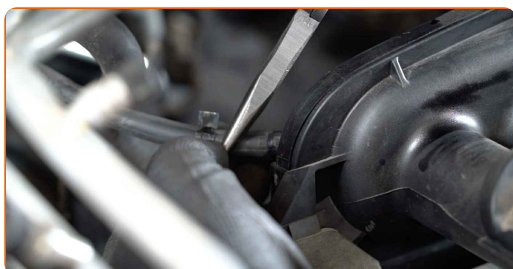
- 7** Retirez la pince et détachez le connecteur ainsi que le tuyau à vide du collecteur d'admission se trouvant près de la vanne d'étranglement. Servez-vous de pinces à bout rond.



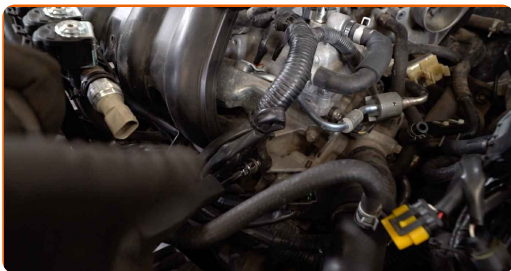
- 8** Dévissez les fixations du support du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10.



- 9** Détachez l'amplificateur à tube sous vide du collecteur d'admission.



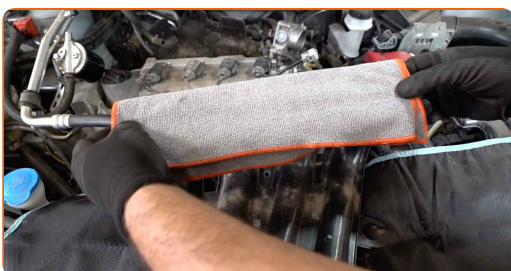
**10** Dévissez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



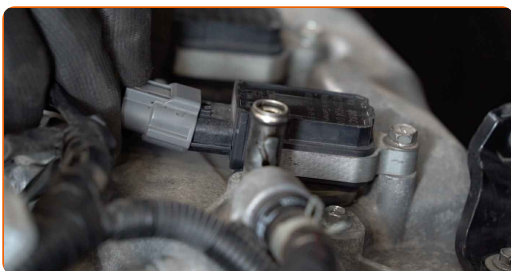
**11** Retirez le collecteur d'admission.



**12** Recouvrez le collecteur d'admission avec un chiffon microfibras pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.



**13** Détachez le raccord de la bobine d'allumage.



**14** Dévissez le support de la bobine d'allumage. Utilisez une douille n° 10.



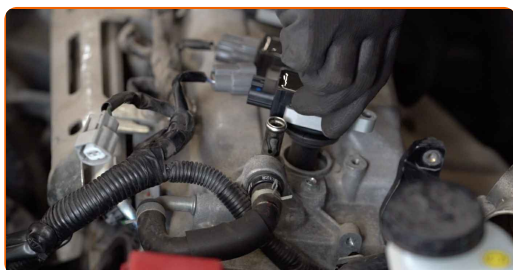


**15** Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



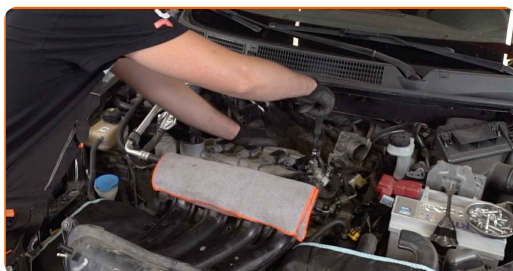
**16** Débarrassez le puits de la bougie d'allumage de toute saleté, poussière ou débris.

**17** Installez la nouvelle bobine d'allumage sur le puits de la bougie. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.

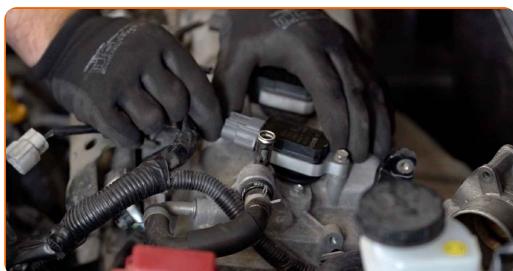


**18** Appliquez du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.

**19** Serrez l'attache de la bobine d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



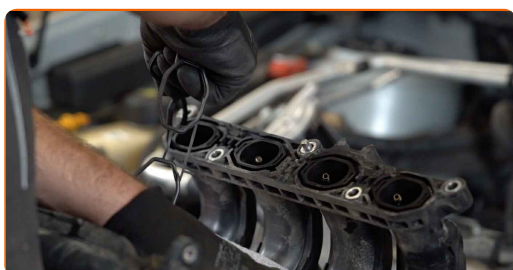
**20** Branchez le raccord de la bobine d'allumage.



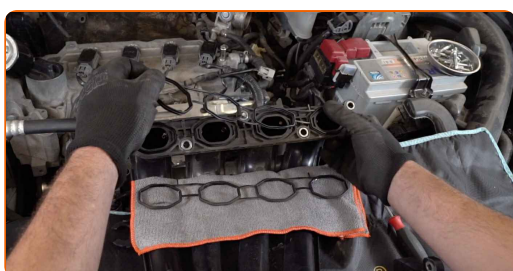
**21** Enlevez le chiffon microfibras.



**22** Retirez le joint d'étanchéité du collecteur d'admission. Utilisez un tournevis plat.



**23** Installez un nouveau joint d'étanchéité pour collecteur d'admission.



**24** Installez un nouveau collecteur d'admission.



**25** Serrez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.

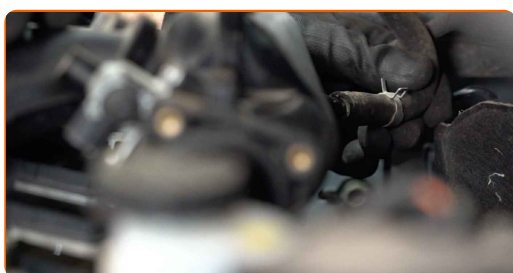




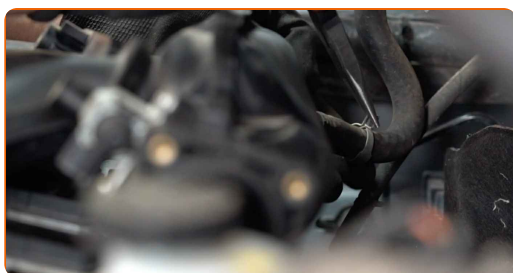
- 26** Serrez les fixations du joint d'étanchéité du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



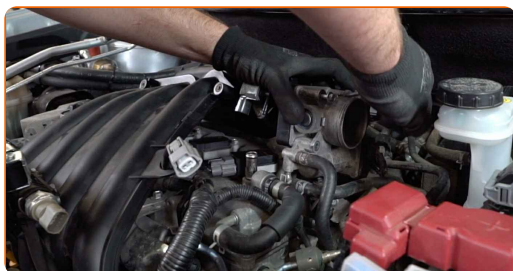
- 27** Attachez l'amplificateur de tuyau à vide sur le collecteur d'admission.



- 28** Serrez et installez la pince de l'amplificateur de tuyau à vide. Servez-vous de pinces à bout rond.



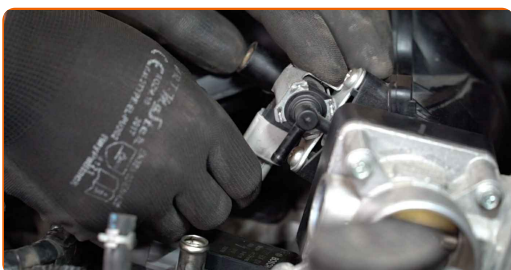
- 29** Installez la vanne d'étranglement du collecteur d'admission.



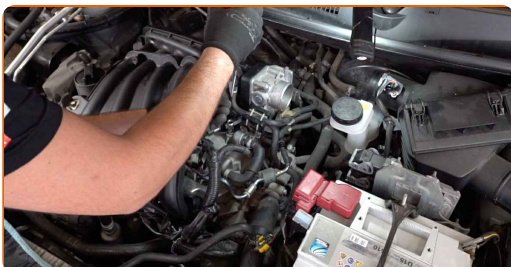
- 30** Serrez les fixations de la vanne d'étranglement. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



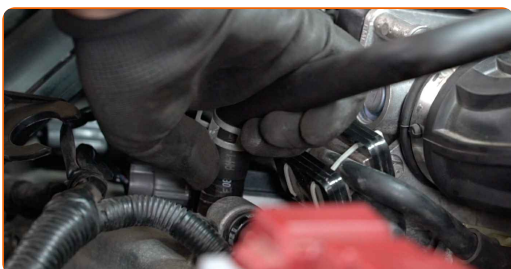
- 31** Attachez le connecteur et le tuyau à vide sur le collecteur d'admission se trouvant près de la vanne d'étranglement. Servez-vous de pinces à bout rond.



- 32** Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



- 33** Connectez le tuyau de ventilation du carter au conduit d'air. Servez-vous de pinces à bout rond.



- 34 Serrez la pince et les fixations sur le tuyau d'admission du filtre à air. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 35 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

- 36 Éteignez le moteur.

- 37 Retirez la housse d'aile.

- 38 Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOBINES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.