AUTODOC CLUB

Comment changer : huile moteur et filtre huile sur **OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.3 CDTI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – OPEL ASTRA CLASSIC 3/5 PORTES (A04). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°27
- Mèche Torx T25
- Mèche Torx T45
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). AUTODOC recommande :

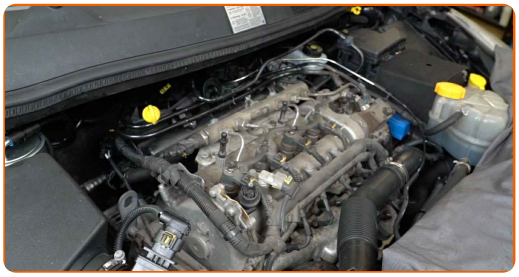
- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – OPEL ASTRA CLASSIC 3/5 PORTES (A04). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

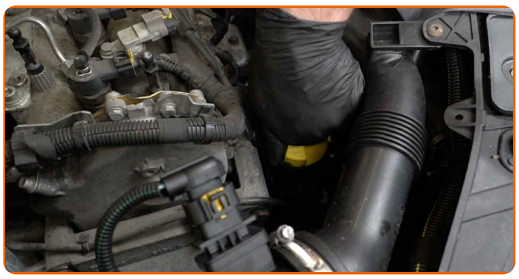
3 Retirez le couvercle du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : huile moteur et filtre à huile – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

4 Desserrez le bouchon du filtre à huile.

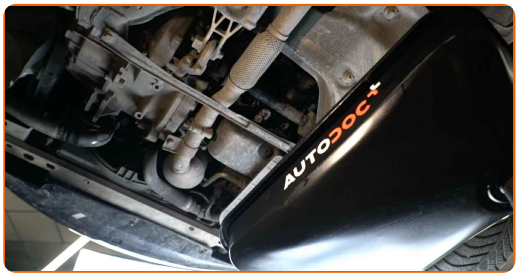


5 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

AUTODOC recommande:

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

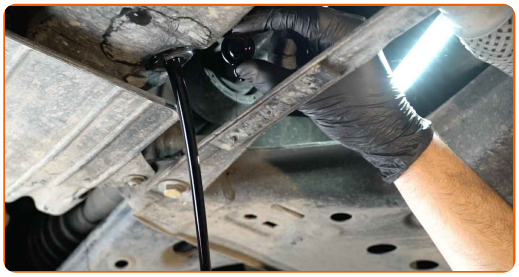
6 Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 4 l minimum sous l'orifice de drainage.



7 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

8 Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez la mèche Torx T45. Utilisez une clé à cliquet.

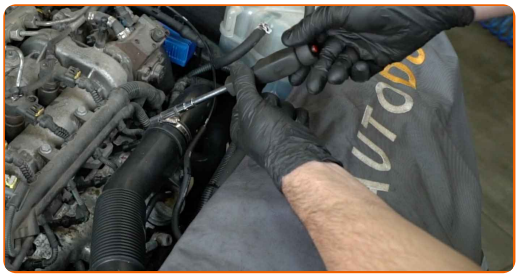
9 Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Conseil :

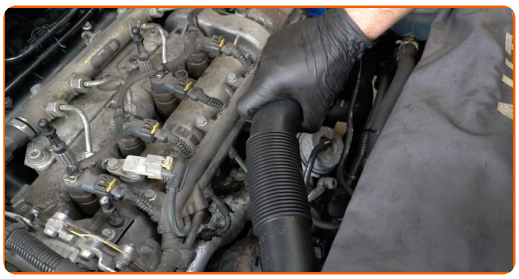
- Attention ! L'huile peut être brûlante.

10 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

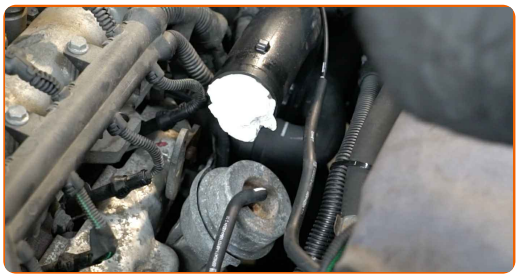


11 Déconectez l'attache du tuyau d'admission d'air. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.

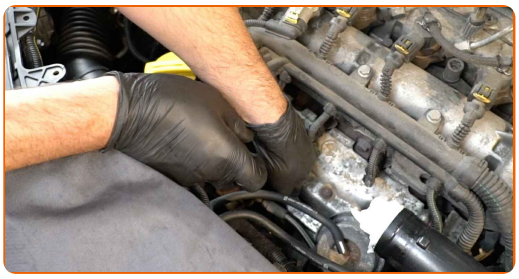
12 Retirez le tuyau d'admission d'air.



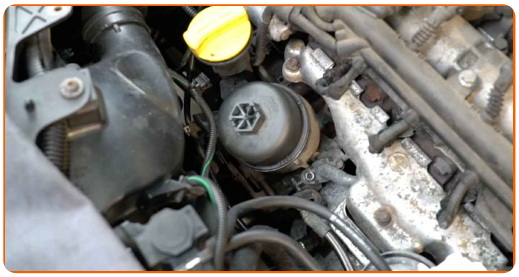
13 Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



14 Dévissez la protection du boitier du filtre à huile. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

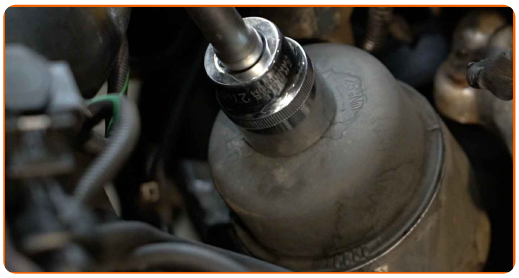


15 Retirez la protection du boitier du filtre à huile.



16 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

17 Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



18 Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Les professionnels recommandent :

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

19 Recouvrez le boitier du filtre à huile avec un chiffon microfibres pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.

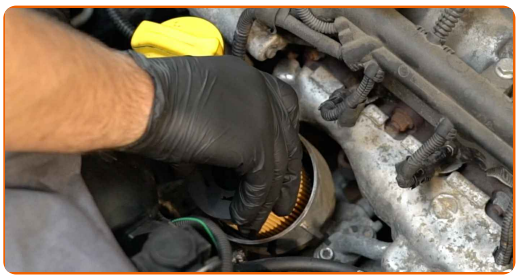
20 Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.

21 Retirez la bague d'étanchéité du boitier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.

22 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

23 Installez une nouvelle bague d'étancheité sur l'emplacement du filtre à huile.

24 Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.



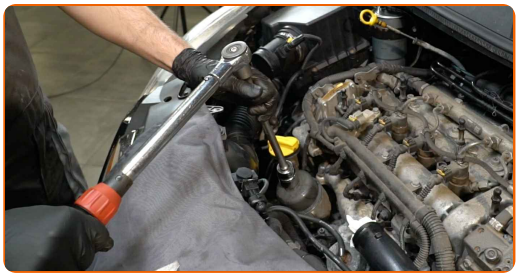
Attention!

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.

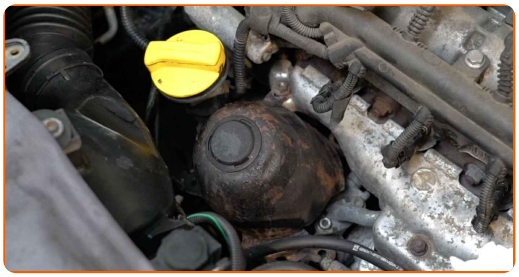
25 Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.

26 Enlevez le chiffon microfibres qui se trouve sur le boitier du filtre à huile.

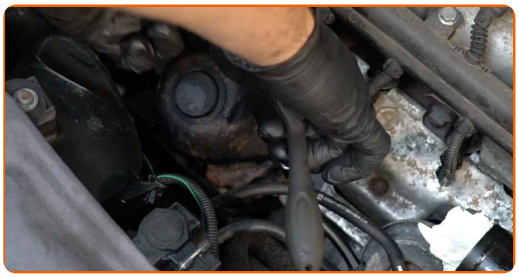
27 Installez un nouveau couvercle de compartiment à filtre à huile, et serrez. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



28 Installez la protection du boitier de filtre à huile.



29 Vissez la protection du boitier du filtre à huile. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

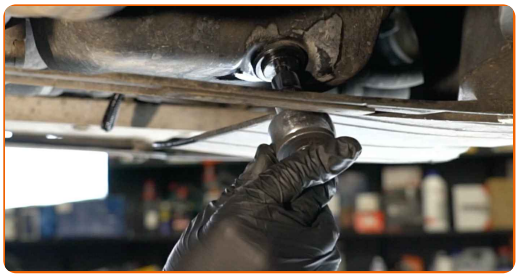


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

30 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.

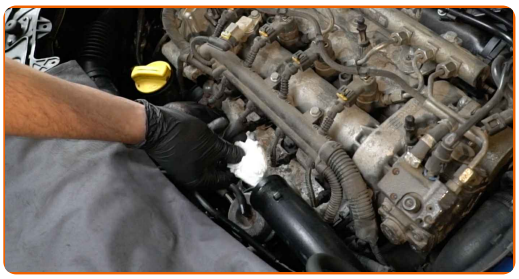
31 Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez la mèche Torx T45. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



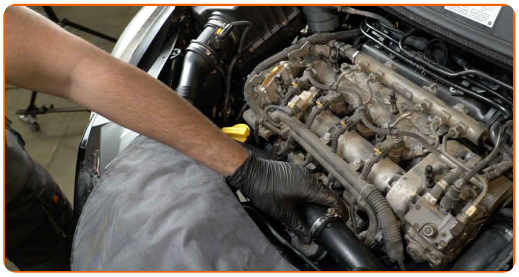
32 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

33 Abaissez la voiture.

34 Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la dutrite d'admission d'air.



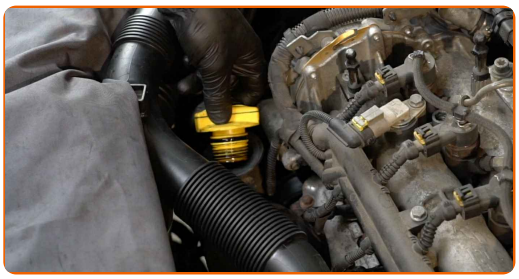
35 Installez le tuyau d'admission d'air et sécurisez-le.



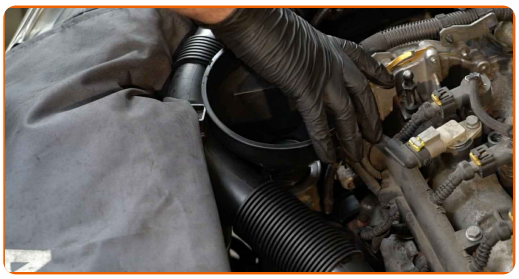
36 Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

37 Vissez la fixation sur le tuyau d'entrée d'air. Utilisez la mèche Torx T25.

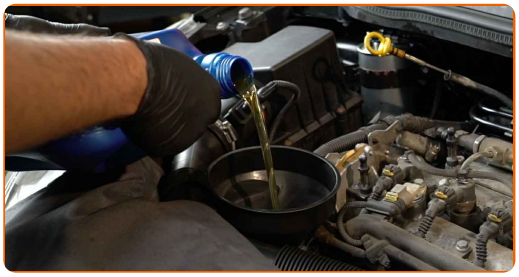
38 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



39 Insérez l'entonnoir.



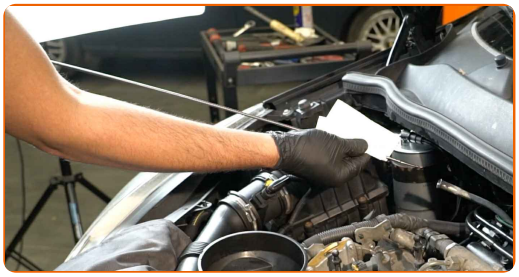
40 Versez l'huile fraîche dans le moteur en respectant la quantité recommandée par le constructeur automobile.



AUTODOC recommande:

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

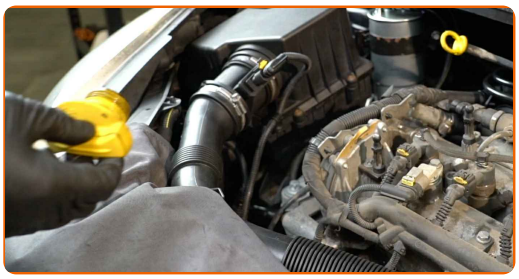
41 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.



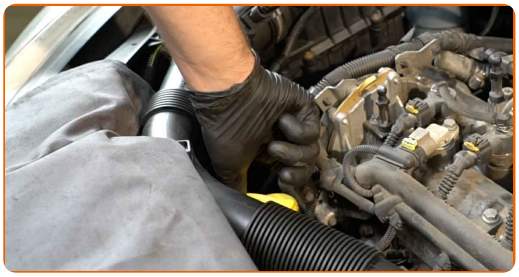
Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

42 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

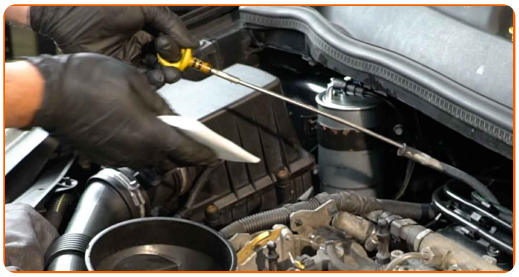


43 Serrez le bouchon du filtre à huile.



44 Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

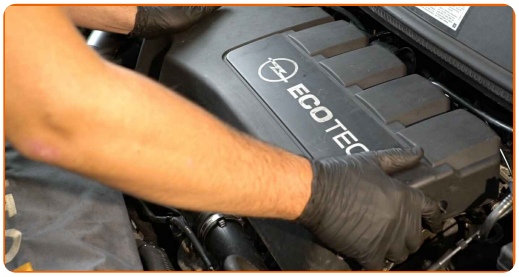
45 Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

46 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : huile moteur et filtre à huile – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations.
- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.

47 Retirez la housse d'aile.

48 Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). AUTODOC recommande :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.