



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **OPEL Astra
Classic 3/5 portes (A04)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.6, OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.3 CDTI, OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.8, OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.4 (L48)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – OPEL
ASTRA CLASSIC 3/5 PORTES (A04). OUTILS DONT
VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.11
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°E8
- Douille d'entraînement n°11
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°E20
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Clip de fixation de flexible de frein
- Nécessaire pour la purge de freins
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

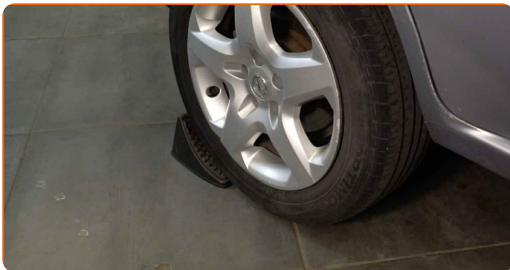
Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



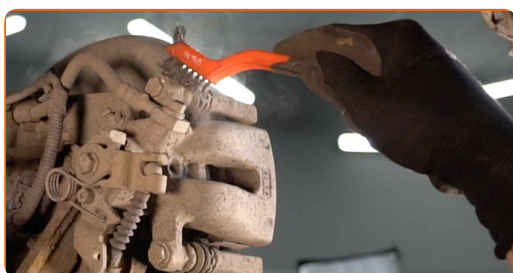
AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

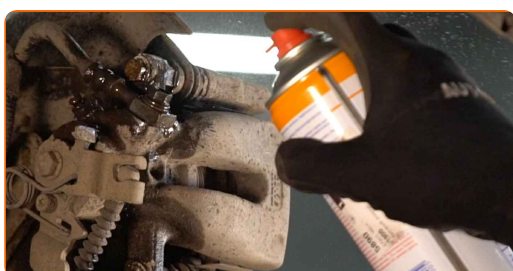
6 Retirez la roue.



7 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8 Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

9

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



10

Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.11



11

Débranchez le flexible de frein.



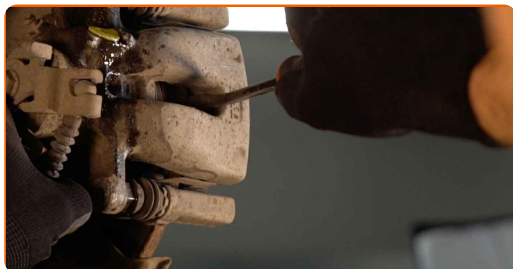
12

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13



13

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14

Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



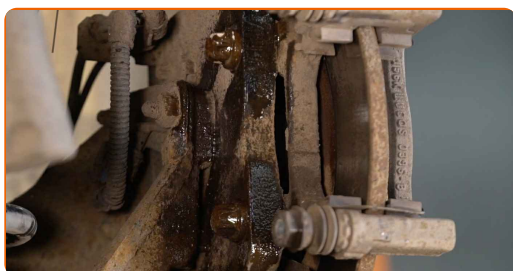
Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

15 Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



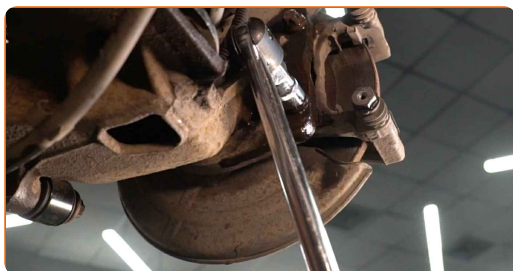
16 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.



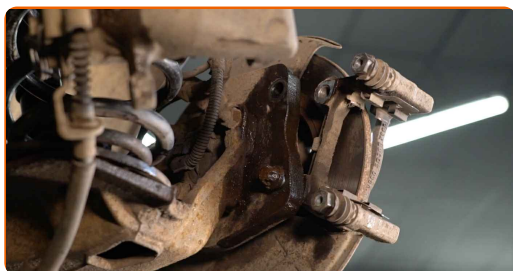
Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

17 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° E20. Utilisez un porte-taraud.

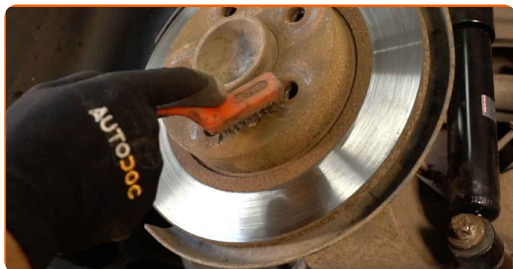


18 Retirez le support d'étrier.



19

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



21

Retirez le disque de frein.



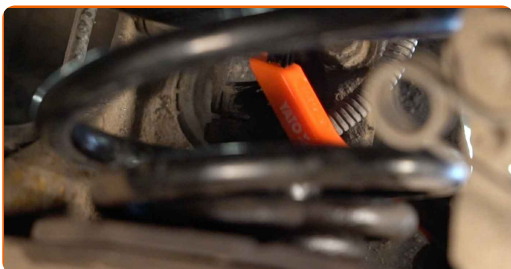
Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Conseil d'AUTODOC :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

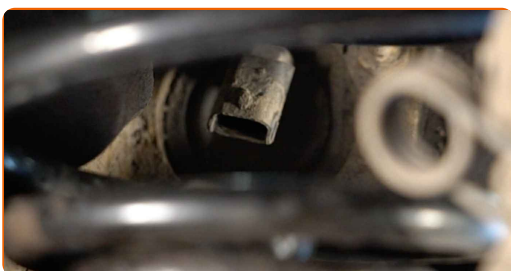
22

Débranchez les fils du capteur d'ABS.

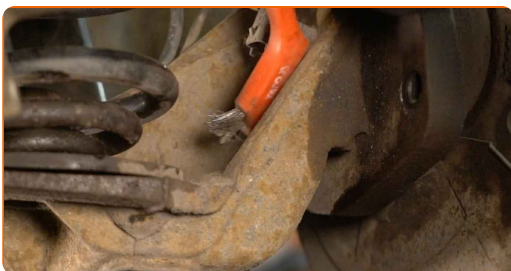
- 23** Nettoyez le connecteur du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



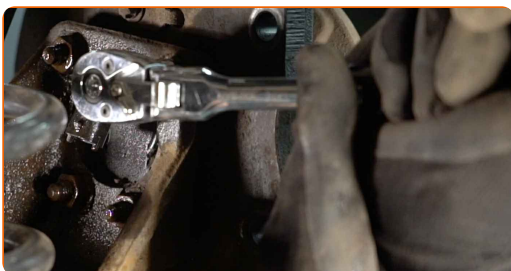
- 24** Détachez le connecteur du capteur ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 25** Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 26** Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



27

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



28

Dévisser le boulon et retirer le support du flexible de frein ainsi que le câble ABS. Utilisez une douille n° E8. Utilisez une clé à cliquet.



29

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



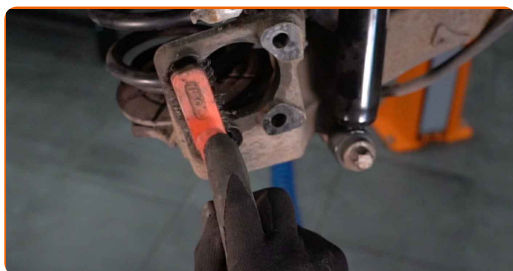
30

Retirez la protection de disques de frein.



31

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



32 Installez la protection de disques de frein.



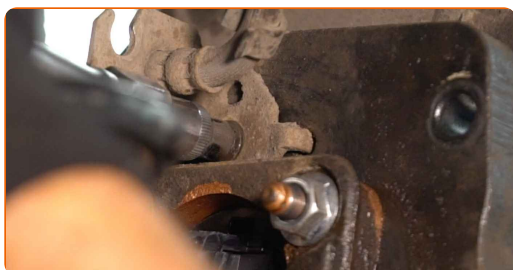
33 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



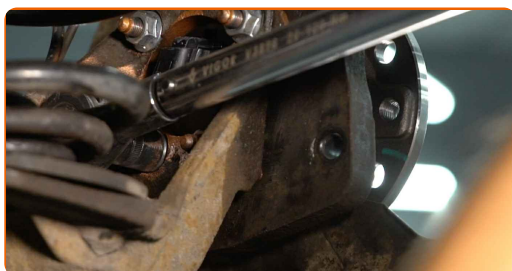
34 Serrez les attaches du roulement du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



35 Installer le support du flexible de frein ainsi que le câble ABS. Utilisez une douille n° E8. Utilisez une clé à cliquet.



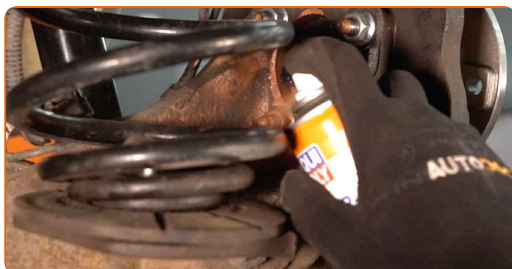
- 36** Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+45°



Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.
- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

- 37** Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 38** Attachez le connecteur du capteur ABS.



- 39** Branchez les câbles du capteur ABS.

40

Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



41

Installez le disque de frein.



42

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



43

Installez le support de l'étrier de frein.



- 44** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° E20. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



- 45** Installez les plaquettes de frein.



- 46** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



- 47** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



- 48** Appliquez du produit sur le flexible de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

49

Attachez le flexible de frein.



50

Serrez la fixation de la conduite de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



51

Retirez l'agrafe de flexible de frein.



52

Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

53

Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé à cliquet.



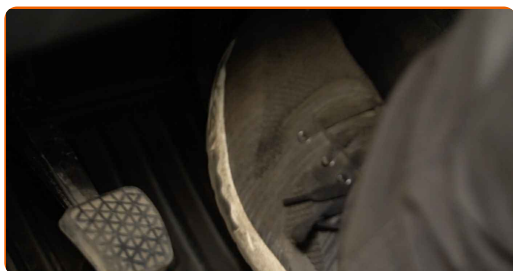
54

Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



55

Purgez le système étrier de frein. Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.



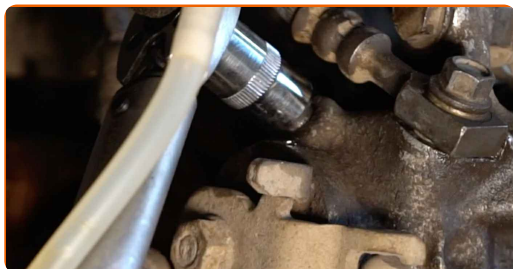
56

Détachez le nécessaire de purge de frein.



57

Vissez la vis de purgeur de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé à cliquet.

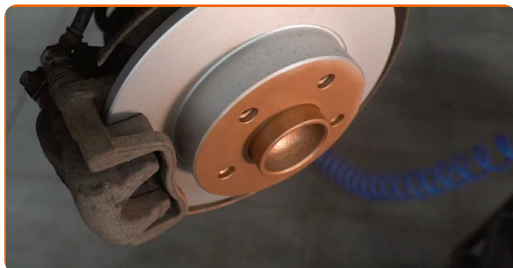


58

Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.

59

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



60

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

61 Installez la roue.



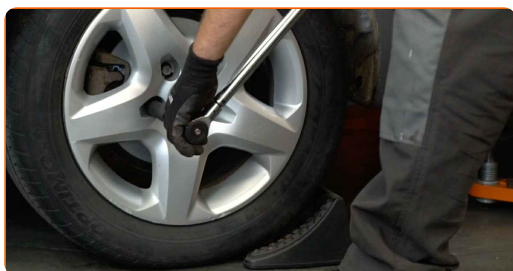
Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

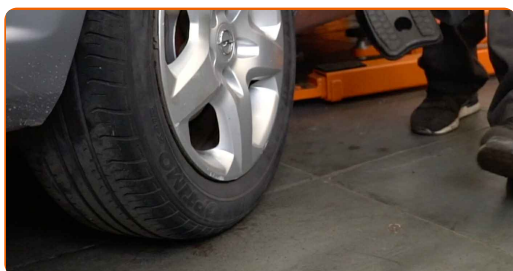
62 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



63 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



64 Retirez les crics et les cales.



AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

65

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



66

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.