



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **OPEL Astra Classic**
3/5 portes (A04) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

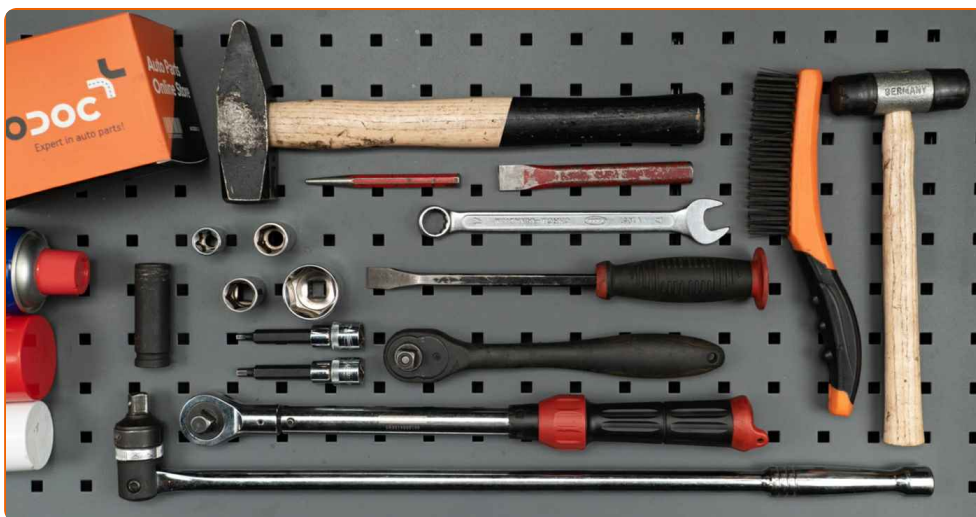
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.6, OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.3 CDTI, OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.8, OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.4 (L48)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – OPEL
ASTRA CLASSIC 3/5 PORTES (A04). OUTILS DONT
VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°E13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°32
- Douille hexagonale n° h5.
- Douille hexagonale n° h7.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Marteau
- Ciseau plat
- Maillet en caoutchouc
- Porte-taroud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

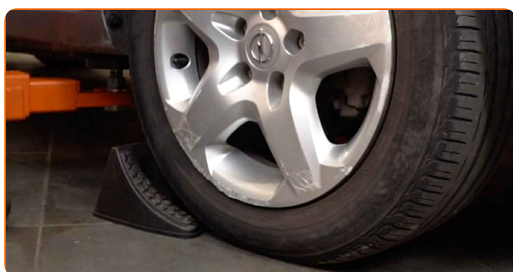
Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Conseil :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).

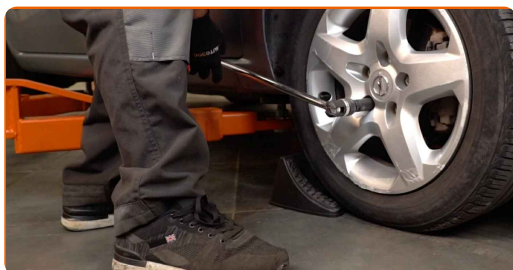
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.



4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



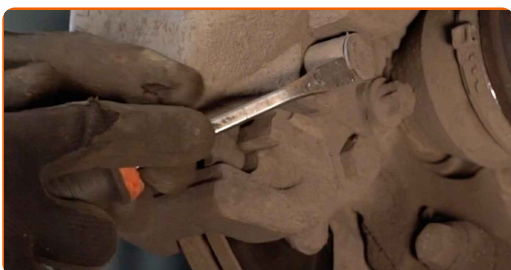
Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.



7 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



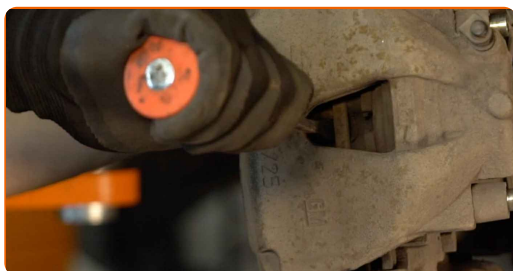
8

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



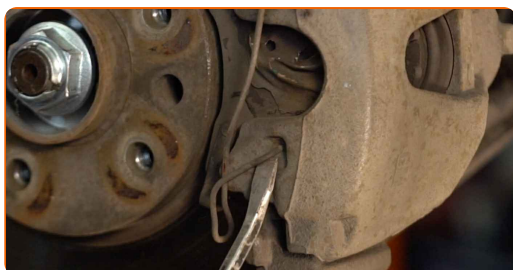
9

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



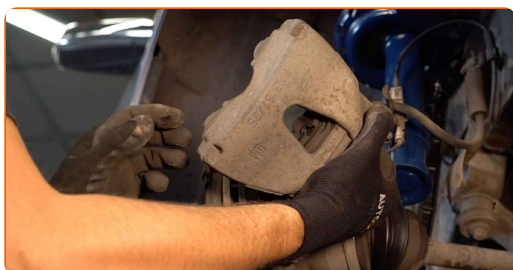
10

Mettez de côté le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11

Retirez l'étrier de frein.

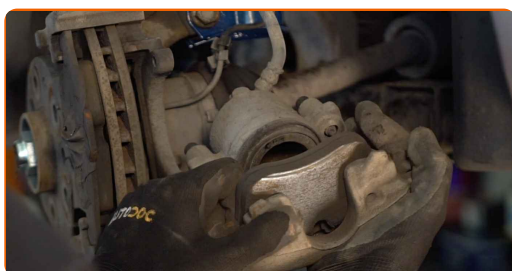


Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

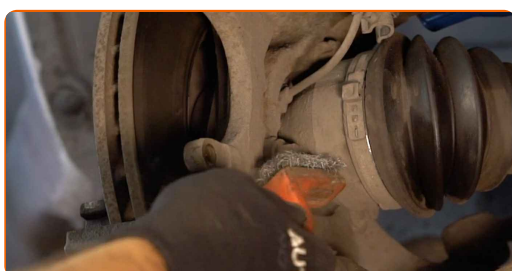
12

Retirez les plaquettes de frein.



13

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



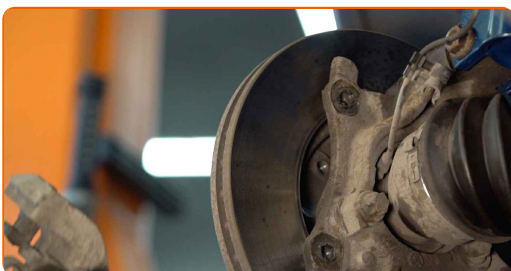
14

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



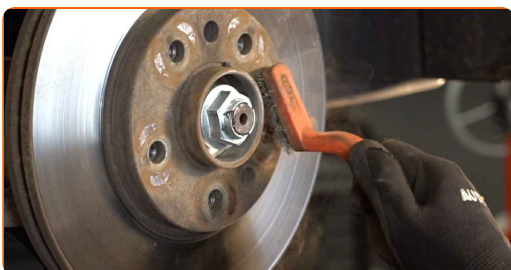
15

Retirez le support d'étrier.



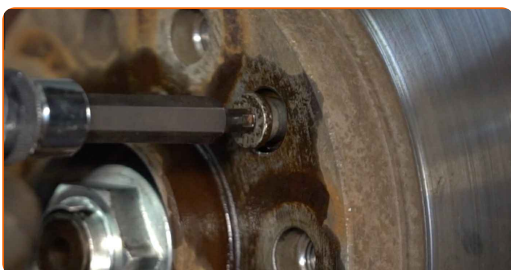
16

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



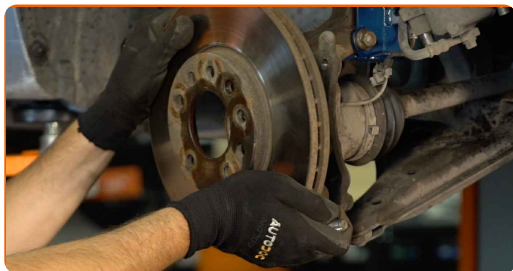
17

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



18

Retirez le disque de frein.

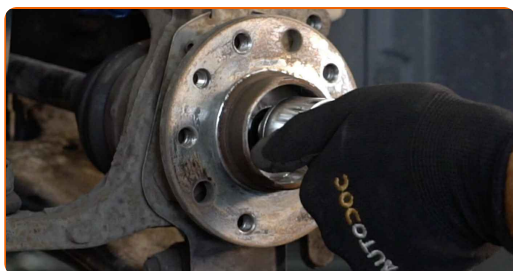


Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Conseil d'AUTODOC :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

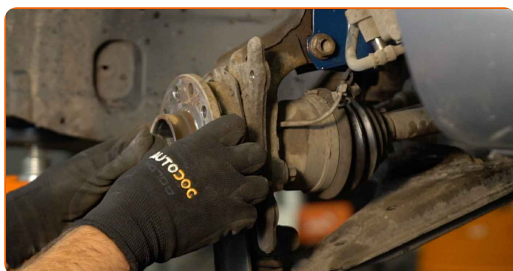
19

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32.



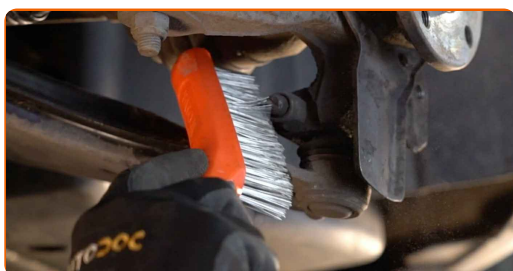
20

Retirez l'arbre d'entraînement.

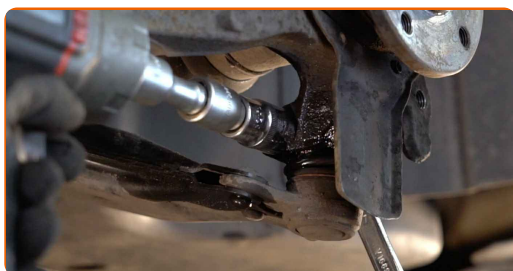


21

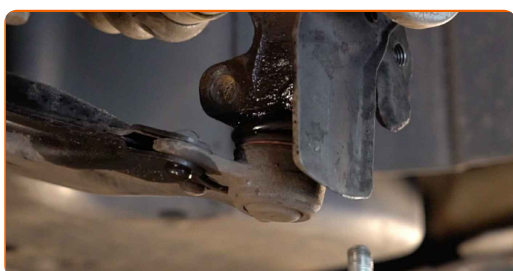
Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



- 22** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



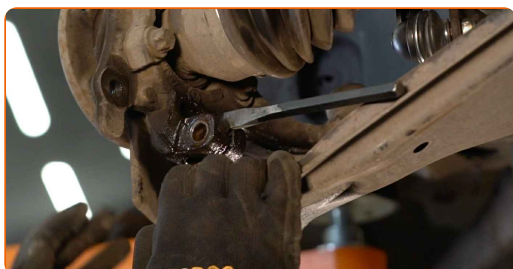
- 23** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



- 24** Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

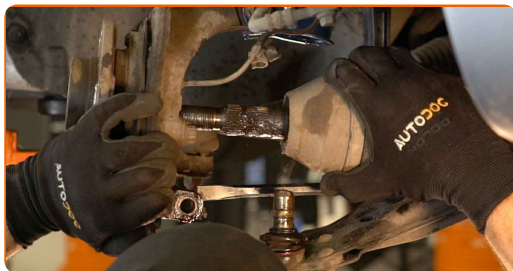


- 25** Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



26

Retirez l'arbre d'entraînement.

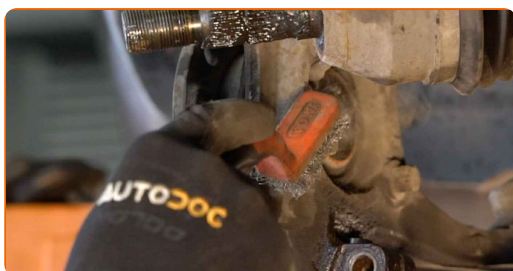


Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

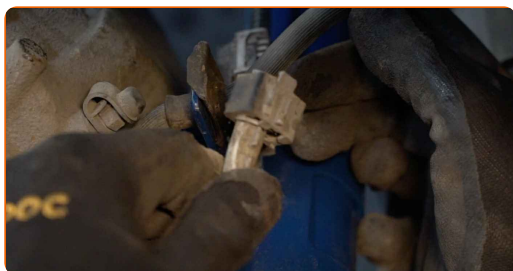
27

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



28

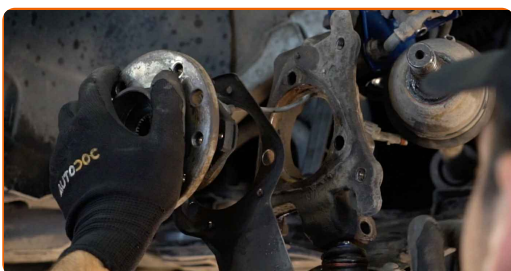
Détachez le connecteur du capteur ABS.



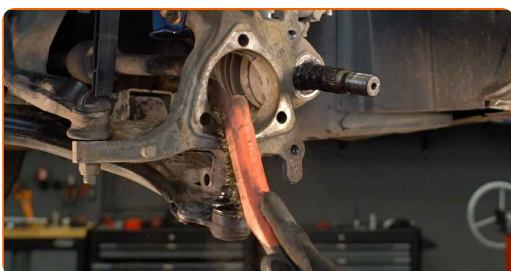
- 29** Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° E13. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



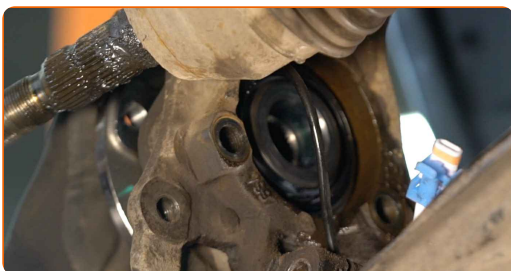
- 30** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



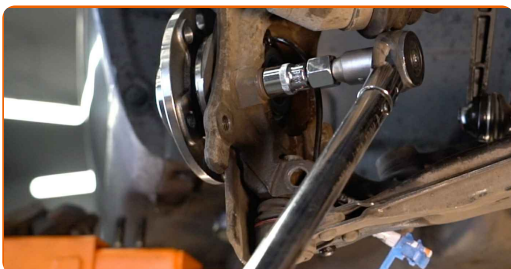
- 31** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 32** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



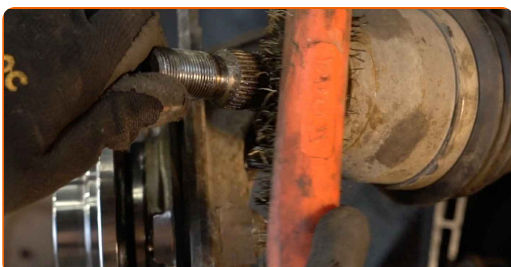
- 33** Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° E13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°



Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.
- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

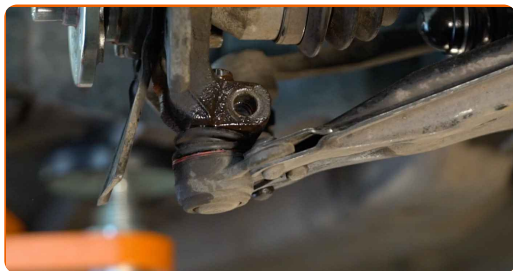
- 34** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



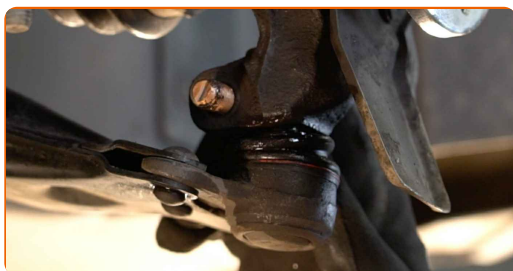
- 35** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



36 Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



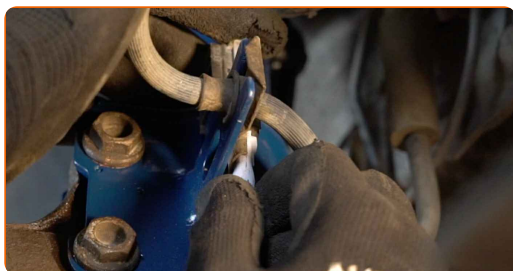
37 Installez l'écrou de fixation.



38 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



39 Attachez le connecteur du capteur ABS.



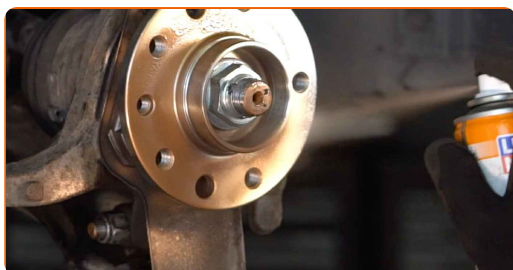
40 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.



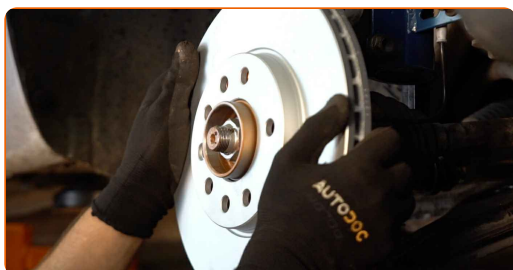
41 Vissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32.



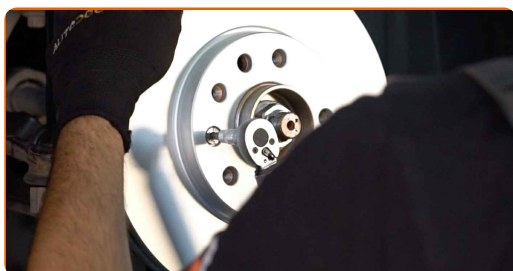
42 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



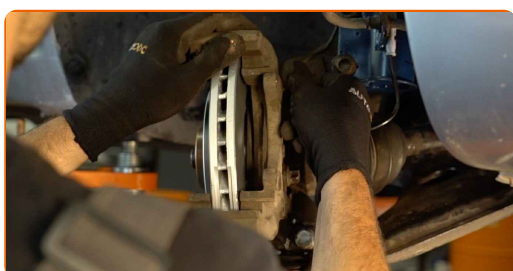
43 Installez le disque de frein.



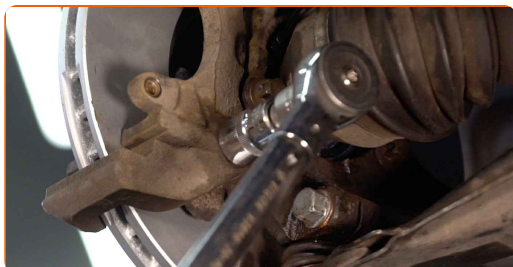
- 44** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



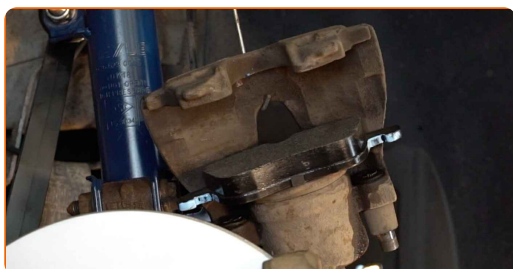
- 45** Installez le support de l'étrier de frein.



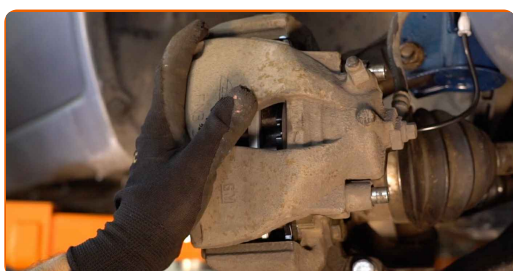
- 46** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



- 47** Installez les plaquettes de frein.



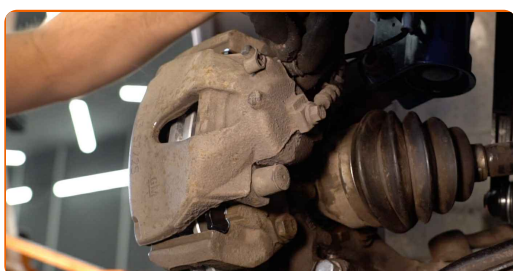
- 48** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



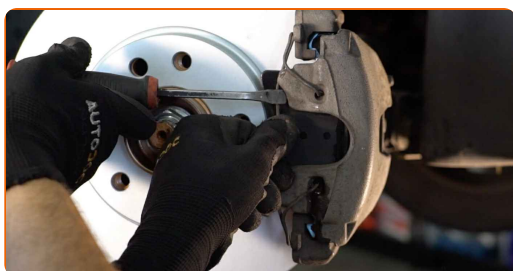
- 49** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



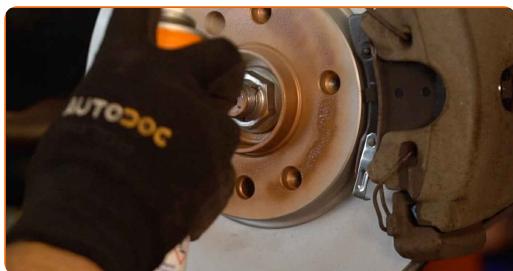
- 50** Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



- 51** Enclenchez le ressort de retenue de l'étrier de frein sur sa position initiale. Servez-vous d'un pied-de-biche.

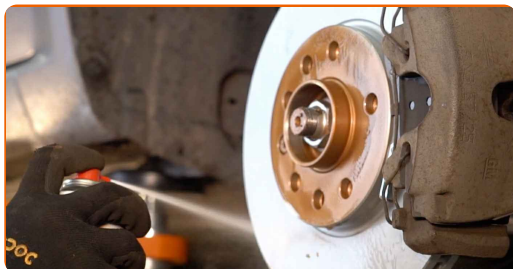


- 52** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



53

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

54

Installez la roue.

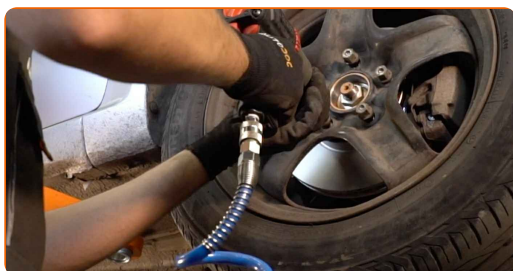


**Remplacement : roulement de roue – OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04).
AUTODOC recommande :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

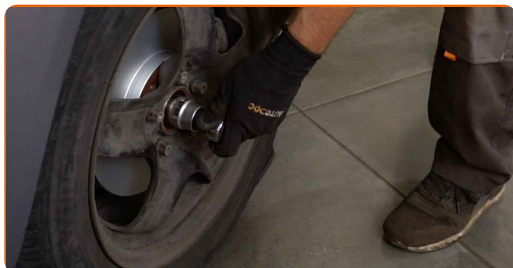
55

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

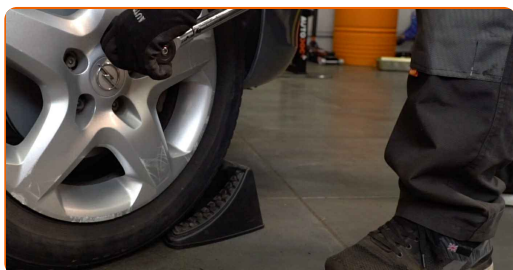


56 Abaissez la voiture.

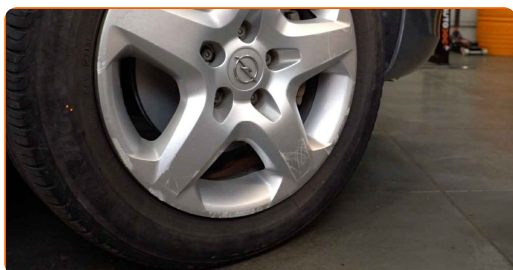
57 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 250 Nm.



58 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



59 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.