



Comment changer :  
cylindre de roue sur  
**OPEL Astra F Classic CC**  
**(T92)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

REEMPLACEMENT : CYLINDRE DE ROUE – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Clé mixte de No.9
- Clé mixte de No.24
- Clé polygonale ouverte No. 10
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pincés à bout rond
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : cylindre de roue – OPEL Astra F Classic CC (T92). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacez les cylindres de frein de roue des tambours de frein arrière par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les cylindres de frein de roue gauche et droit des tambours de frein arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : CYLINDRE DE ROUE – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : cylindre de roue – OPEL Astra F Classic CC (T92). Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.



7

Retirez la goupille de retenue de l'écrou du moyeu. Servez-vous de pinces à bout rond.



8

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une clé mixte de No.24.



9

Retirez le tambour de frein.



Remplacement : cylindre de roue – OPEL Astra F Classic CC (T92). Les professionnels recommandent :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

10

Dévissez la fixation qui relie la conduite de frein au cylindre de roue. Utilisez une clé polygonale ouverte #10.

11

Détachez la conduite de frein.



Remplacement : cylindre de roue – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC recommande :

- Bouchez immédiatement l'extrémité ouverte de la ligne de frein afin d'éviter une fuite de liquide de frein ou l'infiltration de poussière dans le système hydraulique.

12

Dévissez la fixation du cylindre de roue. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



13

Retirez le cylindre de frein de la plaque arrière. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14

Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15

Nettoyez le point d'attache du flexible et du tambour de frein sur la OPEL Astra F Classic CC (T92).





**16** Installez un nouveau cylindre de frein.



**17** Serrez la fixation du cylindre de roue. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



**18** Fixez la conduite de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #10.



**19** Purgez le système de cylindre de frein. Utilisez une clé mixte de No.9



**Remplacement : cylindre de roue – OPEL Astra F Classic CC (T92). Conseil :**

- Assurez-vous d'installer le bouchon de protection sur la soupape de purge.



**20** Serrez la fixation qui relie la conduite de frein au cylindre de roue. Utilisez une clé polygonale ouverte #10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.

**21** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

**22** Installez un tambour de frein.



**23** Vissez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une clé mixte de No.24. Utilisez une clé à cliquet.



**24** Installez la goupille fendue de l'écrou d'attache du palier du moyeu. Servez-vous de pinces à bout rond.



**25** Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



- 26** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 27** Installez la roue.



Remplacement : cylindre de roue – OPEL Astra F Classic CC (T92). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

- 28** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 29** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 30** Retirez les crics et les cales.



### AUTODOC recommande:

- Purgez le système après avoir remplacé le cylindre sur la OPEL Astra F Classic CC (T92).
- Important ! Remplacement : cylindre de roue – OPEL Astra F Classic CC (T92). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.
- Effectuez un test de freinage en roulant à vitesse moyenne, la OPEL Astra F Classic CC (T92) ne devrait pas tirer d'un côté.

- 31** Ajustez l'espace entre les mâchoires de frein et le tambour sur la OPEL Astra F Classic CC (T92) en pressant 10 à 15 fois sur la pédale de frein.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**CYLINDRE DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.