



Comment changer :
flexible de frein avant sur
OPEL Astra G Classic
Berline (T98) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
OPEL Astra G Classic Berline (T98) 1.6 16V (F69), OPEL Astra G Classic Berline (T98)
1.4 16V (F69)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

REPLACEMENT : FLEXIBLE DE FREIN – OPEL ASTRA
G CLASSIC BERLINE (T98). OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.9
- Clé mixte de No.10
- Douille d'entraînement n°11
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Nécessaire pour la purge de freins
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Marteau
- Conteneur pour liquides
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : flexible de frein – OPEL Astra G Classic Berline (T98). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique sur les tuyaux de freins droite et gauche du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : FLEXIBLE DE FREIN – OPEL ASTRA G CLASSIC BERLINE (T98). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : flexible de frein – OPEL Astra G Classic Berline (T98).
AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6

Retirez la roue.

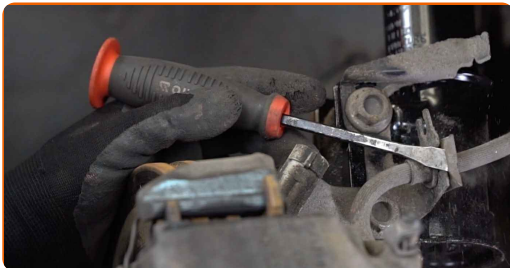


7

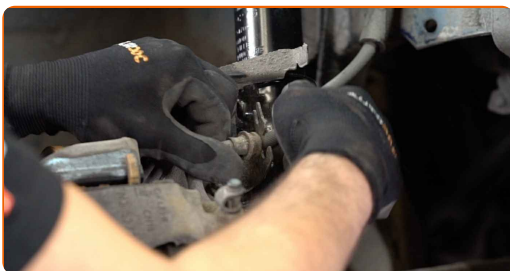
Nettoyez la zone de connexion entre l'étrier de frein et la conduite du circuit de frein. Utilisez une brosse métallique.



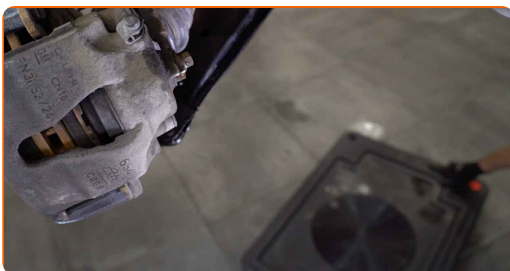
- 8 Retirez la fixation reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



- 9 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



- 10 Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.

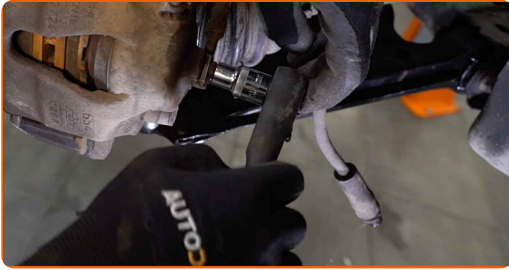


- 11 Dévissez la connexion reliant le tuyau de frein à la conduite du circuit de frein. Utilisez une clé mixte de No.10



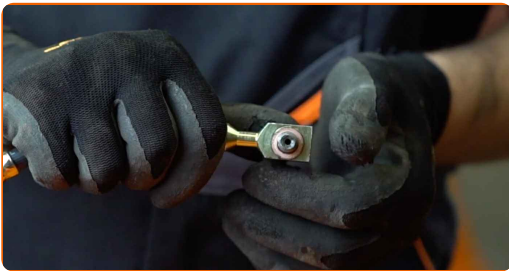
12

Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé à cliquet.



13

Installez l'anneau d'étanchéité sur un nouveau tuyau de frein.



14

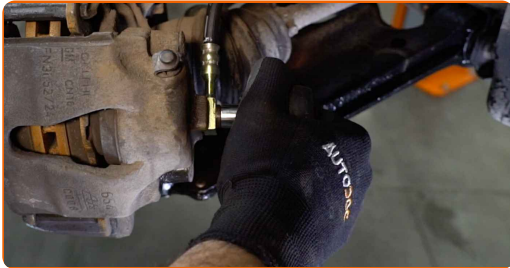
Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.



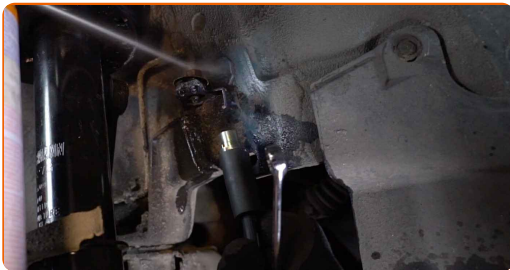
AUTODOC recommande:

- Remplacement : flexible de frein – OPEL Astra G Classic Berline (T98). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 15** Serrez la fixation reliant la conduite de freinage à l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 16** Nettoyez l'emplacement de montage du tuyau de frein sur la conduite de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

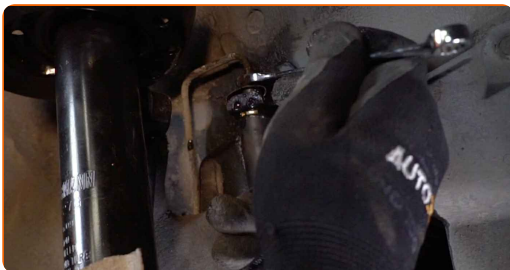


Remplacement : flexible de frein – OPEL Astra G Classic Berline (T98). Conseil

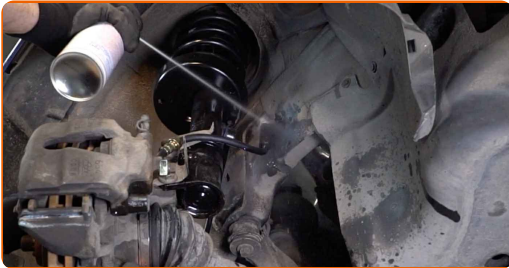
:

- Attendez quelques minutes après l'application.

- 17** Vissez le tuyau de frein sur la conduite du circuit de frein. Utilisez une clé mixte de No.10 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 16 Nm.



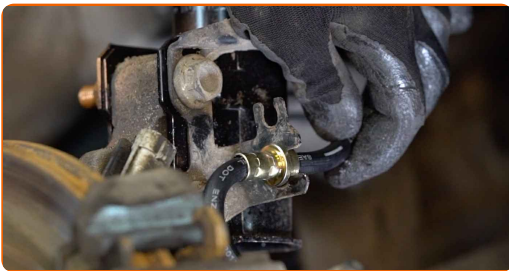
- 18 Nettoyez la zone de connexion entre l'étrier de frein et la conduite du circuit de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



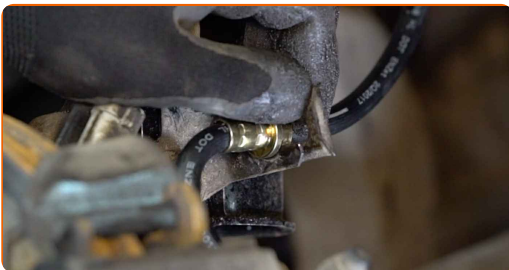
AUTODOC recommande:

- Remplacement : flexible de frein – OPEL Astra G Classic Berline (T98). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

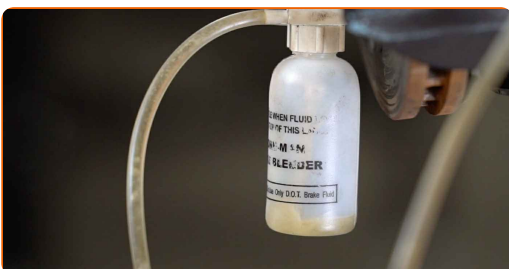
- 19 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



- 20 Installez le clip de maintien de la conduite de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

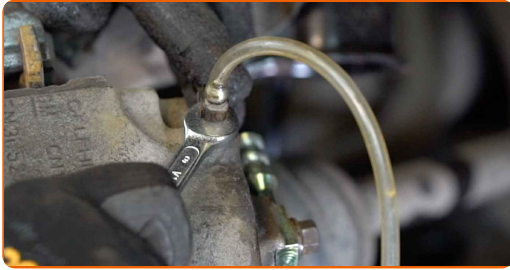


- 21 Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.



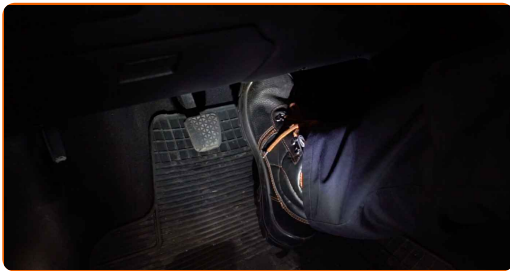
22

Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.9



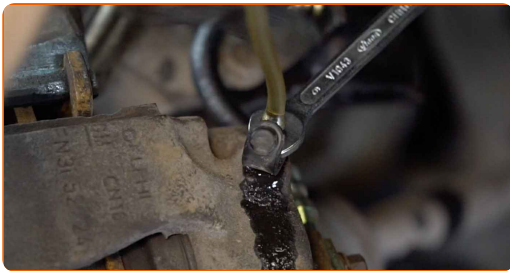
23

Appuyez sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour purger le système de son air.



24

Vissez la vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.9



25

Détachez le nécessaire de purge de frein.

26

Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



27 Installez la roue.



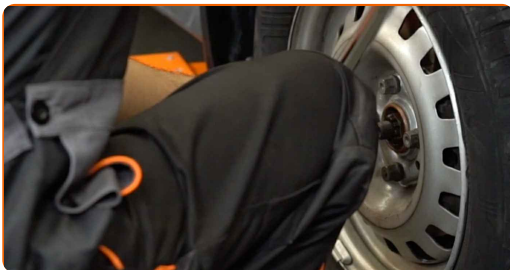
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. OPEL Astra G Classic Berline (T98)

28 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



29 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-les jusqu'à 110 Nm.



30 Retirez les crics et les cales.



31

Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

32

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FLEXIBLE DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.