



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **OPEL COMBO**
(71_) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

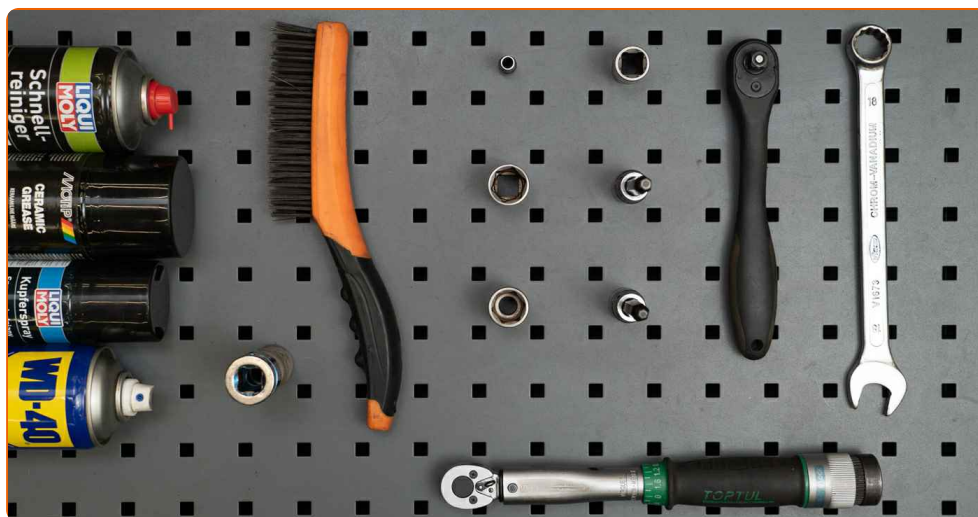
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – OPEL COMBO (71_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°6
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille HEXagonale n° H5.
- Douille HEXagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

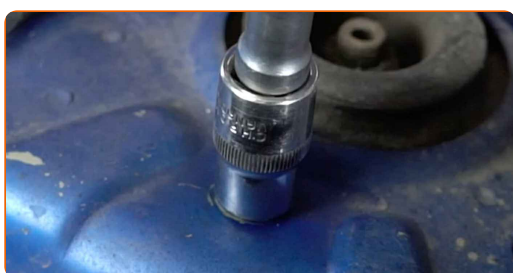
Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – OPEL COMBO (71_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – OPEL COMBO (71_). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.
- 4 Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : jambe de suspension – OPEL COMBO (71_). Conseil :

- Ne dévissez pas les fixations supérieures car elles peuvent aussi soutenir d'autres composants de la suspension.

5 Sécurisez les roues avec des cales.



6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



7 Soulevez la voiture.

Remplacement : jambe de suspension – OPEL COMBO (71_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

8 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. OPEL COMBO (71_)

9

Retirez la roue.



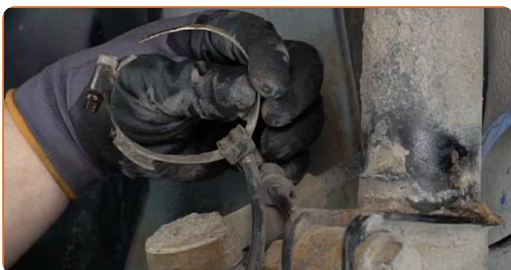
10

Dévissez le support de câblage du capteur ABS. Utilisez une douille n° 6. Utilisez une clé à cliquet.



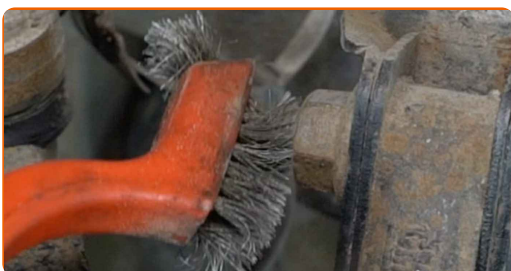
11

Débranchez le câblage du capteur ABS.



12

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



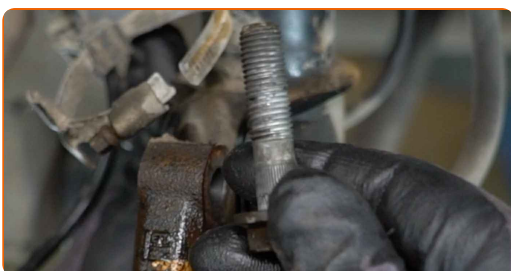
13 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



14 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



15 Retirez les écrous de fixations.



16 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

17 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur.

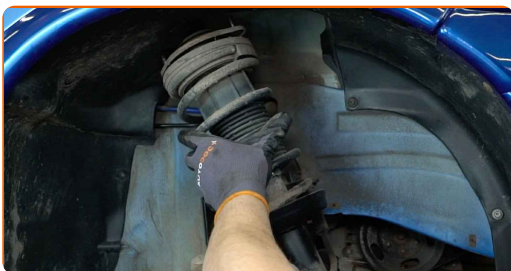


AUTODOC recommande:

- OPEL COMBO (71_) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

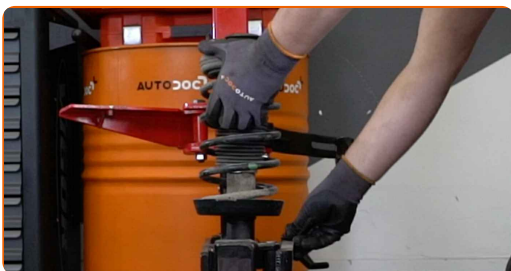
18

Retirez l'entretoise de suspension.



19

Installez la jambe de suspension sur le compresseur de ressort.



Remplacement : jambe de suspension – OPEL COMBO (71_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

20 Comprimez le ressort.



21 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



22 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 19.



23 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

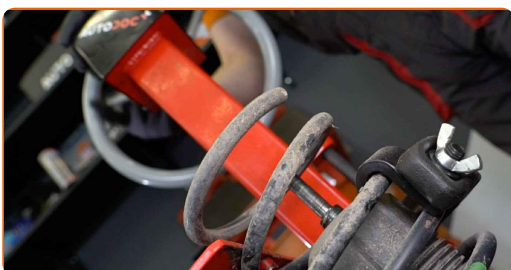


Remplacement : jambe de suspension – OPEL COMBO (71_). Conseil :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

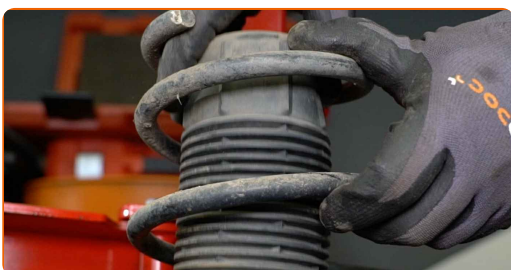
24

Détendez le ressort hélicoïdal.



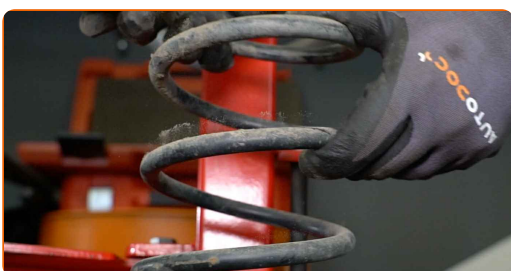
25

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



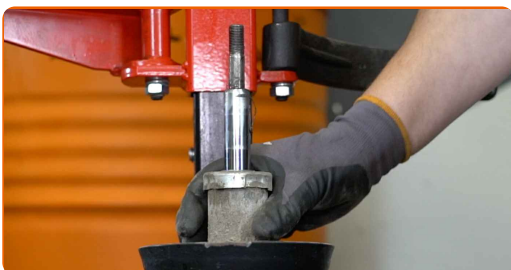
26

Retirez le ressort.



27

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



Remplacement : jambe de suspension – OPEL COMBO (71_). AUTODOC recommande :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

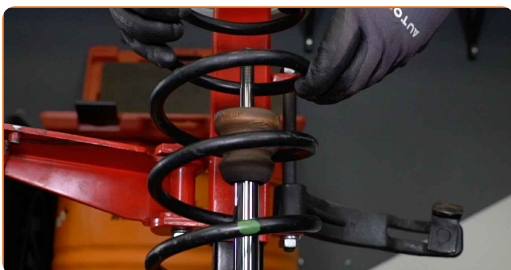
28

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



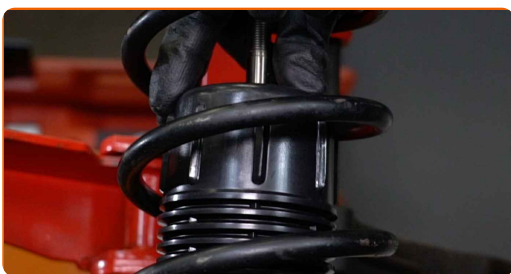
29

Installez le ressort sur l'amortisseur.



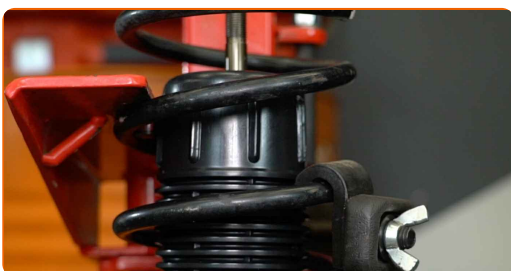
30

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



31

Comprimez le ressort.



32 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



33 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



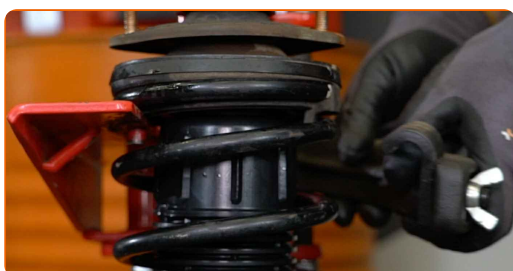
AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

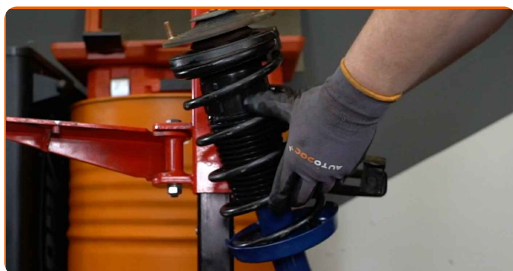
34 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



35 Décompressez le ressort.



36 Retirez l'amortisseur prémonté.



37 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur.



38 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



39 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- OPEL COMBO (71_) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

40 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

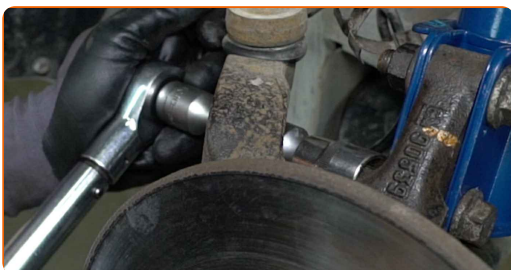
41 Installez les boulons de fixation.



42 Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



43 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°+15°



44 Branchez le câblage du capteur ABS.



45

Serrez le support de câblage du capteur ABS. Utilisez une douille n° 6. Utilisez une clé à cliquet.



46

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – OPEL COMBO (71_). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

47

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



48

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

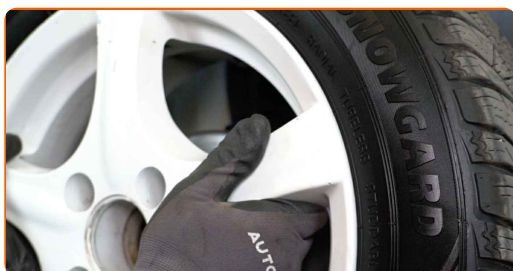


AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – OPEL COMBO (71_). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

49

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. OPEL COMBO (71_)

50

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 51** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 52** Retirez les crics et les cales.



- 53** Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



- 54** Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 55** Retirez la housse d'aile.

56

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.