AUTODOC CLUB

Comment changer : huile pour boîte de vitesses manuelle sur **OPEL Combo D Van / Break** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
OPEL Combo D Van / Break 1.4 (B05), OPEL Combo D Van / Break 1.6 CDTI (B05), OPEL Combo D Van / Break 1.3 CDTI (B05), OPEL Combo D Van / Break 2.0 CDTI (B05), OPEL Combo D Van / Break 1.4 CNG (B05)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

REMPLACEMENT : HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES MANUELLE – OPEL COMBO D VAN / BREAK. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant et dissolvant
- Produit d'étanchéité
- Douille d'entraînement n°11
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Racloir
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : huile pour boîte de vitesses manuelle – OPEL Combo D Van / Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

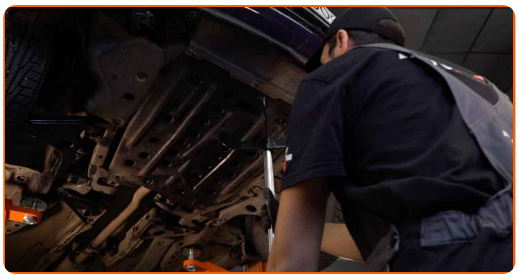
REMPLACEMENT : HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES MANUELLE – OPEL COMBO D VAN / BREAK. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

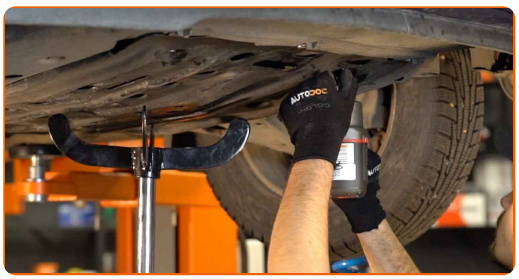
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

4 Soutenez le carénage sous moteur. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



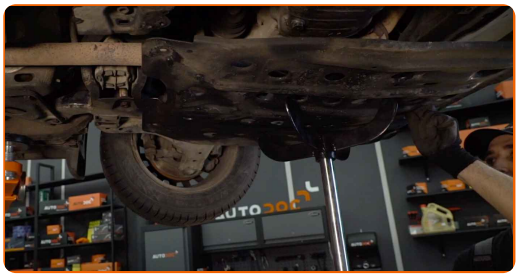
5 Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.



Remplacement : huile pour boîte de vitesses manuelle – OPEL Combo D Van / Break. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, maintenez fermement le carenage sous moteur pendant que vous desserrez les fixations et que vous abaissez le cric à transmission hydraulique.

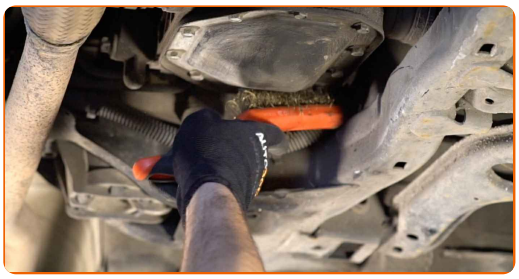
6 Retirez le cric à transmission hydraulique. Retirez le carénage sous moteur.



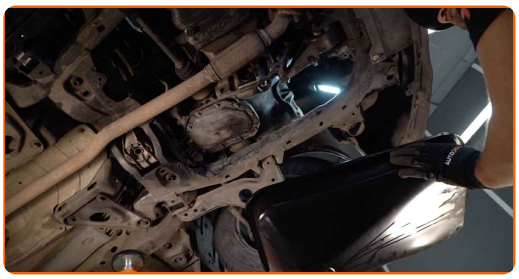
AUTODOC recommande:

- Remplacement : huile pour boîte de vitesses manuelle – OPEL Combo D Van / Break. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

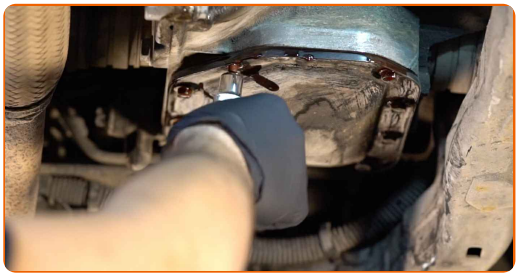
7 Nettoyez le collecteur de liquide de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



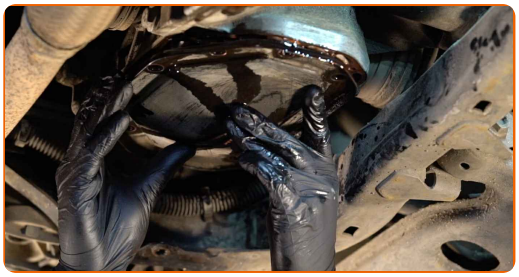
8 Préparez un contenant d'au moins 2 L pour recevoir l'huile usagée.



9 Dévissez les fixations du collecteur de liquide de transmission. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez le collecteur de liquide de transmission.



Remplacement : huile pour boîte de vitesses manuelle – OPEL Combo D Van / Break. Conseil :

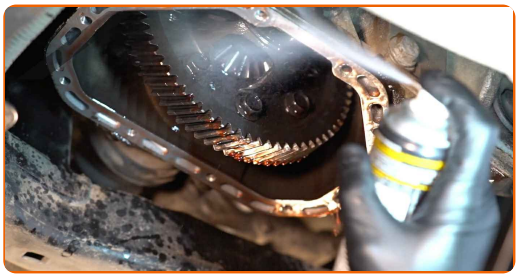
- Pendant son retrait, inclinez le collecteur de sorte que le liquide de transmission ne sorte que d'un seul côté.

11 Purgez l'huile usagée.

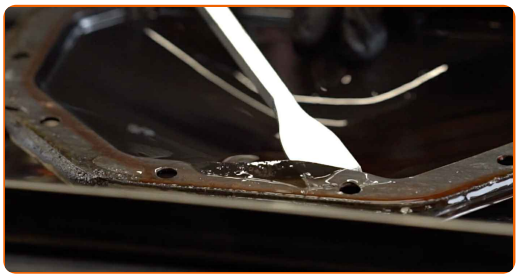
AUTODOC recommande:

- Attendez que tout le liquide soit sorti.

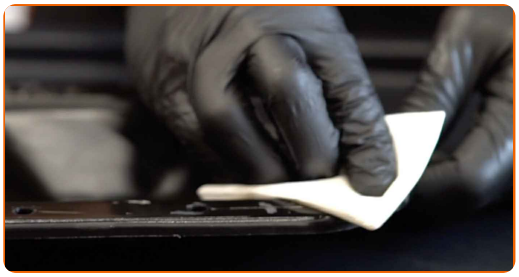
12 Nettoyez l'emplacement de montage du collecteur de liquide de transmission. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



13 Retirez le joint d'étanchéité du collecteur de liquide de transmission. Servez-vous d'un racloir.



14 Nettoyez l'emplacement de montage du joint d'étanchéité du collecteur de liquide de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant et dissolvant.



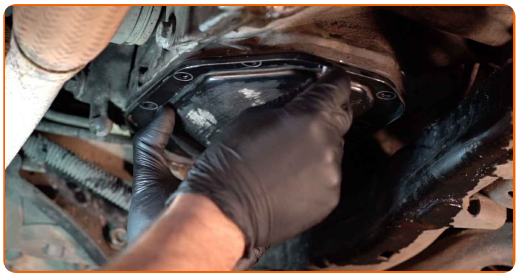
15 Appliquez du produit d'étanchéité sur l'emplacement de montage du joint d'étanchéité du collecteur de liquide de transmission. Installez le nouveau joint d'étanchéité du collecteur de liquide de transmission.

16 Appliquez du produit sur l'emplacement de montage du collecteur de liquide de transmission. Servez-vous d'un nettoyant et dissolvant.

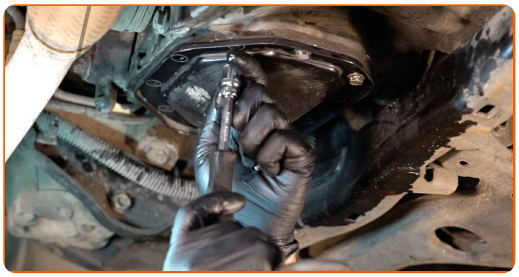
Remplacement : huile pour boîte de vitesses manuelle – OPEL Combo D Van / Break. Conseil d'AUTODOC :

- Faites en sorte d'éviter que le moindre liquide n'entre en contact avec l'emplacement de montage du collecteur de liquide de transmission.

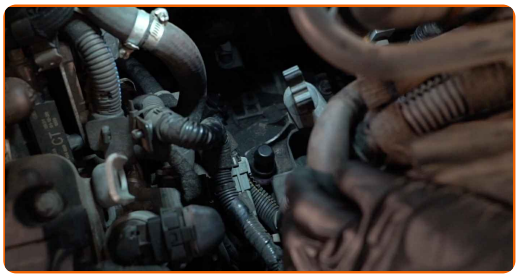
17 Installez et resserrez le collecteur de liquide de transmission.



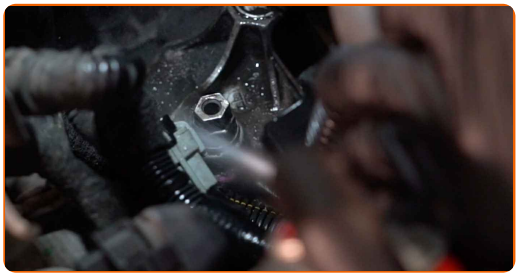
18 Serrez en étoile les boulons de fixation du collecteur de liquide de transmission. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



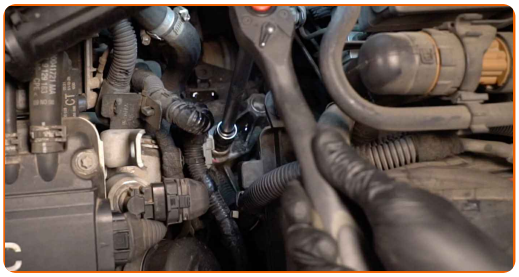
19 Retirez les brides de retenue et mettez de côté le tuyau de refroidissement.



20 Nettoyez le reniflard de la boite de vitesses. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



21 Dévissez le reniflard de la boite de vitesses. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

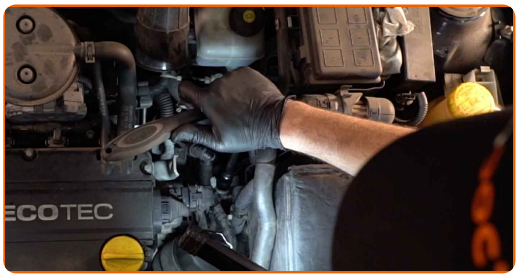


22 Insérez l'entonnoir. Versez le nouveau liquide de transmission dans la boite de vitesses par l'orifice du reniflard. Quantité requise d'huile : 1.6 l.

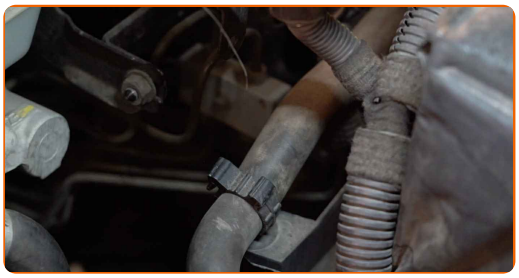
Remplacement : huile pour boîte de vitesses manuelle – OPEL Combo D Van / Break. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

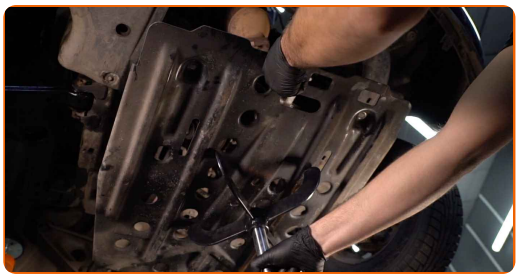
23 Vissez le reniflard de la boite de vitesses. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



24 Replacez le tuyau de refroidissement à sa position initiale et fixez-le.

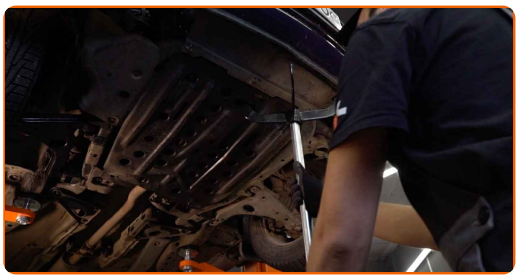


25 Soutenez le carénage sous moteur. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

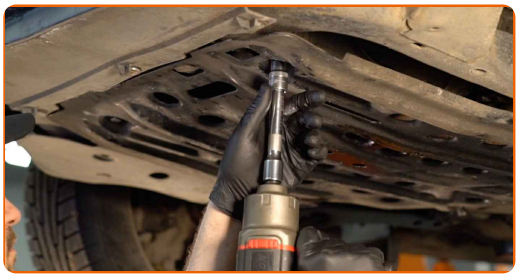


26 Remettez en place le carénage sous moteur.

27 Retirez le cric à transmission hydraulique.



28 Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



29 Abaissez la voiture.

30 Retirez la housse d'aile.

31 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES MANUELLE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.