



Comment changer :
bougies d'allumage sur
OPEL COMBO Tour -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – OPEL COMBO TOUR. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Nettoyant pour contacts
- Mèche Torx T30
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à tête plate
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – OPEL COMBO Tour. Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - OPEL COMBO Tour.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

2 Retirez le couvercle du moteur.



3 Détachez le raccord de la bobine d'allumage. Utilisez un tournevis plat.



4 Dévissez le support de la bobine d'allumage. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



5 Arrachez la bobine d'allumage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



6 Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



7 Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



8 Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez les bougies d'allumage.



10 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



11 Installez les nouvelles bougies dans les puits.



12 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recommande :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 13** Installez la bobine d'allumage sur le puits de la bougie d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



- 14** Serrez l'attache de la bobine d'allumage. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



- 15** Appliquer du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



Remplacement : bougies d'allumage – OPEL COMBO Tour. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

16

Branchez le raccord de la bobine d'allumage.



17

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



18

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement. Éteignez le moteur.

19

Retirez la housse d'aile.

20

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.