



Comment changer :
calorstat sur **OPEL**
COMBO Tour - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle
OPEL COMBO Tour 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

REPLACEMENT : CALORSTAT – OPEL COMBO TOUR.
 OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx E10
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Pincés à collier Clic-R
- Racloir
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : calorstat – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recommande :

- Vérifiez l'état du liquide refroidissement à chaque fois que vous remplacez le thermostat. Changez le liquide de refroidissement si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - OPEL COMBO Tour - doivent être effectués avec le moteur éteint.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



4 Soulevez la voiture.

Remplacement : calorstat – OPEL COMBO Tour. Les professionnels recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

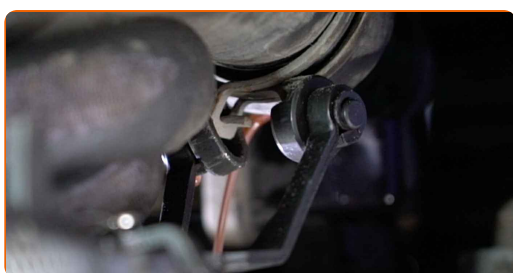
- 5** Nettoyez le siège de montage du tuyau de refroidissement inférieur. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



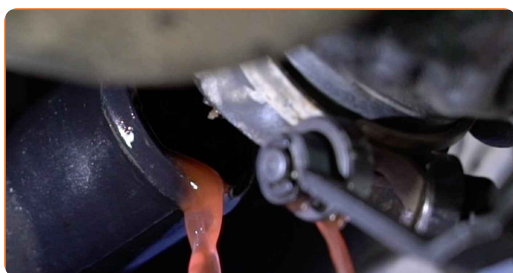
- 6** Préparez un bac pour récupérer le liquide.



- 7** Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



- 8** Détachez le tuyau de refroidissement.



Remplacement : calorstat – OPEL COMBO Tour. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

9

Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



Remplacement : calorstat – OPEL COMBO Tour. Conseil :

- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.

10

Attachez le tuyau de refroidissement.



11

Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



12 Abaissez la voiture.

13 Retirez le clip du tuyau d'admission du filtre à air. Utilisez un outil d'extraction de clips.



14 Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.



15 Nettoyez les raccords des tuyaux du liquide de refroidissement. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



16 Desserrer les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



17

Détachez le tuyau de refroidissement.



Remplacement : calorstat – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recommande :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

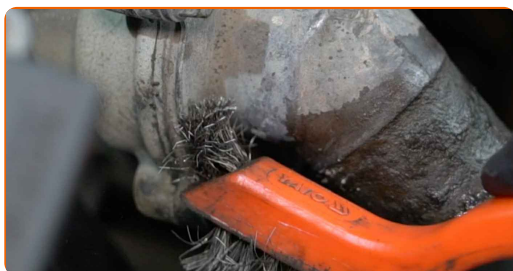
18

Couvrez la durite du radiateur pour empêcher la saleté ou les corps étrangers de pénétrer dans le système.



19

Nettoyez le boîtier du thermostat. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



20

Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez la mèche Torx E10. Utilisez une clé à cliquet.



21

Retirez le boîtier du thermostat en même temps que le thermostat.



22

Couvrez l'emplacement de montage du boîtier du thermostat avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et les corps étrangers de pénétrer dans le système.



23

Retirez le joint en caoutchouc.



- 24** Nettoyez les sièges de montage du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Servez-vous d'un racloir.



- 25** Installez le nouveau boîtier du thermostat en même temps que le thermostat.



- 26** Installez le joint en caoutchouc.

- 27** Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez la mèche Torx T10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 6 Nm.



- 28** Attachez le tuyau de refroidissement.



29 Fixez les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



30 Nettoyez les raccords des tuyaux du liquide de refroidissement. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

31 Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



32 Fixez le clip sur le tuyau d'admission du filtre à air.



33 Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



34 Insérez l'entonnoir.



35 Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.

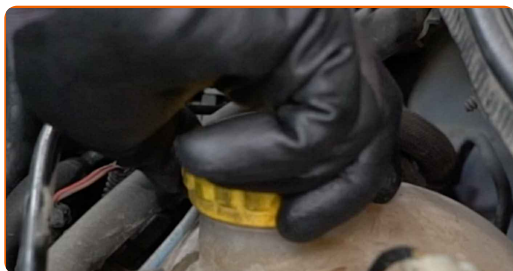


Remplacement : calorstat – OPEL COMBO Tour. Les professionnels recommandent :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

36 Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

37 Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



38 Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

39 Éteignez le moteur.

40 Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Rajoutez-en jusqu'au niveau requis si nécessaire.



41 Retirez la housse d'aile.

42 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CALORSTAT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.