



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **OPEL COMBO Tour** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.4, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – OPEL COMBO TOUR. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°E20
- Douille d'entraînement n°30
- Mèche Torx T30
- Coffret de douilles et de roulements.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Pincettes à anneau de retenue.
- Cale de roue

**Acheter des outils**

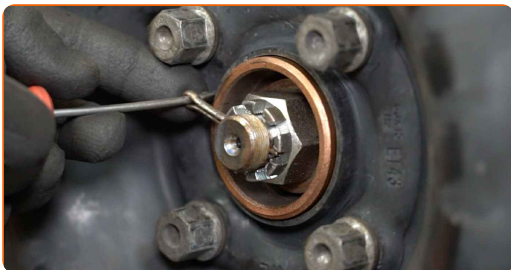
Remplacement : roulement de roue – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre OPEL COMBO Tour.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - OPEL COMBO Tour - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

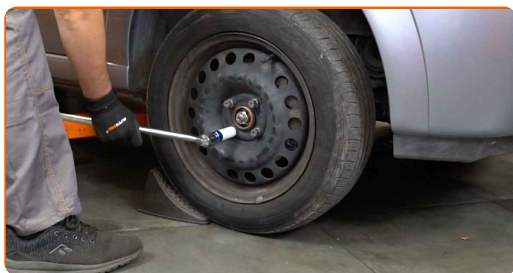


**3** Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



4

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

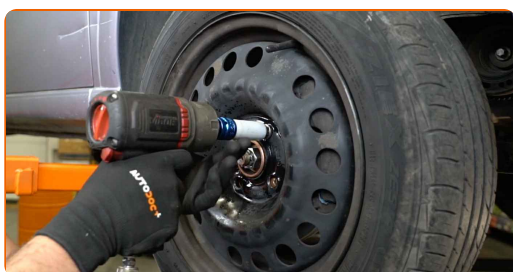


5

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

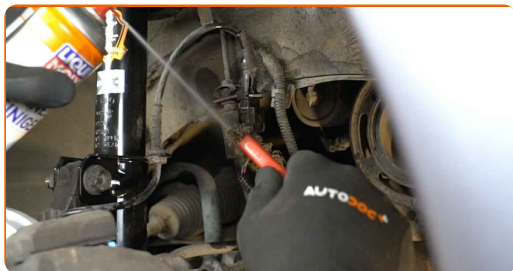
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. OPEL COMBO Tour

7

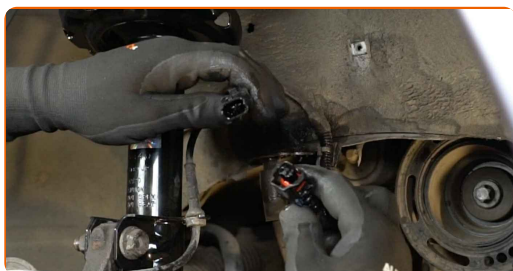
Retirez la roue.



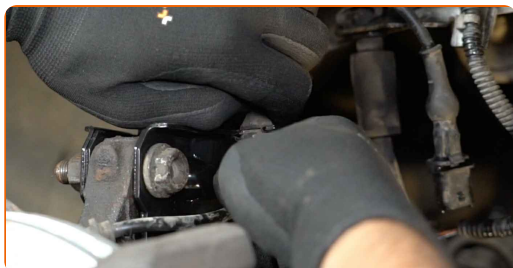
**8** Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



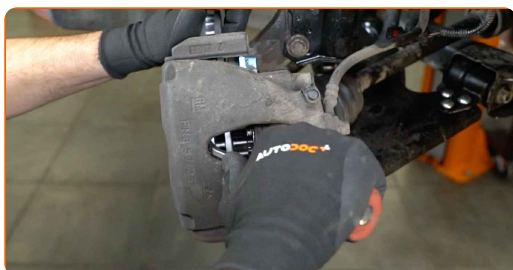
**9** Détachez le connecteur du capteur ABS.



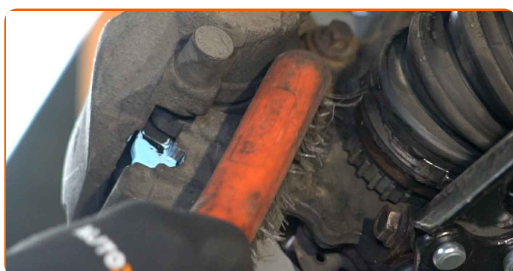
**10** Débranchez les fils du capteur d'ABS.



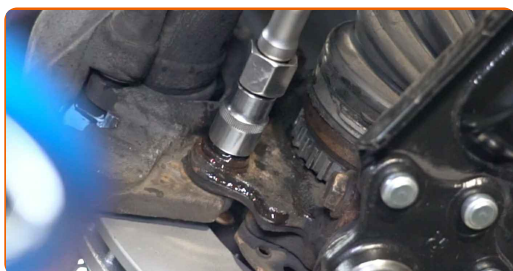
**11** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**12** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 13** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° E20. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un portetaraud.



- 14** Retirez l'étrier de frein avec son support.

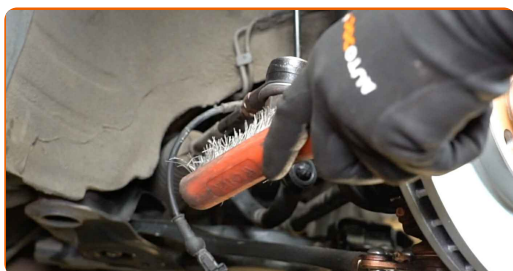


**Remplacement : roulement de roue – OPEL COMBO Tour. Les experts d'AUTODOC recommandent :**

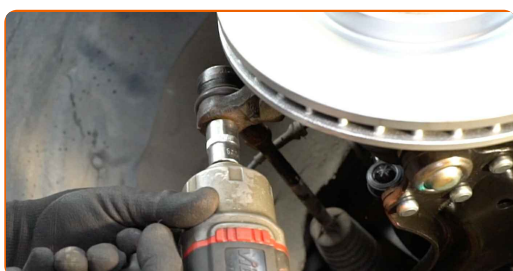
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.



- 15** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 16** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 17** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 18** Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.





19

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



20

Retirez le disque de frein.



21

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



22

Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



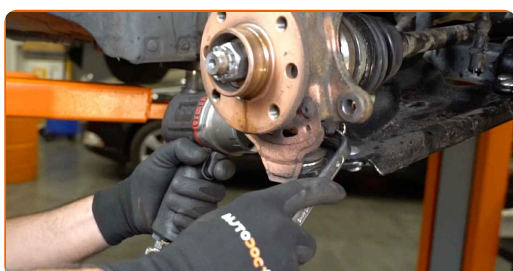
23

Retirez l'écrou de fixation.



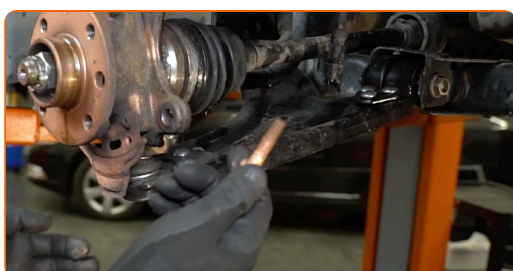
24

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



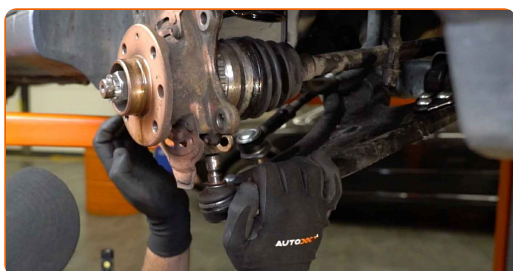
25

Retirez l'écrou de fixation.



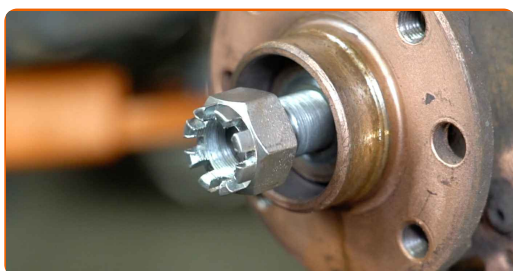
26

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu.

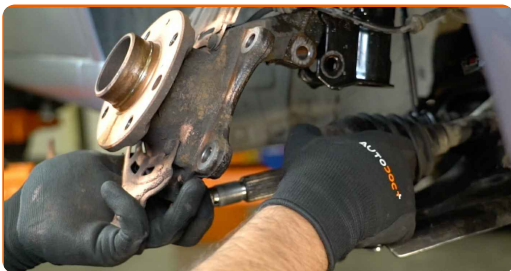


27

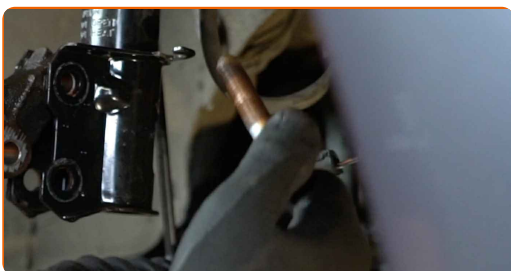
Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue.



**28** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



**29** Retirez l'écrou de fixation.

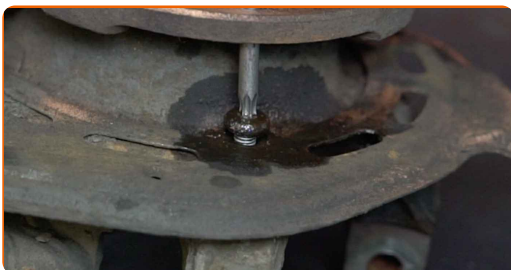


**30** Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

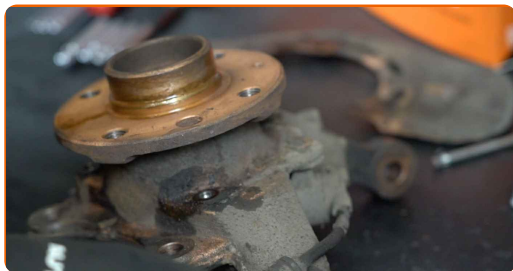
**31** Nettoyez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**32** Dévissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez la mèche Torx T30.



**33** Retirez la protection de disques de frein.



**34** Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



**35** Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**36** Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



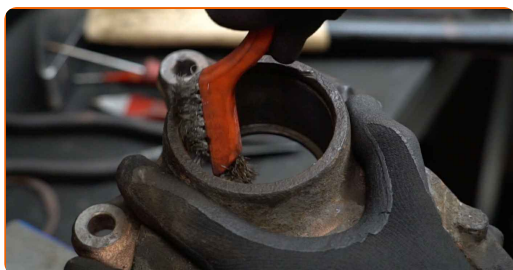
**37** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**38** Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



**39** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**40** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



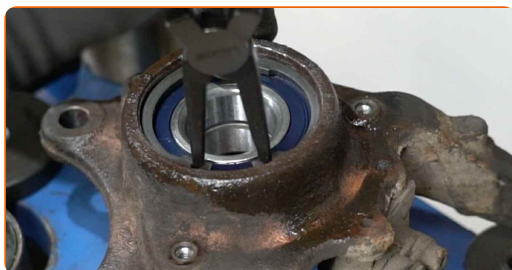


Remplacement : roulement de roue – OPEL COMBO Tour. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

41

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



42

Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



43

Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Utilisez un séparateur de roulement. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.

44

Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

45

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

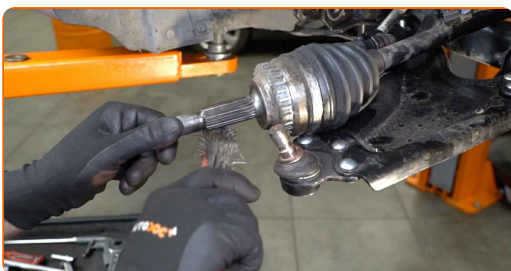


Remplacement : roulement de roue – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

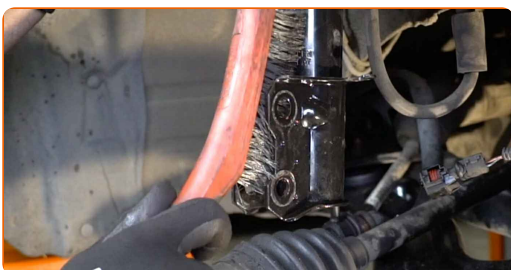
46

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



47

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



48

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



49

Installez l'écrou de fixation.



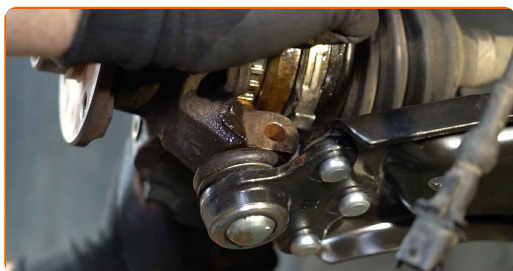
50

Installez l'arbre d'entraînement.



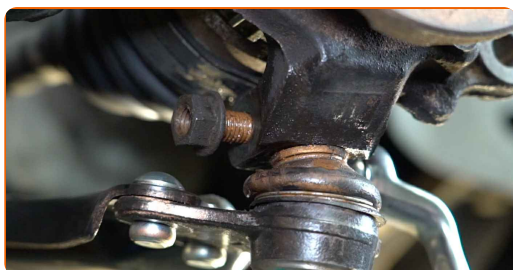
51

Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



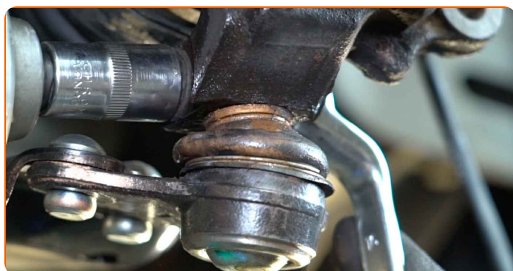
52

Installez l'écrou de fixation.



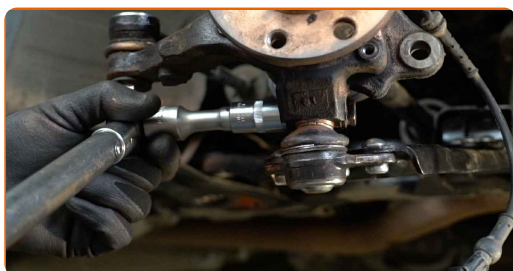
53

Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



54

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



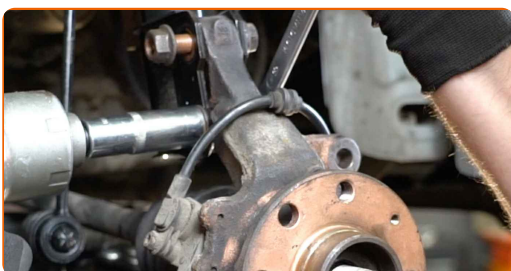
55

Installez l'écrou de fixation.



56

Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



57

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+60°



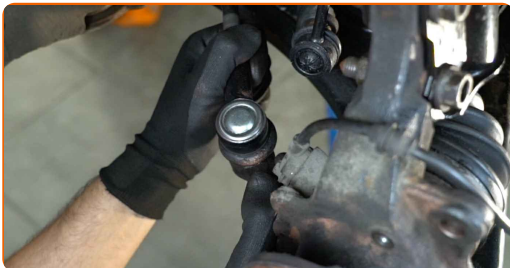
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

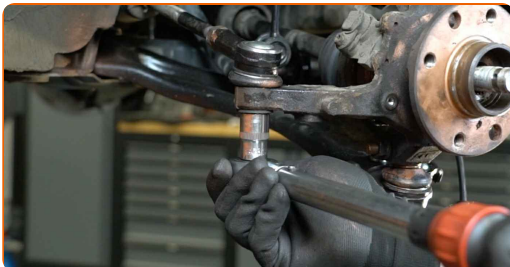
- 58** Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



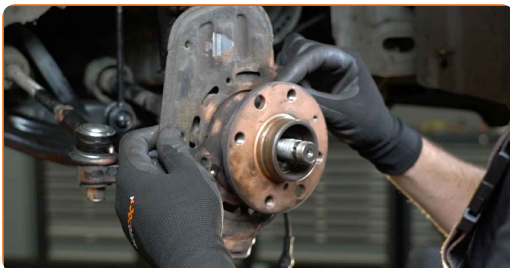
- 59** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



- 60** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

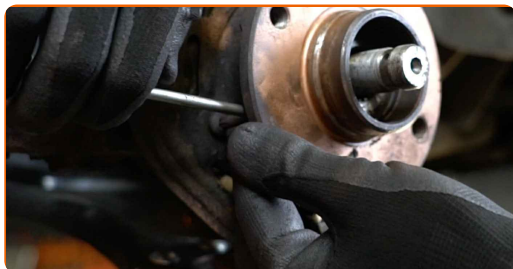


- 61** Installez la protection de disques de frein.



62

Vissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez la mèche Torx T30.



63

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



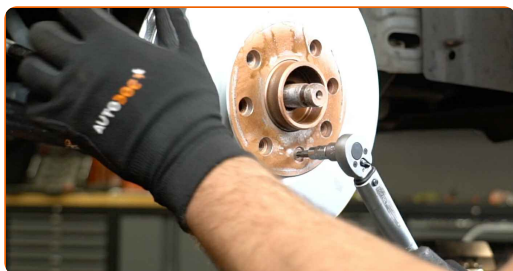
64

Installez le disque de frein.



65

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



66

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

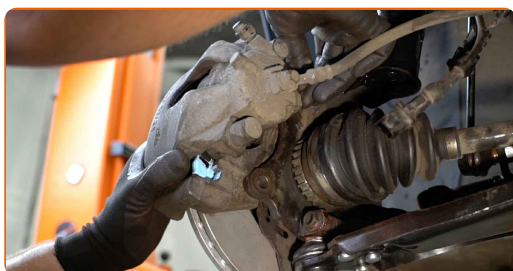


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – OPEL COMBO Tour. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

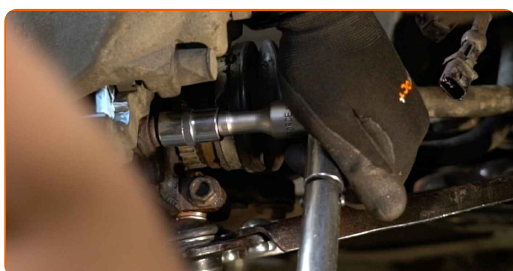
67

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



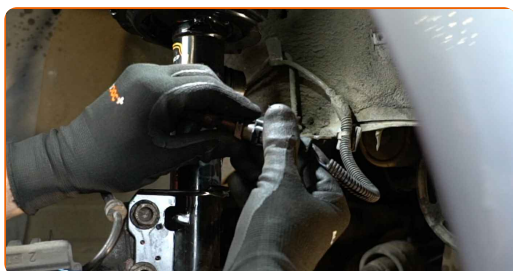
68

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° E20. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



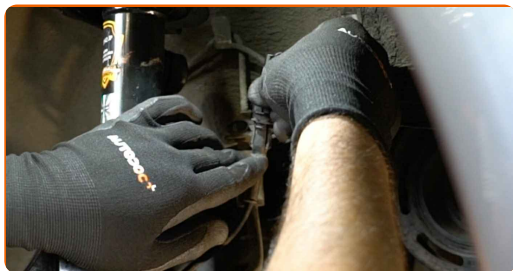
69

Attachez le connecteur du capteur ABS.

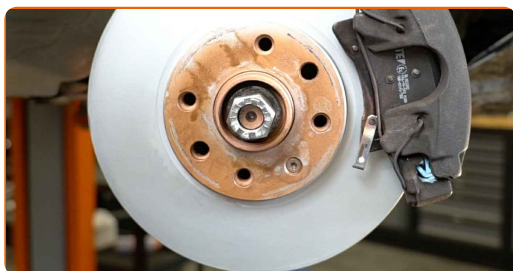




**70** Branchez les câbles du capteur ABS.



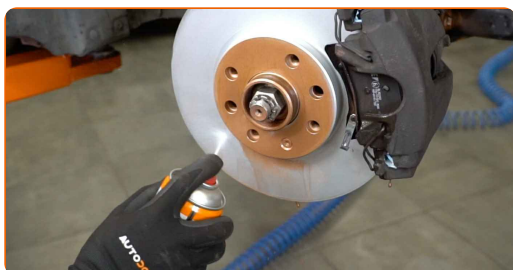
**71** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



**72** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**73** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – OPEL COMBO Tour. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**74** Installez la roue.



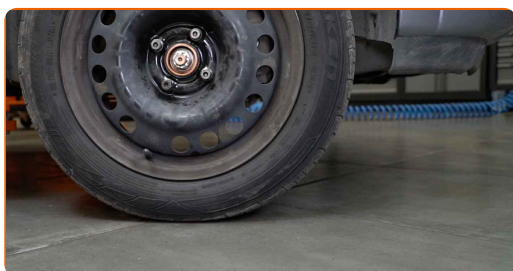
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. OPEL COMBO Tour

**75** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**76** Abaissez la voiture.

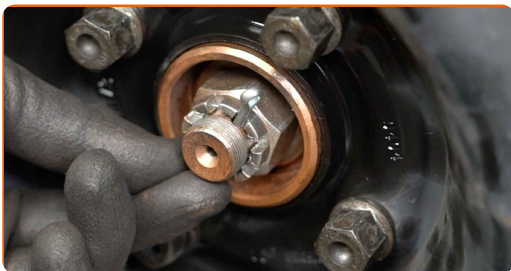


**77** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 177 Nm.

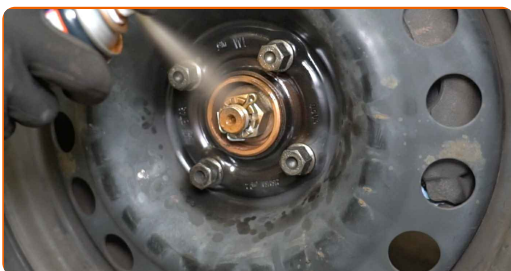




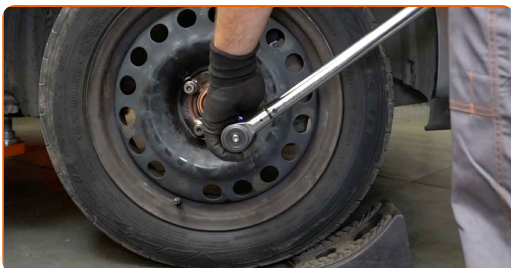
**78** Installez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



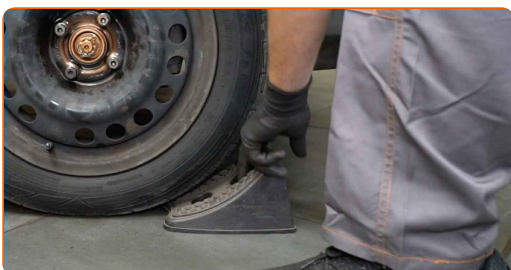
**79** Appliquez du produit sur la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez de la graisse au cuivre.



**80** Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**81** Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.