



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **OPEL Vivaro A Van**
(X83) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

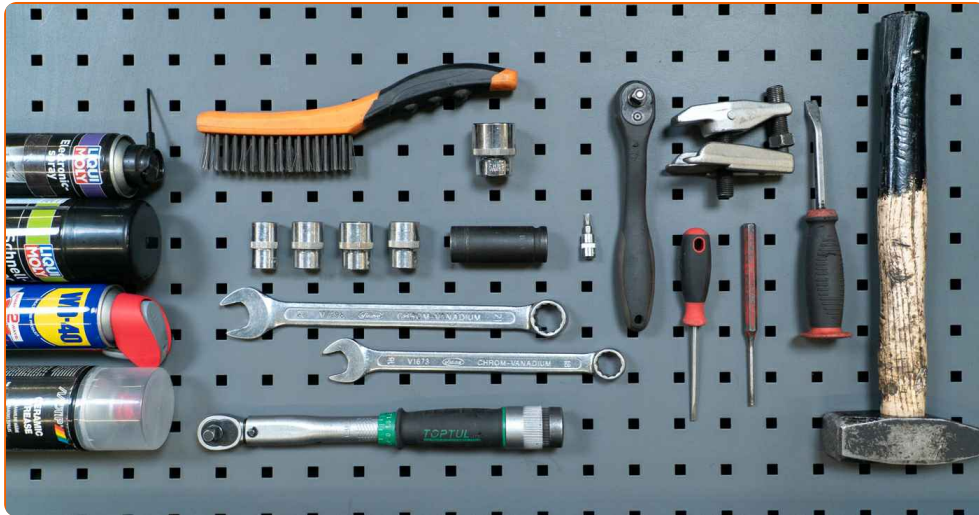
Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

OPEL Vivaro A Van (X83) 1.9 DI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 1.9 DTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 16V (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.5 DTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 CDTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.5 CDTI (F7)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – OPEL VIVARO A VAN (X83). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Bombe pour contacts électriques
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 18 mm
- Clé mixte de 21 mm
- Douille de 16 mm
- Douille de 18 mm
- Douille d'entraînement de 19 mm
- Douille de 21 mm
- douille de 32 mm
- Embout Torx T40
- Douille à choc pour jantes de 19 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force
- Presse hydraulique
- Jeu d'outils pour paliers et roulements
- Séparateur de roulement
- Séparateur de joint à rotule
- Cric de transmission ou second cric de véhicule
- Tournevis à tête plate
- Poinçon
- Marteau
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

Acheter des outils

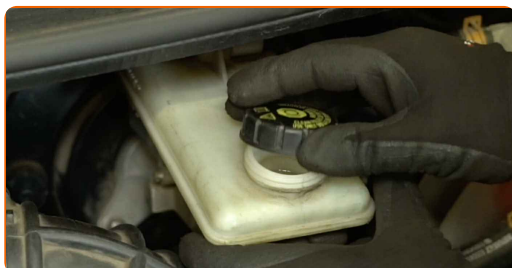
Remplacement : roulement de roue – OPEL Vivaro A Van (X83). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas le roulement retiré de votre OPEL Vivaro A Van (X83).
- La procédure de remplacement des roulements de roue est identique pour les deux roues d'un même essieu.
- Toutes les opérations doivent être réalisées avec le moteur éteint.

REMPACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – OPEL VIVARO A VAN (X83). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

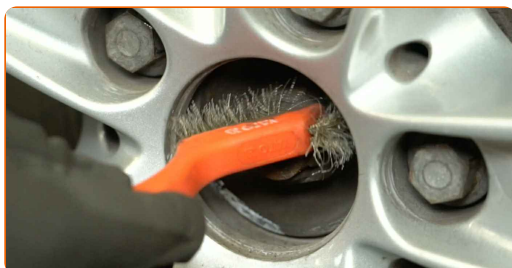
1 Ouvrez le capot.

2 Desserrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Immobilisez les roues à l'aide de cales.

4 Nettoyez l'écrou d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



5

Desserrez l'écrou d'essieu. Utilisez une douille de 32 mm. Utilisez une barre de force.



6

Desserrez les fixations de la roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 19 mm. Utilisez une barre de force.



7

Élevez le véhicule.

Remplacement : roulement de roue – OPEL Vivaro A Van (X83). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

8

Dévissez les fixations de roue.



Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des fixations.

9

Retirez la roue.



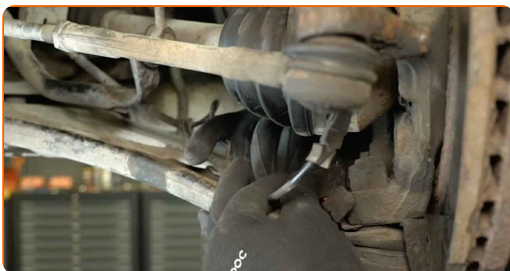
10

Retirez le capteur ABS.



11

Débranchez les câbles du capteur ABS.



12

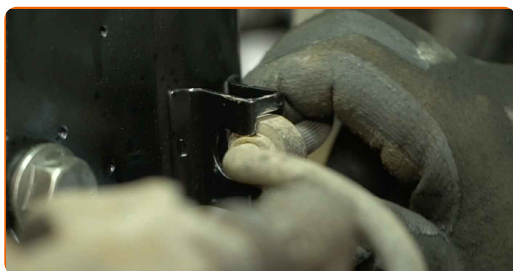
Dévissez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille de 32 mm. Utilisez une clé à cliquet.



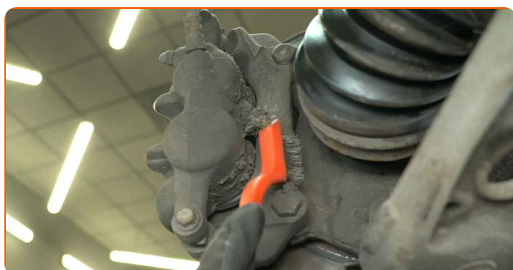
- 13** Écartez les plaquettes de frein. Utilisez un levier de montage.



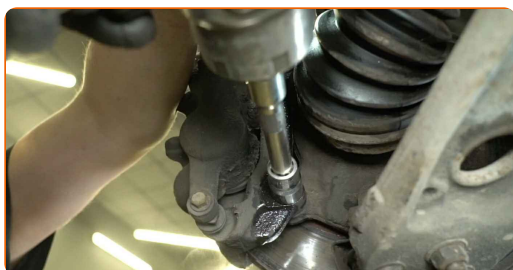
- 14** Détachez le flexible de frein de la jambe de force.



- 15** Nettoyez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

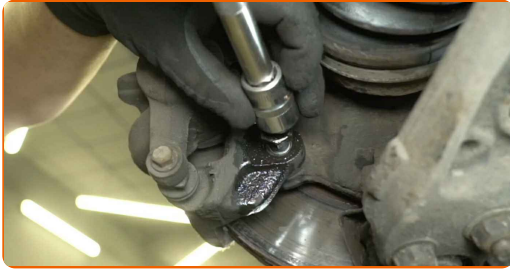


- 16** Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une barre de force.



17

Retirez les boulons de fixation.



18

Retirez l'étrier de frein et son support.

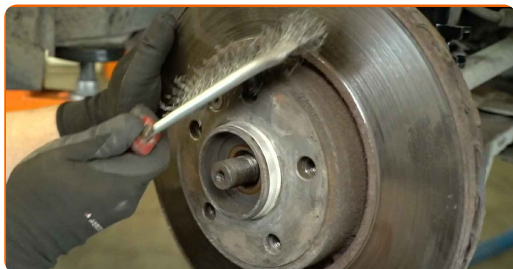


Remplacement : roulement de roue – OPEL Vivaro A Van (X83). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la carrosserie à l'aide d'un fil de fer sans le déconnecter du flexible de frein afin d'éviter d'ouvrir la conduite de frein.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas suspendu au flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après la dépose de l'étrier. Le piston pourrait alors sortir de l'alésage de l'étrier, et entraîner une fuite de liquide de frein et l'entrée d'air dans le système.

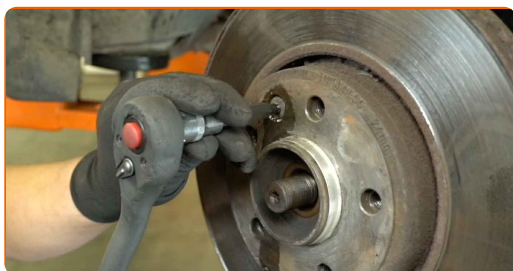
19

Nettoyez la vis du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



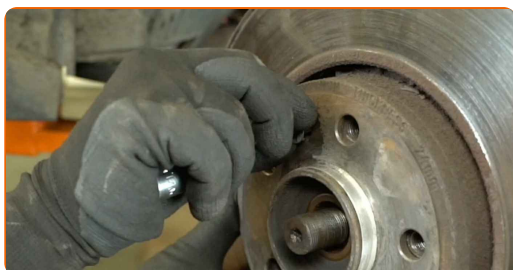
20

Dévissez la vis du disque de frein. Utilisez un embout Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



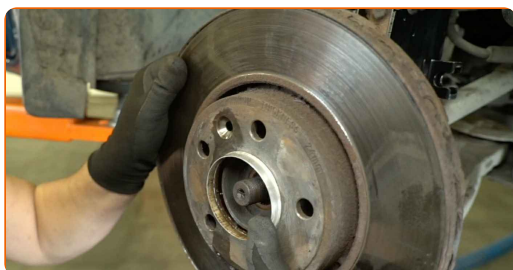
21

Retirez la vis.



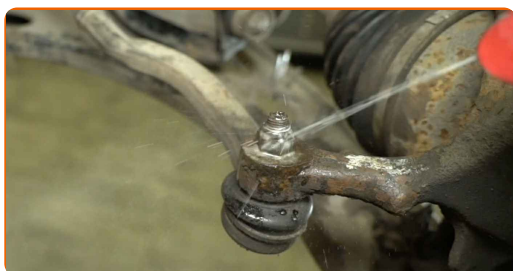
22

Retirez le disque de frein.



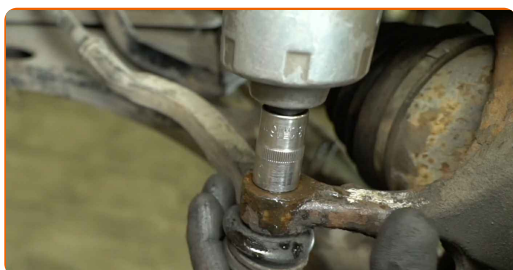
23

Dévissez la fixation connectant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



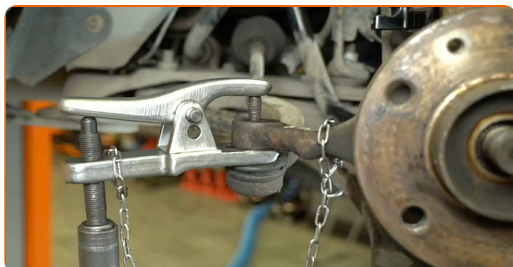
24

Dévissez l'écrou reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille de 16 mm. Utilisez une clé à cliquet.



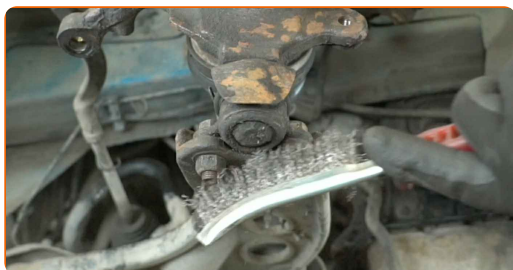
25

Détachez l'embout de biellette de direction de la fusée d'essieu. Utilisez un extracteur de joint à rotule.



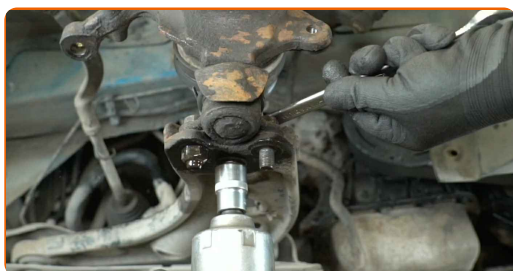
26

Nettoyez les fixations qui relient la rotule au bras de commande. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



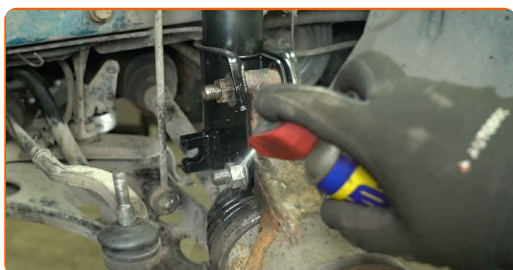
27

Dévissez les fixations qui relient la rotule au bras de commande. Utilisez une clé mixte de 18 mm. Utilisez une douille de 19 mm. Utilisez une clé à cliquet.



28

Nettoyez les fixations qui relient la jambe de force à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



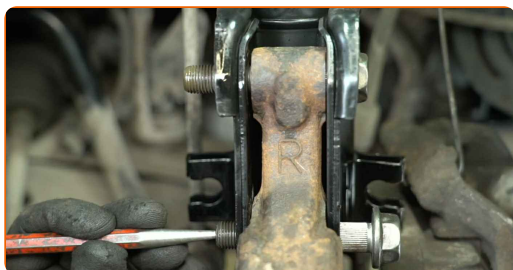
29

Dévissez les fixations qui relient la jambe de force à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



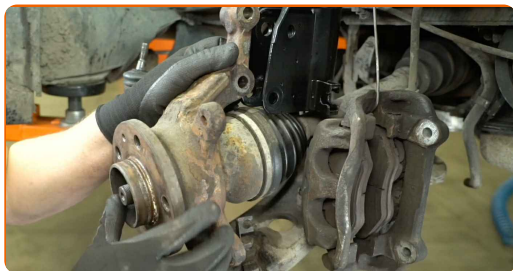
30

Retirez les boulons de fixation. Utilisez un poinçon. Utilisez un marteau.



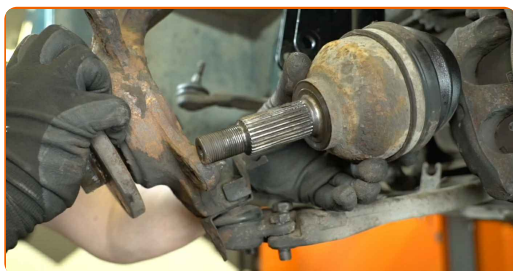
31

Détachez la fusée d'essieu du bras de suspension.



32

Détachez le demi-arbre de transmission de la fusée d'essieu.

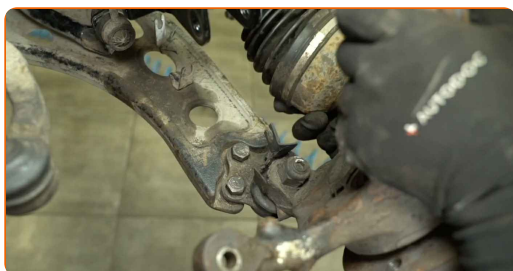


Remplacement : roulement de roue – OPEL Vivaro A Van (X83). AUTODOC recommande :

- Veillez à ce que le demi-arbre de suspension ne pende pas.

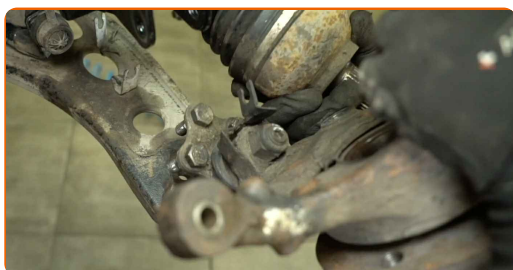
33

Détachez la rotule du bras de commande.



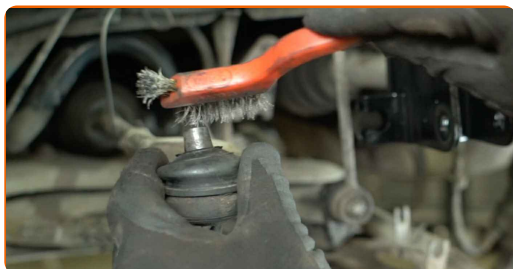
34

Retirez la fusée d'essieu en même temps que le moyeu de roue.



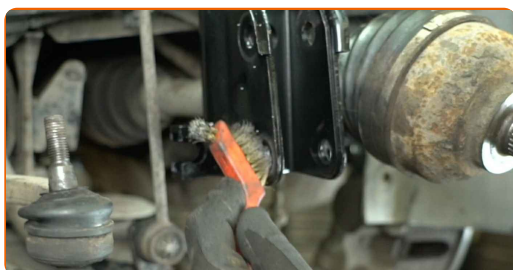
35

Nettoyez la fixation connectant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



36

Nettoyez le siège de montage de la fusée d'essieu sur la jambe de force. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



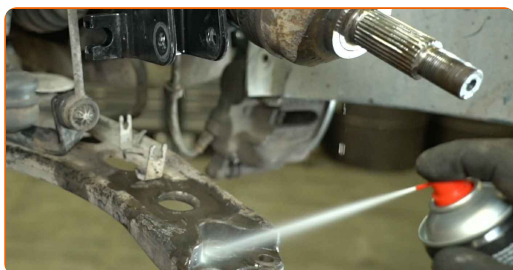
37

Nettoyez les cannelures du joint homocinétique. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

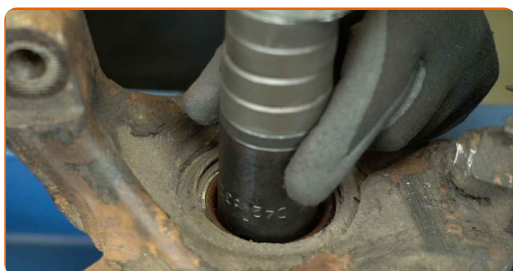


38

Nettoyez le siège de montage du joint à rotule sur le bras de commande. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 39** Poussez le moyeu hors de la fusée d'essieu en même temps que du chemin de roulement intérieur. Utilisez un jeu de tournevis pour coussinets et paliers et une presse hydraulique.



- 40** Poussez la bague extérieure du roulement, les pièces internes du roulement et le support du capteur ABS hors de la fusée d'essieu. Utilisez un jeu de tournevis pour coussinets et paliers et une presse hydraulique.



- 41** Poussez le moyeu hors du chemin de roulement intérieur. Utilisez un jeu de tournevis pour coussinets et paliers. Utilisez un séparateur de roulements et une presse hydraulique.



- 42** Nettoyez la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



43

Nettoyez le moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



44

Installez un nouveau support de capteur ABS dans la fusée d'essieu.



Remplacement : roulement de roue – OPEL Vivaro A Van (X83). Conseil :

- Vérifiez que le support est correctement positionné.

45

Enfoncez le nouveau roulement dans la fusée d'essieu. Utilisez un jeu de tournevis pour coussinets et paliers et une presse hydraulique.



AUTODOC recommande :

- Lorsque vous appuyez sur le roulement de roue, vérifiez qu'il est correctement positionné. Évitez tout défaut d'alignement.
- Lorsque vous enfoncez le roulement de roue, veillez à n'appuyer que sur le chemin extérieur du roulement.

46

Enfoncez le moyeu de roue dans le chemin intérieur de roulement installé dans la fusée d'essieu. Utilisez un jeu de tournevis pour coussinets et paliers et une presse hydraulique.



Remplacement : roulement de roue – OPEL Vivaro A Van (X83). Conseil d'AUTODOC :

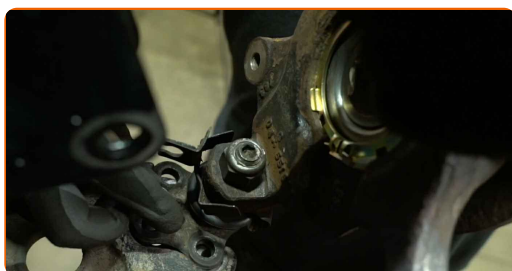
- Lorsque vous enfoncez le moyeu de roue, vérifiez qu'il est correctement positionné. Évitez tout défaut d'alignement.
- Lorsque vous enfoncez le moyeu de roue, veillez à n'appuyer que sur le chemin intérieur de roulement.

47

Installez la fusée d'essieu montée sur le moyeu de roue.

48

Fixez la rotule au bras de commande.



49

Insérez le demi-arbre de transmission dans la fusée d'essieu.

**50**

Fixez la fusée d'essieu à la jambe de suspension.

**51**

Installez les boulons de fixation.

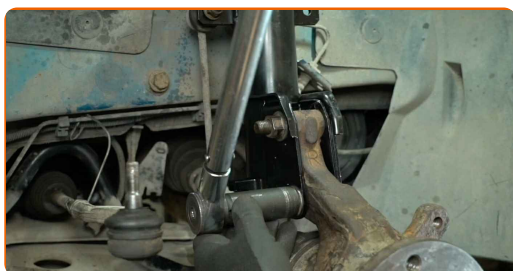
**52**

Levez la fusée d'essieu. Utilisez un cric de transmission ou un autre cric de véhicule.



53

Serrez les fixations qui relient la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 180 N·m.



54

Serrez les fixations qui relient la rotule au bras de commande. Utilisez une clé mixte de 18 mm. Utilisez une douille de 19 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 85 N·m.



55

Retirez le support de sous la fusée d'essieu.



Remplacement : roulement de roue – OPEL Vivaro A Van (X83). AUTODOC recommande :

- Abaissez la transmission ou le cric du véhicule en douceur et sans à-coups pour éviter d'endommager les assemblages et les mécanismes du véhicule.

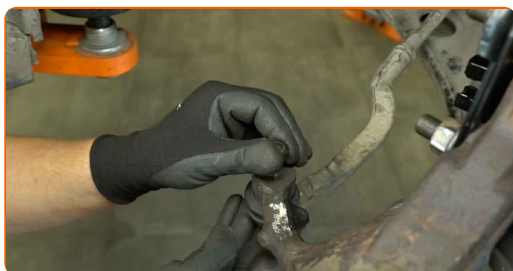
56

Vissez l'écrou d'essieu. Utilisez une douille de 32 mm. Utilisez une clé à cliquet.



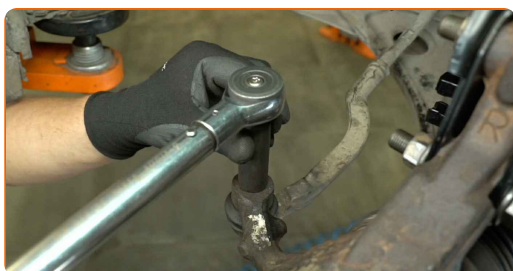
57

Raccordez l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu.



58

Serrez l'écrou reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille de 16 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 37 N·m.



59

Nettoyez le siège de montage du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



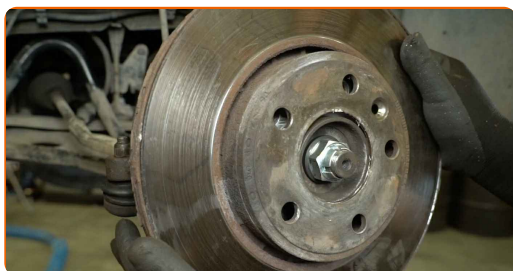
60

Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse céramique.



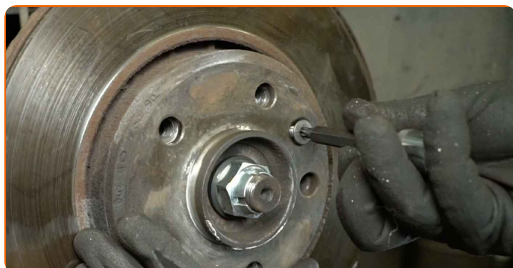
61

Installez le disque de frein.



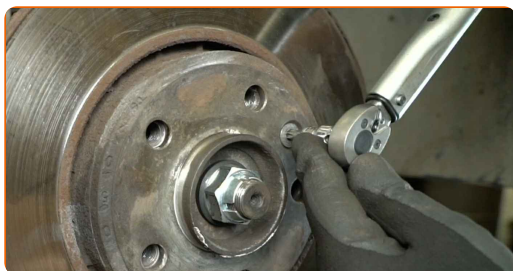
62

Installez la vis du disque de frein.



63

Serrez la vis du disque de frein. Utilisez un embout Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 14 N·m.



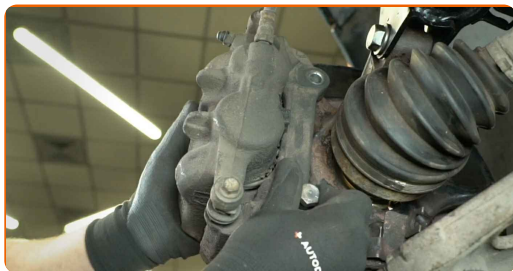
64

Installez l'étrier de frein avec son support.



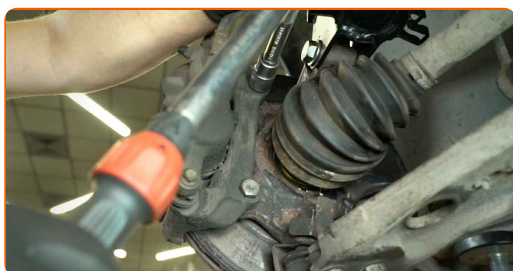
65

Installez les boulons de fixation.



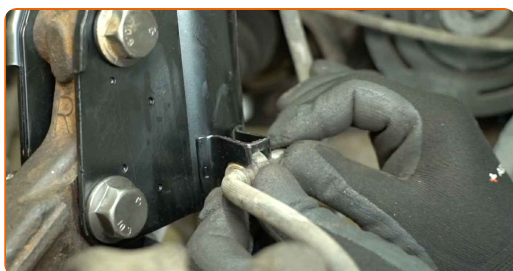
66

Serrez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 100 N·m.



67

Fixez le flexible de frein à la jambe de suspension.



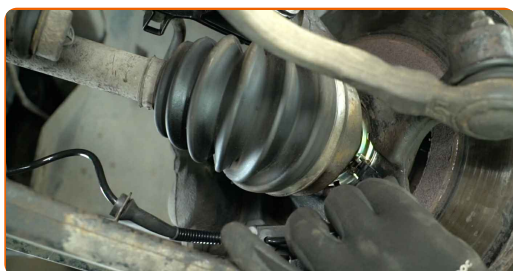
68

Fixez les câbles du capteur ABS.



69

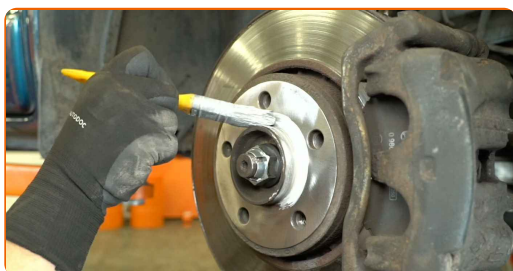
Installez le capteur ABS.



- 70** Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 71** Traitez la surface du disque de frein en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



- 72** Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – OPEL Vivaro A Van (X83). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

73

Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 19 mm. Utilisez une clé à cliquet.



74

Abaissez la voiture et serrez les fixations des roues en croisant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 19 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 142 N·m.



75

Serrez l'écrou d'essieu. Utilisez une douille de 32 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 280 N·m.

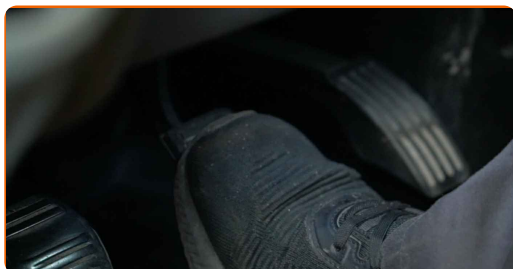


76

Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.



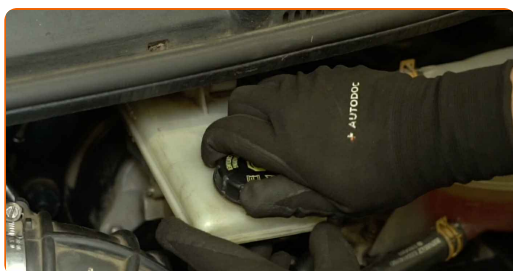
- 77** Sans démarrer le moteur, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance substantielle.



- 78** Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et faites l'appoint si nécessaire.



- 79** Serrez le bouchon du réservoir du liquide de frein.



- 80** Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.