



Comment changer :  
jambe de suspension  
avant sur **PEUGEOT 1007**  
**3 portes** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 1007 3 portes 1.4, PEUGEOT 1007 3 portes 1.6 16V, PEUGEOT 1007 3 portes 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 3 portes 1.4 16V, PEUGEOT 1007 3 portes 1.6 HDi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN C3 I 3/5 portes (FC\_, FN\_) 1.4 i

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – PEUGEOT 1007 3 PORTES. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille d'entraînement n°30
- Douille hexagonale n° H7.
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Conseil :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - PEUGEOT 1007 3 portes.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**4** Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé mixte de No.22. Utilisez une clé à cliquet.



**5** Sécurisez les roues avec des cales.



**6** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**7** Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**8** Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



9

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



10

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

11

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

12

Retirez la roue.



13

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



16

Retirez la barre stabilisatrice.



- 17** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 18** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 19** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez un porte-taraud.



- 20** Déconnectez le joint sphérique du bras.



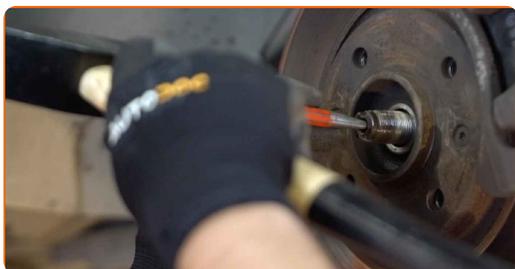
21

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30.



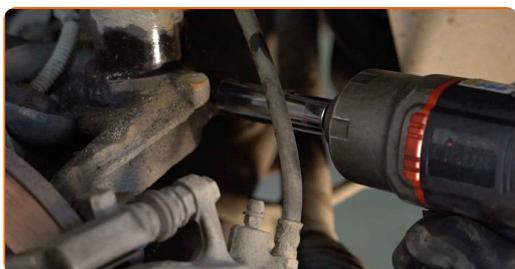
22

Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



23

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



24

Retirez l'écrou de fixation.



**25** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**26** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



**27** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



**28** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 22.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

29

Retirez l'entretoise de suspension.



30

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

31

Comprimez le ressort.



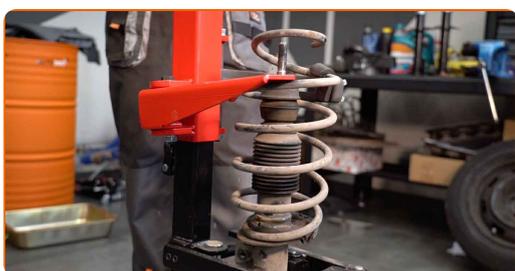
- 32** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



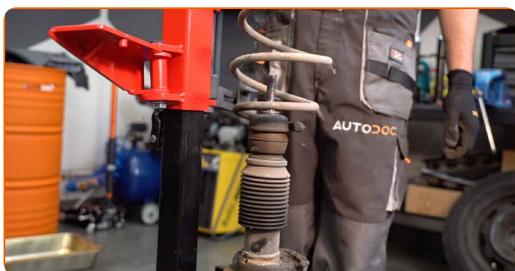
- 33** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



- 34** Détendez le ressort hélicoïdal.



- 35** Retirez le ressort.

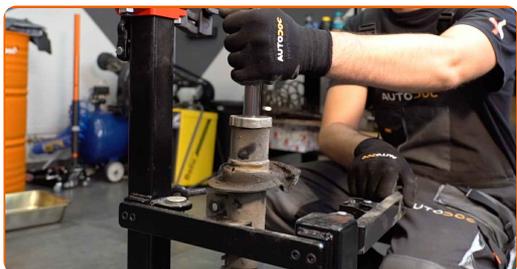


### AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

36

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Conseil d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

37

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



38

Installez le ressort sur l'amortisseur.



39

Compressez le ressort.



40

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



41

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

42

Décompressez le ressort.



43

Retirez l'amortisseur prémonté.



44

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



45

Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 1007 3 portes Ne serrez pas trop.



### AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 1007 3 portes

46

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



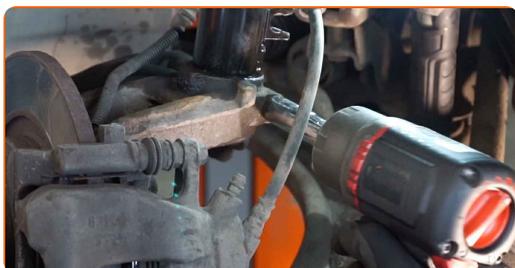
47 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



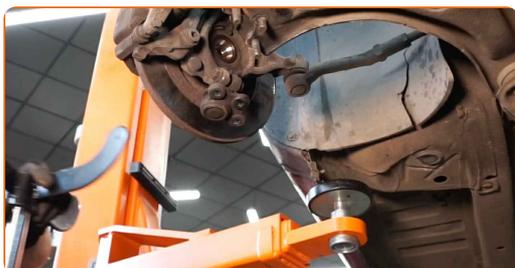
48 Installez l'écrou de fixation.



49 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16.



50 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 51** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 52** Installez l'arbre d'entraînement.



- 53** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



- 54** Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 16.



- 55** Installez la barre stabilisatrice transversale.



56

Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 17.



57

Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



58

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 59 Nm.



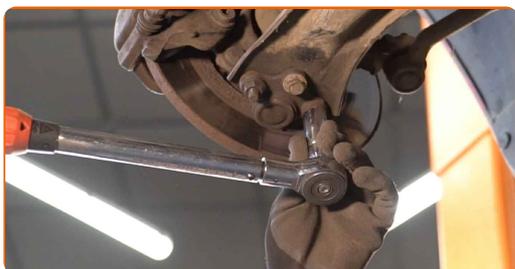
59

Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



60

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 52 Nm.



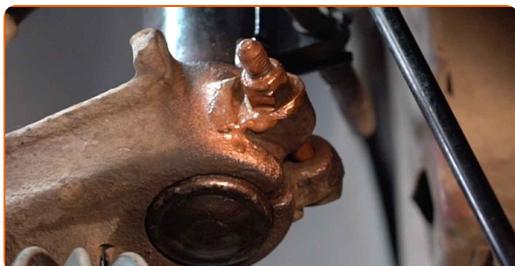
61

Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 30.



62

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



63

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**64** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**65** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 1007 3 portes. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**66** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 1007 3 portes

67

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



68

Abaissez la voiture.

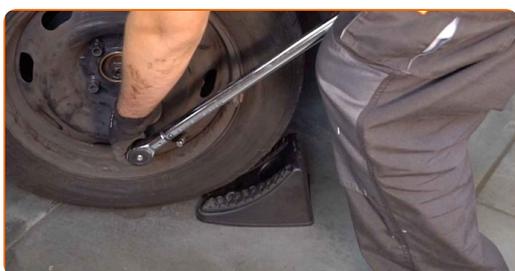
69

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 245 Nm.



70

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



71

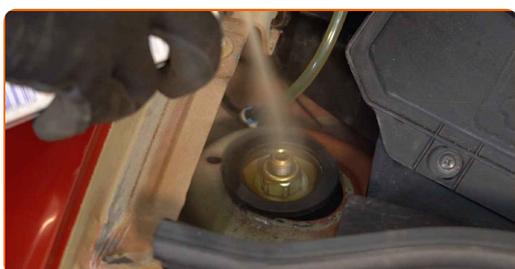
Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



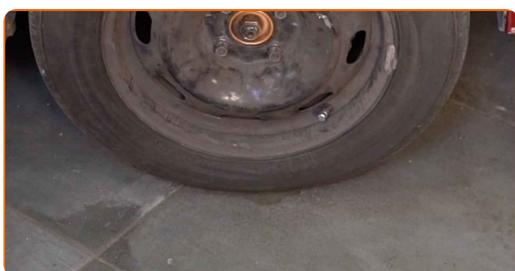
- 72** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



- 73** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 74** Retirez les crics et les cales.



- 75** Retirez la housse d'aile.

- 76** Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.