



Comment changer :  
bielle de barre  
stabilisatrice avant sur  
**PEUGEOT 108 3/5 portes**  
- Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

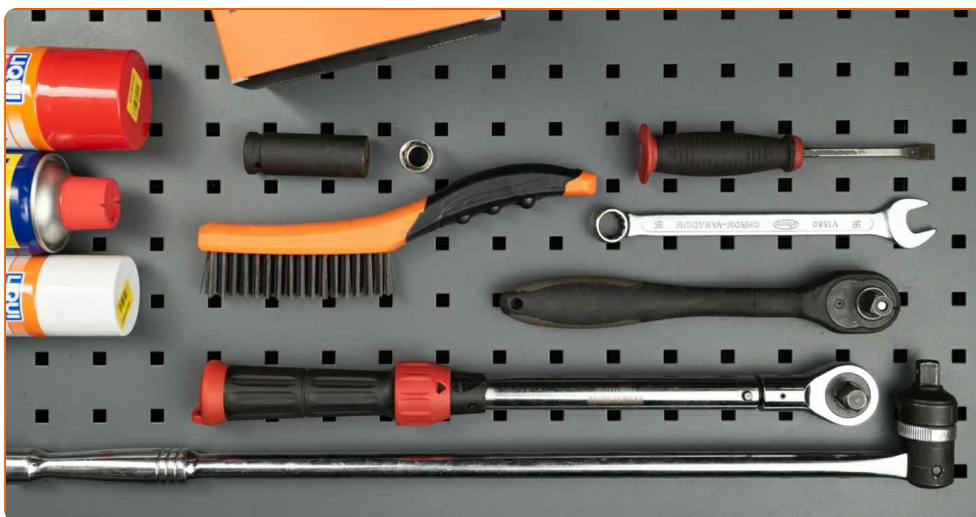
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 108 3/5 portes 1.0 VTi, PEUGEOT 108 3/5 portes 1.2, PEUGEOT 108 3/5 portes 1.0 VTi 72

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 107 3/5 portes (PM, PN) 1.0

**REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE  
STABILISATRICE – PEUGEOT 108 3/5 PORTES. LISTE  
DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°12
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

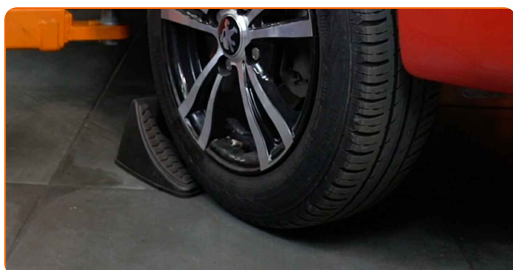
**Acheter des outils**

**AUTODOC recommande:**

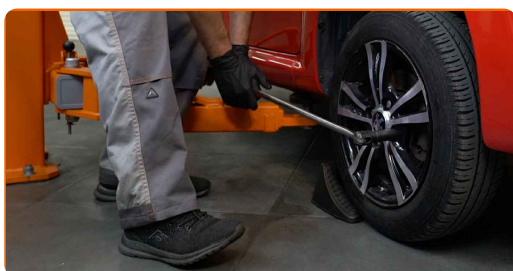
- Remplacez les stabilisateurs sur une PEUGEOT 108 3/5 portes par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – PEUGEOT 108 3/5 PORTES. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.



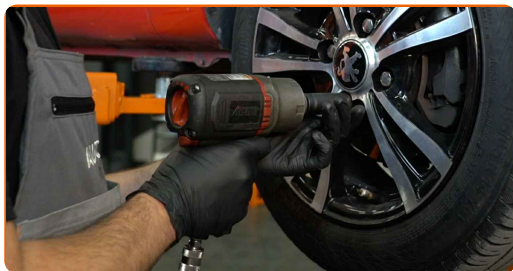
**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 108 3/5 portes

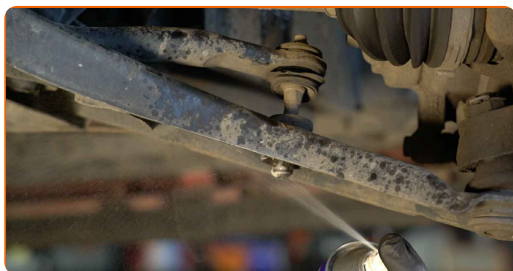
5

Retirez la roue.

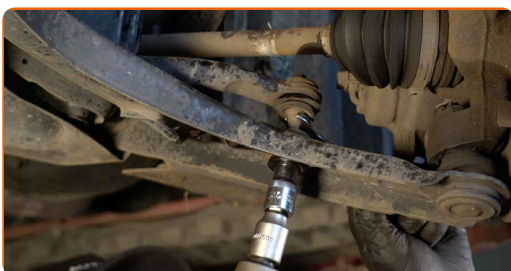


6

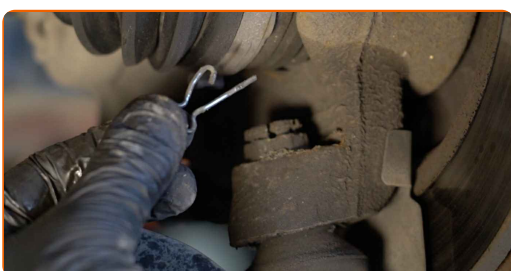
Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



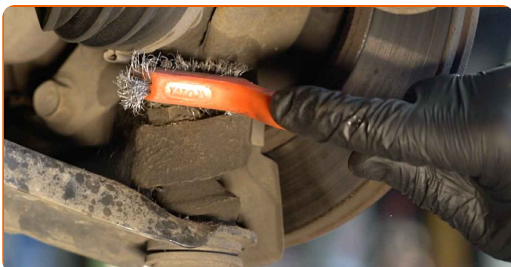
- 7** Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.10. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



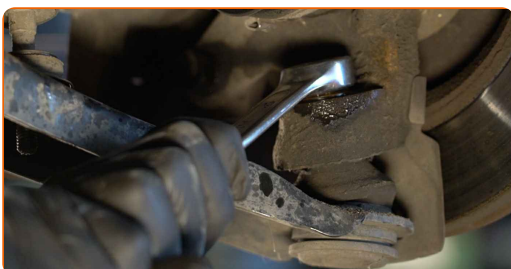
- 8** Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 9** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

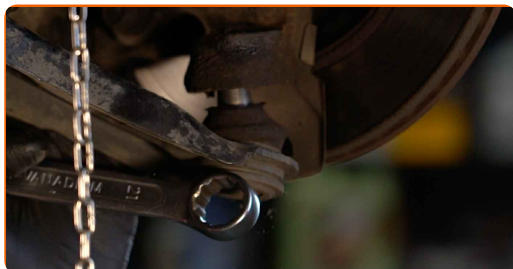


- 10** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.



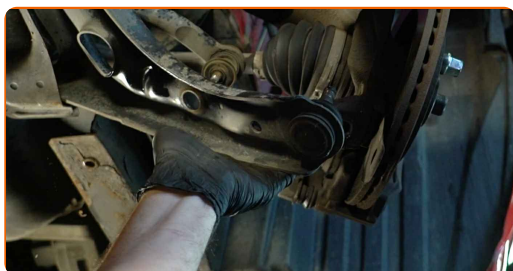
11

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



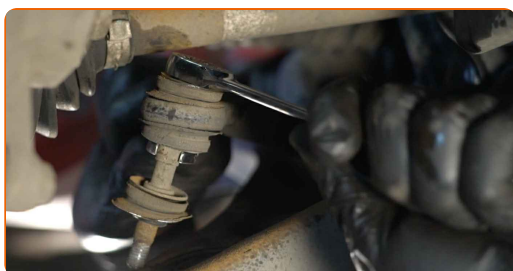
12

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



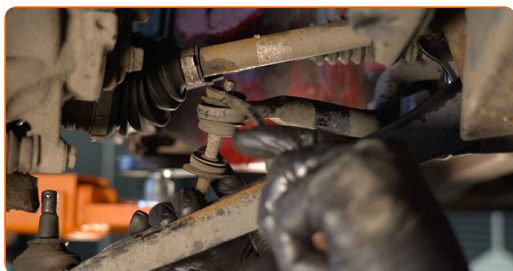
13

Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.10. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



14

Retirez la barre stabilisatrice. Servez-vous d'un pied-de-biche.

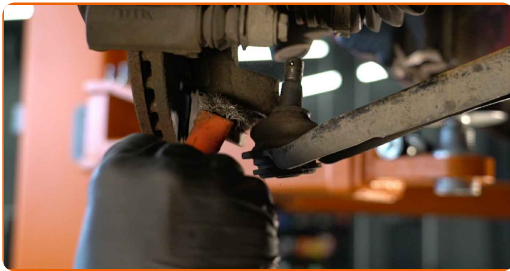


Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – PEUGEOT 108 3/5 portes.  
AUTODOC recommande :

- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

15

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

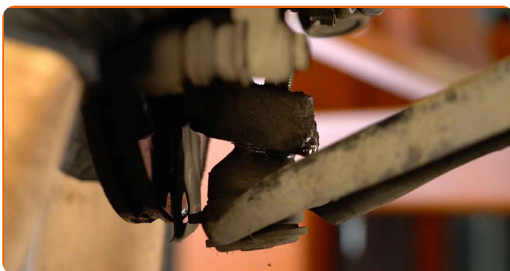


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – PEUGEOT 108 3/5 portes.  
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

16

Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.

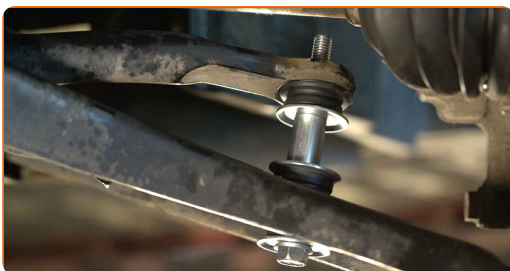


17

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

18

Installez une nouvelle barre, serrez les attaches.





19

Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



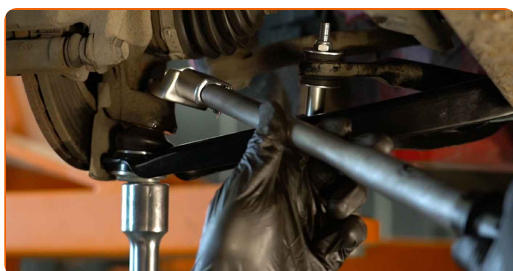
20

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



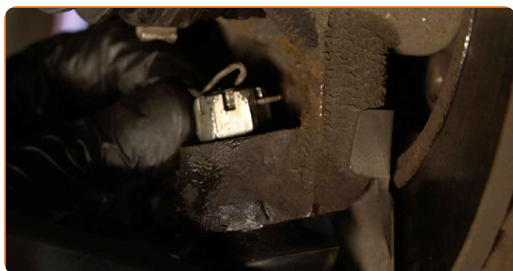
21

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.

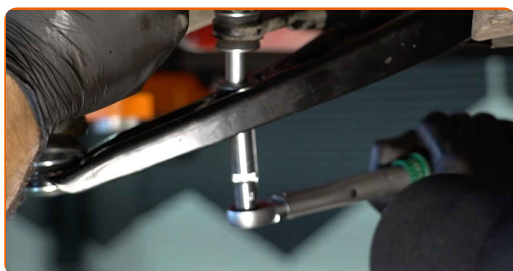


22

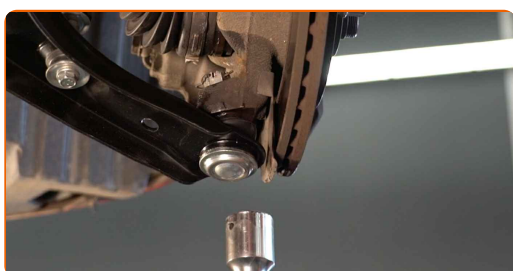
Installez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 23** Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



- 24** Retirez le support du dessous du bras.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – PEUGEOT 108 3/5 portes.  
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 25** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.

- 26** Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**27** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**28** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – PEUGEOT 108 3/5 portes.  
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**29** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 108 3/5 portes

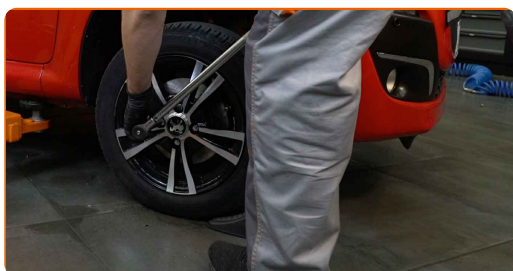
30

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



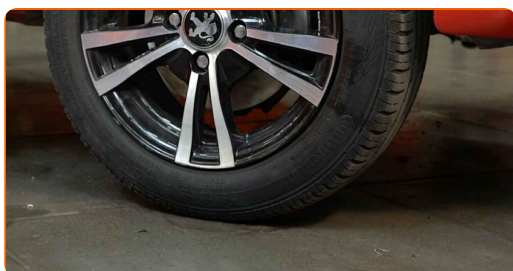
31

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



32

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.