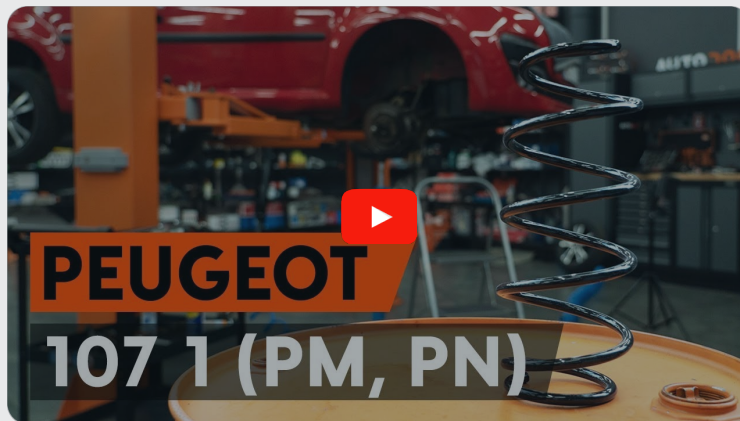




Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **PEUGEOT 108**  
**3/5 portes** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 108 3/5 portes 1.0 VTi, PEUGEOT 108 3/5 portes 1.2, PEUGEOT 108 3/5 portes 1.0 VTi 72

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 107 3/5 portes (PM, PN) 1.0

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –  
PEUGEOT 108 3/5 PORTES. OUTILS DONT VOUS AVEZ  
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°30
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Outil d'extraction de clips
- Clé à chaîne
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 108 3/5 portes. Les professionnels recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - PEUGEOT 108 3/5 portes - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

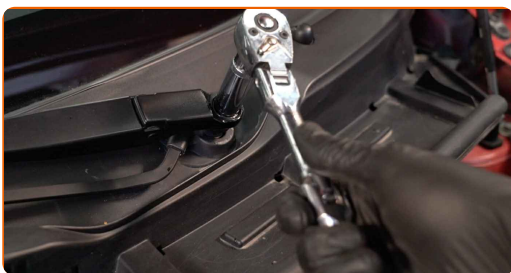
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Retirez les chapeaux des écrous des bras d'essuie-glaces.



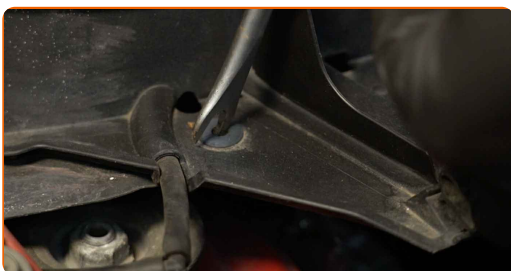
**4** Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



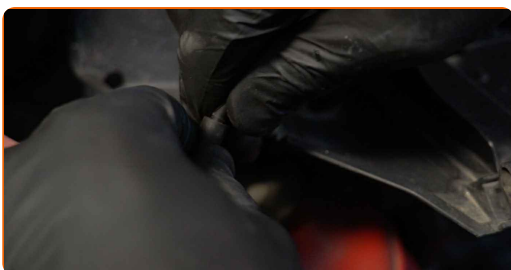
**5** Retirez les essuie-glaces.



**6** Installez les clips du capot d'essuie-glace. Utilisez un outil d'extraction de clips.



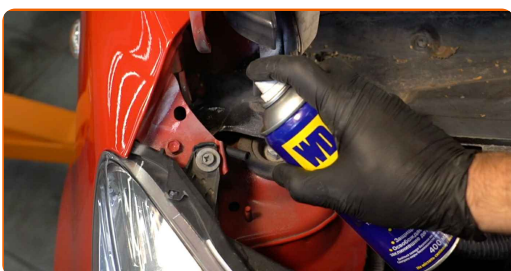
**7** Détachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



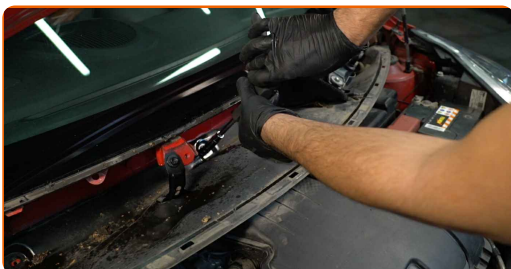
**8** Retirez les protections des bras d'essuie-glaces.



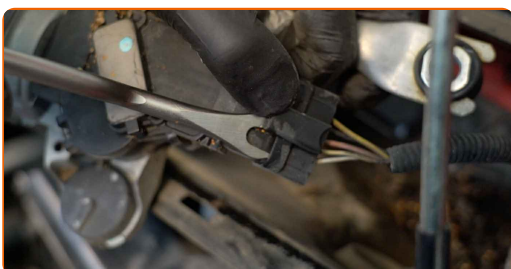
**9** Appliquez du produit sur les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Servez vous de l'aérosol WD-40.



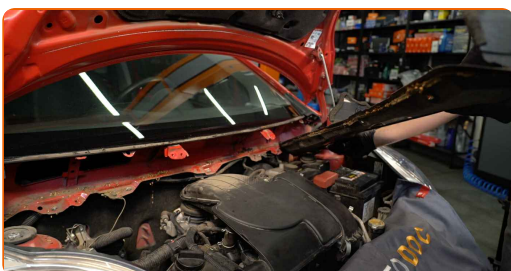
- 10** Dévissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



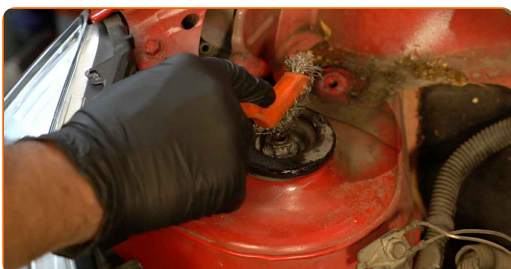
- 11** Détachez le connecteur de l'essuie-glace. Utilisez un tournevis plat.



- 12** Retirez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.



- 13** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

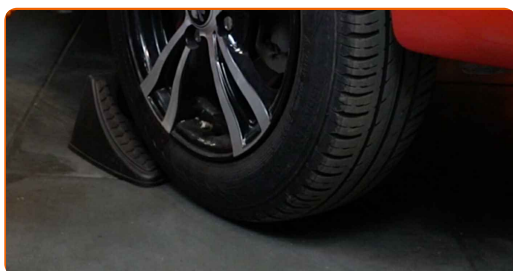




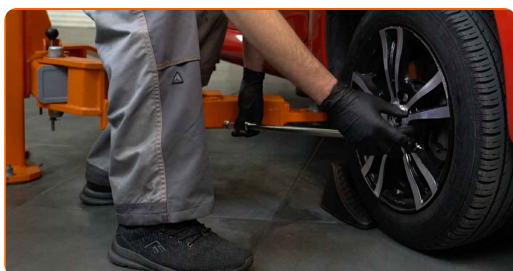
- 14** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Sécurisez les roues avec des cales.



- 16** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 17** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

- 18** Dévissez les boulons de la roue.

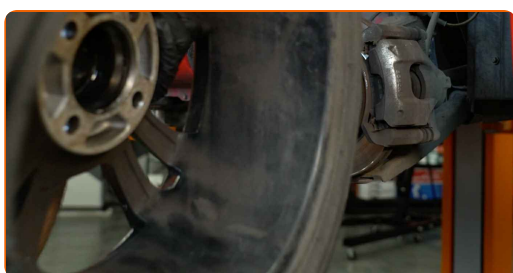


Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 108 3/5 portes. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

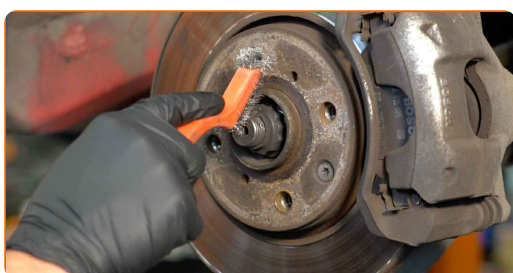
19

Retirez la roue.



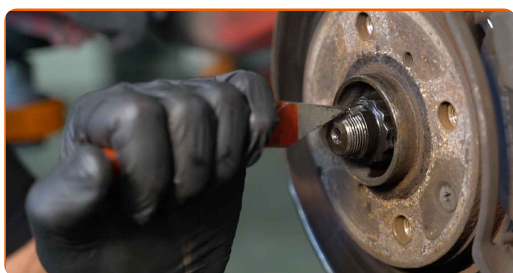
20

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.





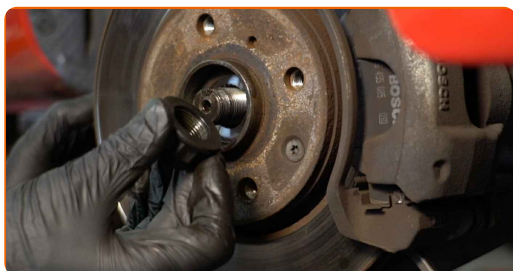
22

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



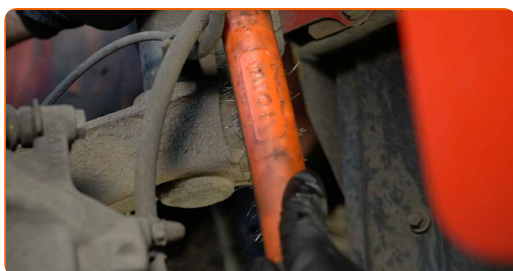
23

Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 30.



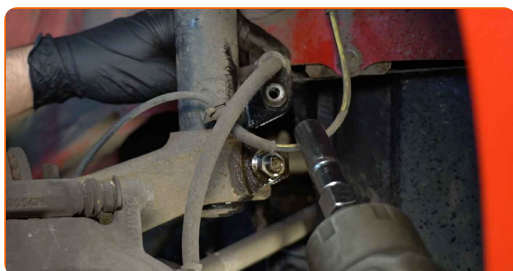
24

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

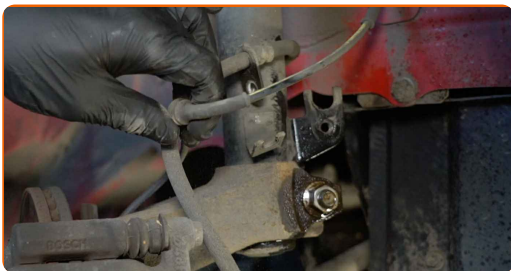


25

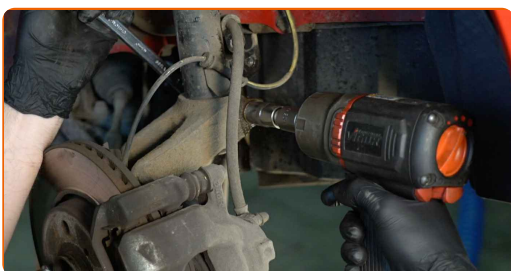
Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



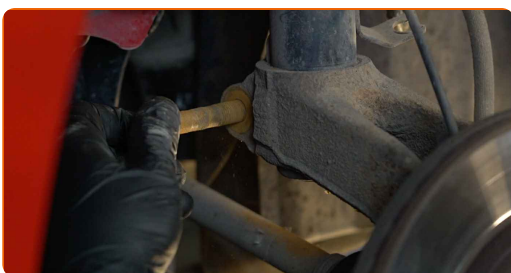
**26** Débranchez les fils du capteur d'ABS.



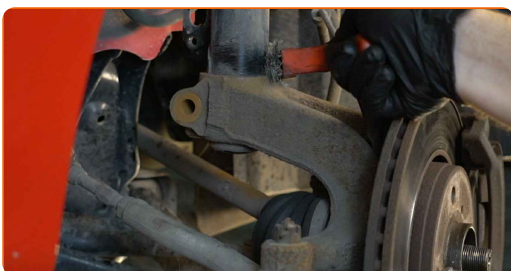
**27** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



**28** Retirez l'écrou de fixation.

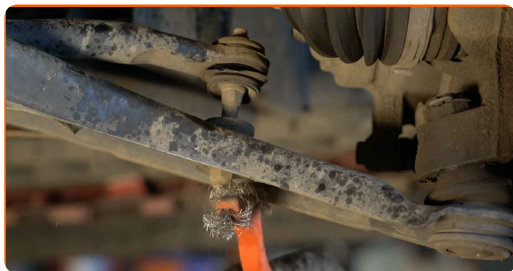


**29** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



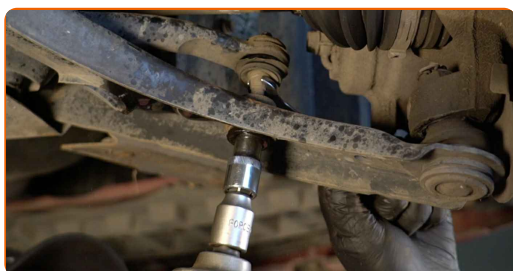
30

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



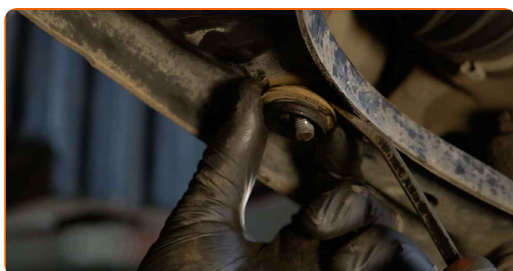
31

Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.10 Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



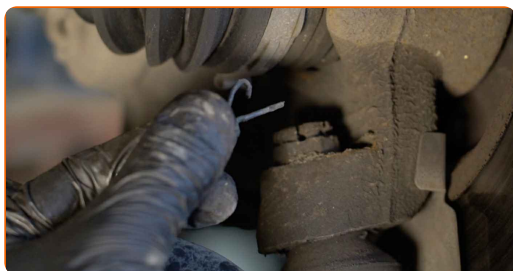
32

Retirez la barre stabilisatrice.

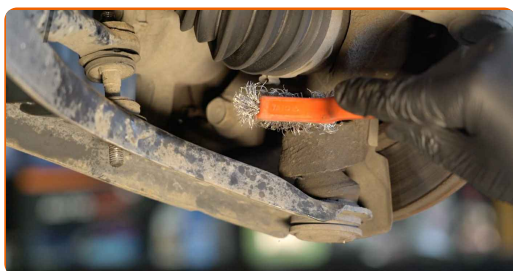


33

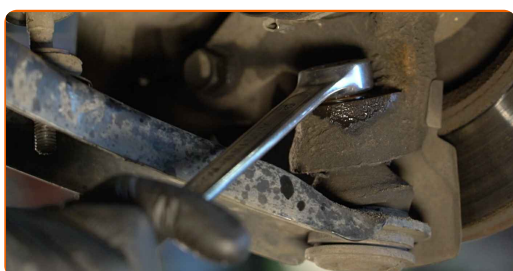
Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



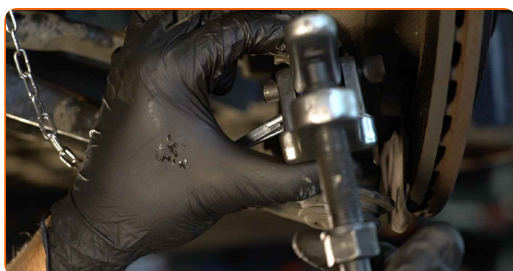
- 34** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 35** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.



- 36** Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 37** Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

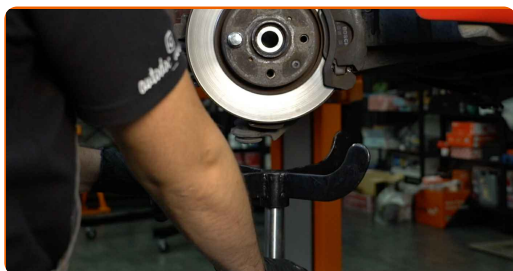


Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 108 3/5 portes. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

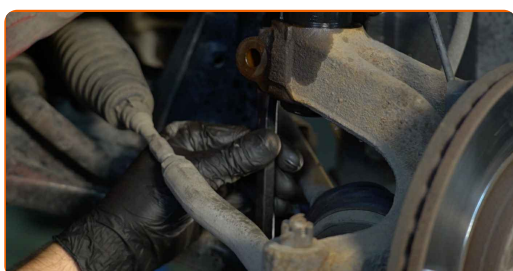
38

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



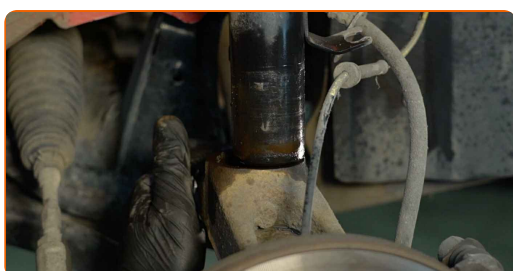
39

Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



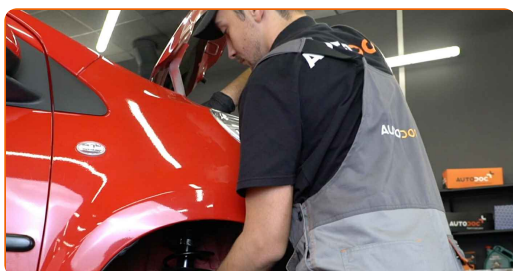
40

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



41

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



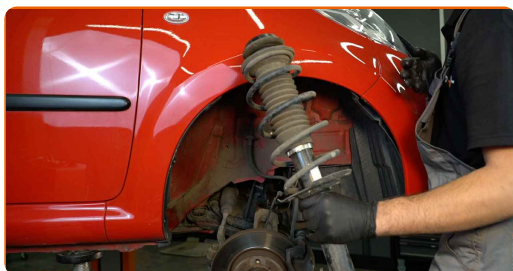
**AUTODOC recommande:**

- PEUGEOT 108 3/5 portes - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.



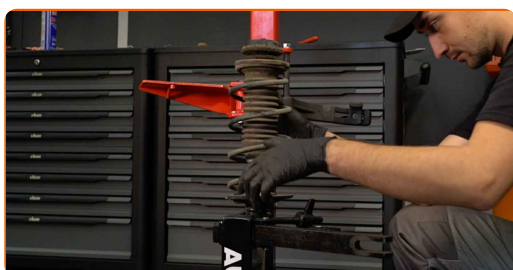
42

Retirez l'entretoise de suspension.



43

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 108 3/5 portes. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

44

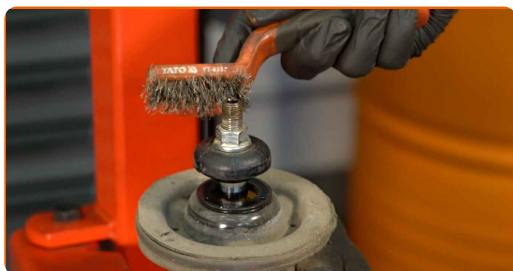
Comprimez le ressort.





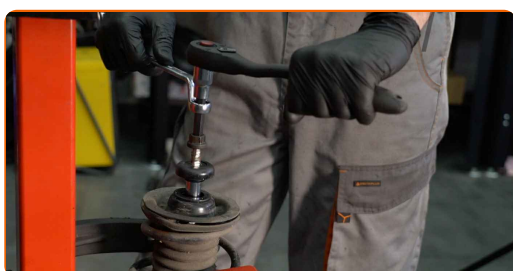
45

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



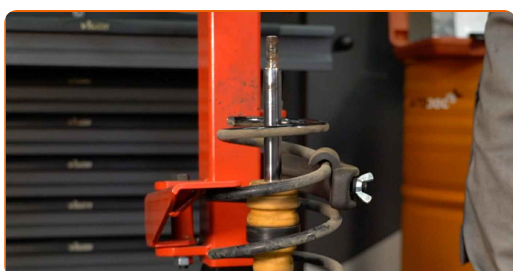
46

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



47

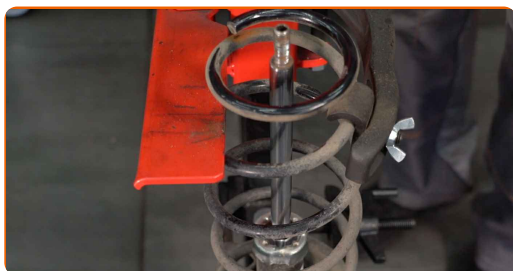
Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



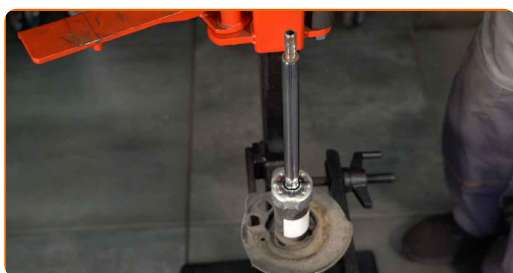
### AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 108 3/5 portes. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

**48** Détendez le ressort hélicoïdal.



**49** Retirez le ressort.



**50** Installez le ressort sur l'amortisseur.



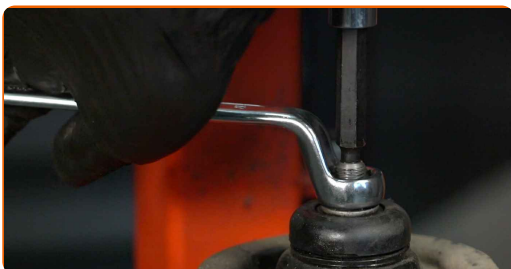
**51** Comprimez le ressort.



**52** Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



- 53** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à chaine. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



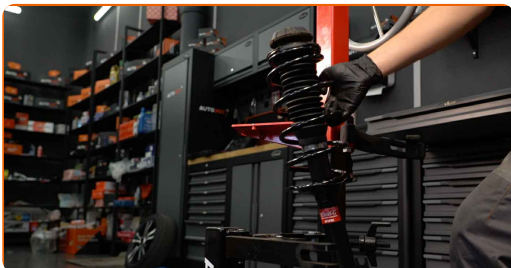
**AUTODOC recommande:**

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 54** Décompressez le ressort.



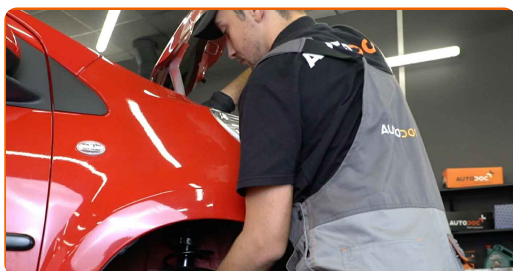
- 55** Retirez l'amortisseur prémonté.



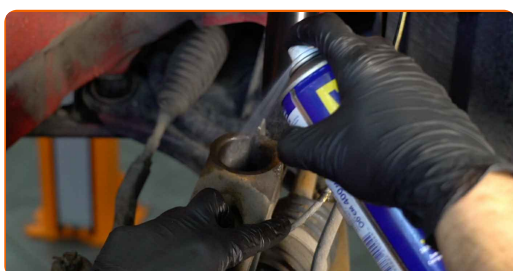
- 56** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



- 57** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



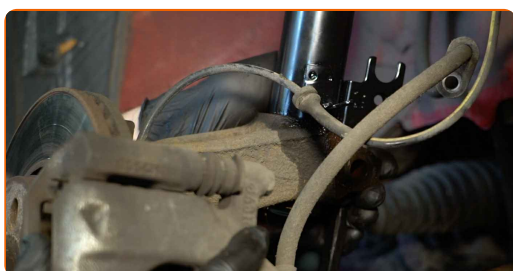
- 58** Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



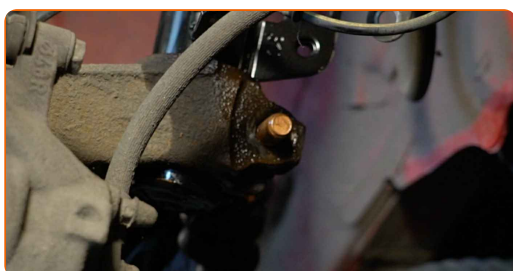
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.  
PEUGEOT 108 3/5 portes

- 59** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



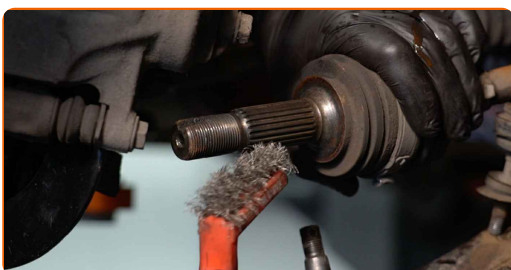
- 60** Installez l'écrou de fixation.



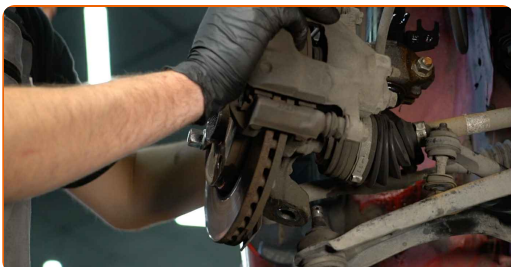
- 61** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



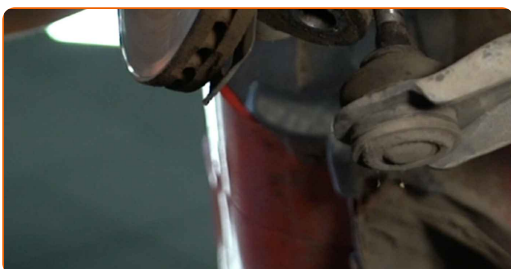
- 62** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 63** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



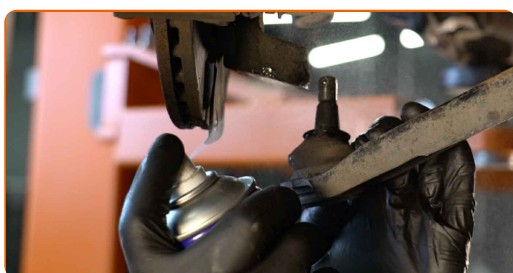
- 64** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



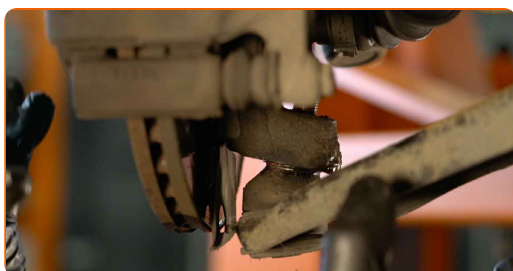
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 108 3/5 portes. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

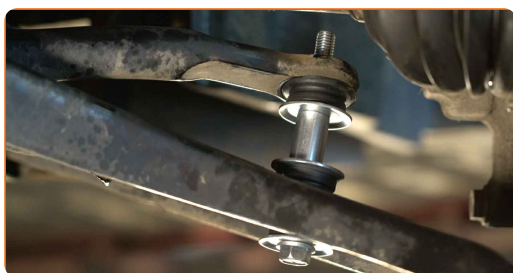
**65** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**66** Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.

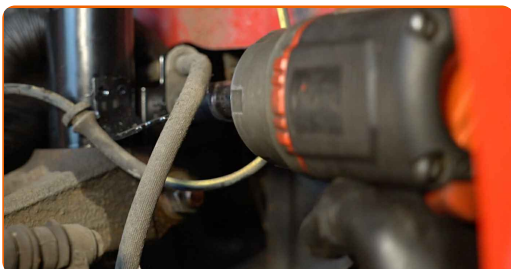


**67** Installez la barre stabilisatrice transversale.

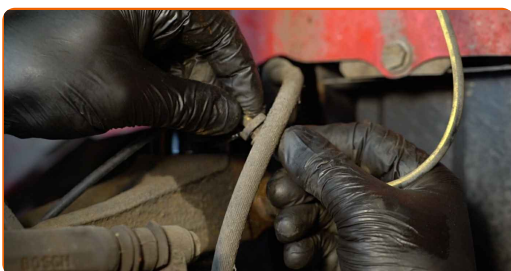




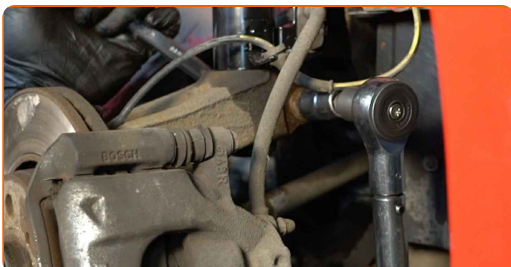
- 68** Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



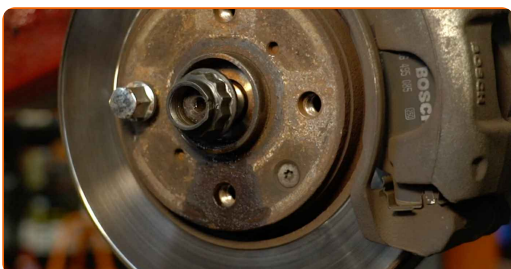
- 69** Branchez les câbles du capteur ABS.



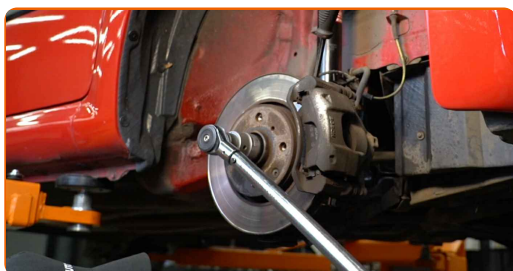
- 70** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 52 Nm.



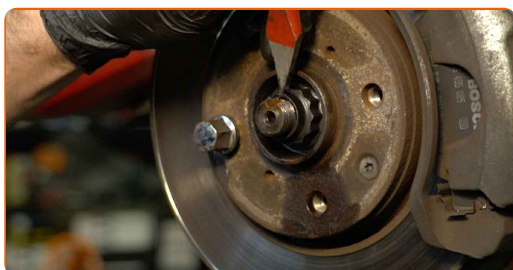
- 71** Installez l'écrou de fixation.



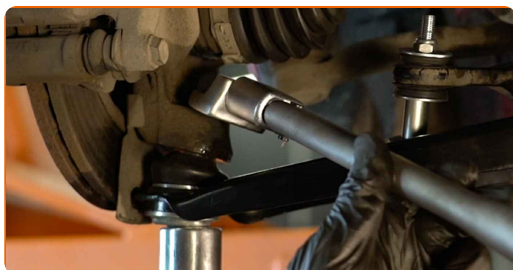
- 72** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.



- 73** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



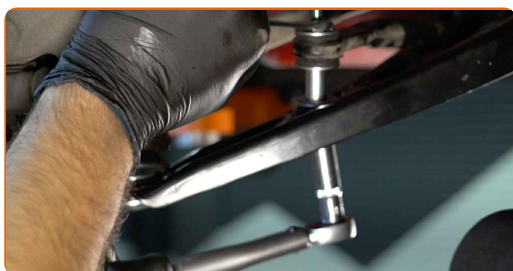
- 74** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



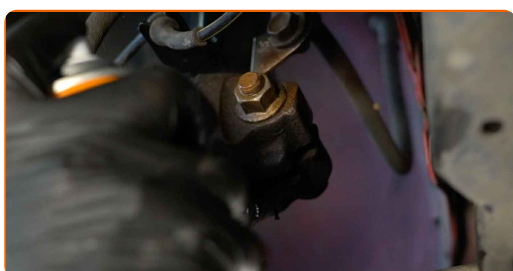
- 75** Installez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



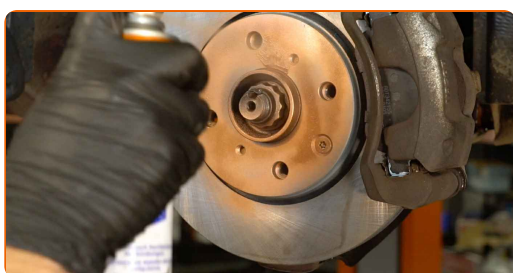
- 76** Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



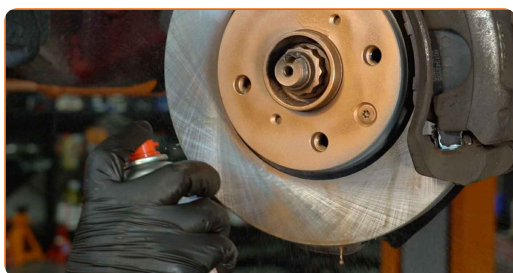
- 77** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 78** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 79** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 108 3/5 portes. AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

80

Installez la roue.

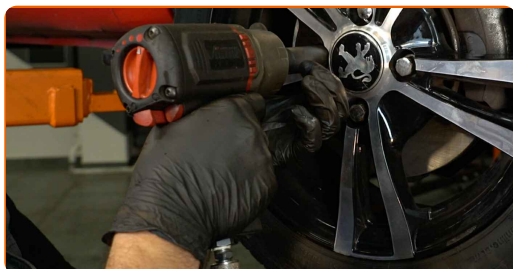


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 108 3/5 portes

81

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

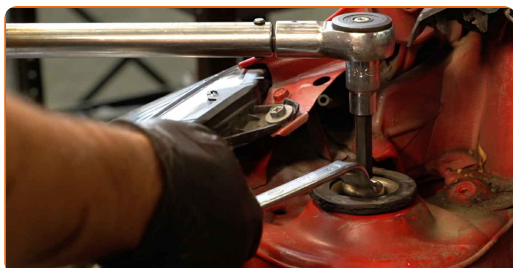


82

Abaissez la voiture.

83

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



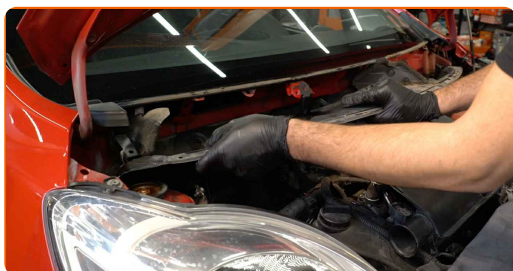
84

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



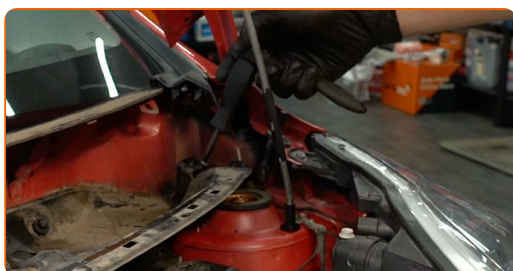
85

Installez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.



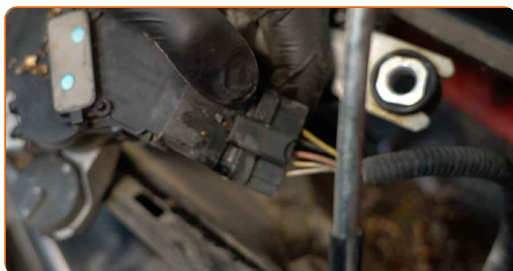
86

Vissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



87

Attachez le connecteur de l'essuie-glace.



88

Installez les protections des bras d'essuie-glaces.





**89** Installez les clips du capot d'essuie-glace.



**90** Attachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



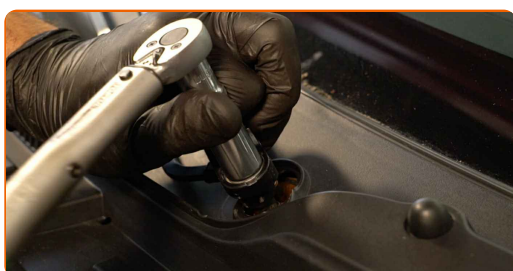
**91** Réinstallez les bras d'essuie-glace.



Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 108 3/5 portes. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

**92** Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.





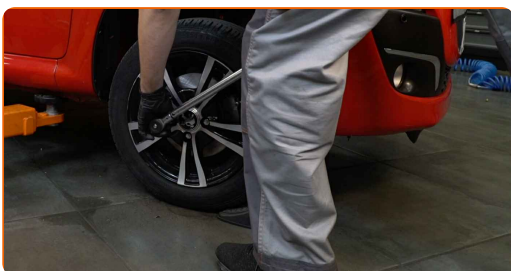
**93** Installez les cache-écrous des bras d'essuie-glaces.



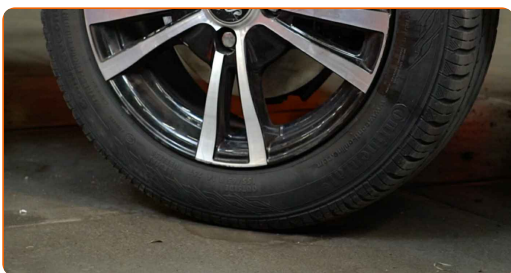
**94** Retirez la housse d'aile.

**95** Fermez le capot.

**96** Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



**97** Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.