AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

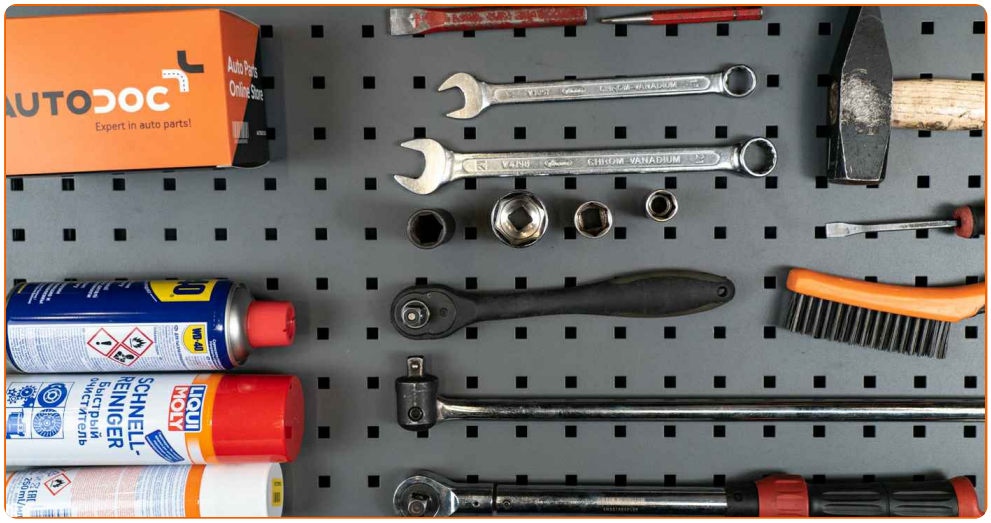
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 2.0 RC, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.4 Flex, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.6, PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.6 8V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.6

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – PEUGEOT 206 3/5 PORTES (2A/C). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

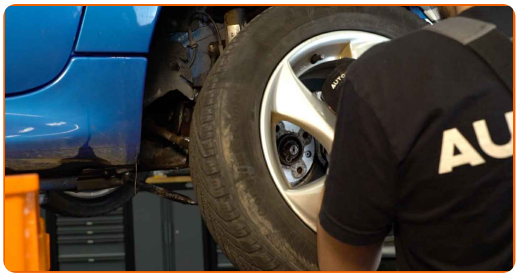
5 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : bras inférieur avant – PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C). Conseil :

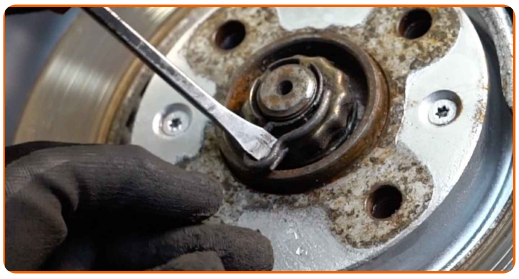
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

7 Retirez la roue.



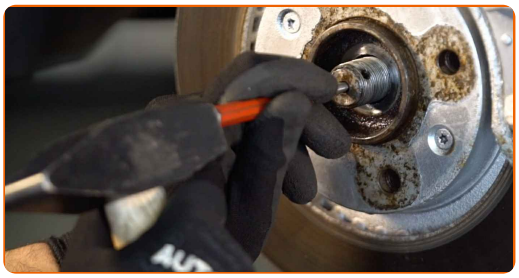
8 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique.

9 Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

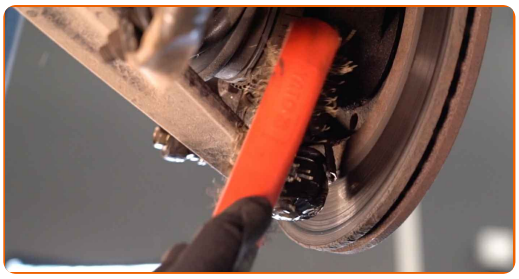


10 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

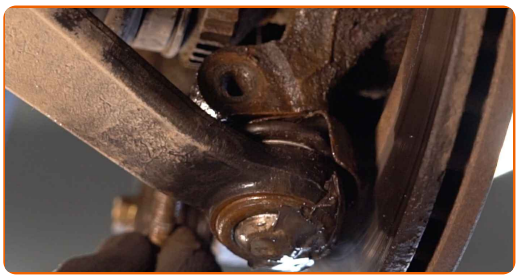


12 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

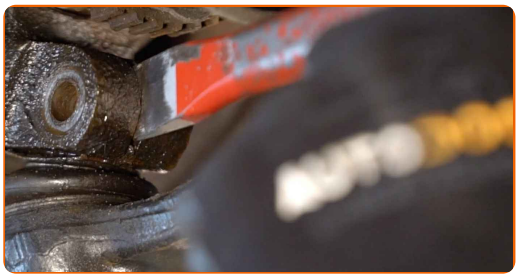


13 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17.

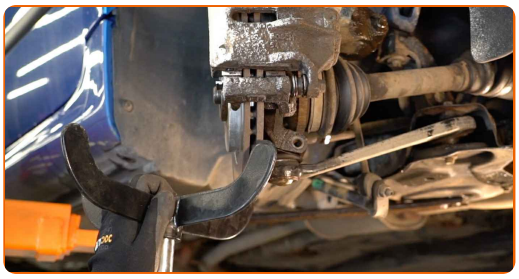
14 Retirez l'écrou de fixation.



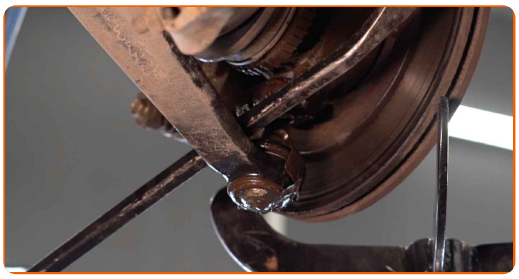
15 Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



16 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



17 Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



18 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

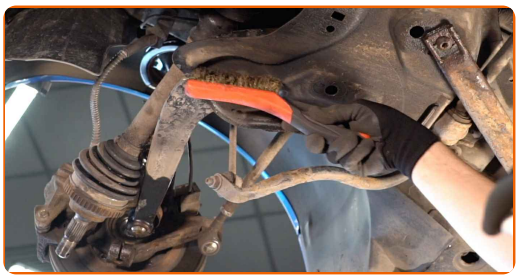
- Remplacement : bras inférieur avant – PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

19 Tirez l'arbre d'entrainement hors de la fusée d'essieu en le soulevant, et attachez le corps.

Remplacement : bras inférieur avant – PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

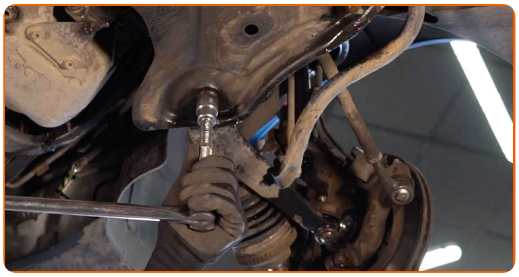
20 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



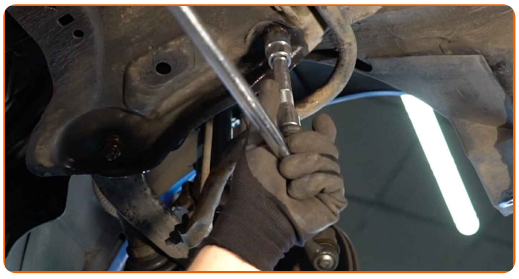
Remplacement : bras inférieur avant – PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

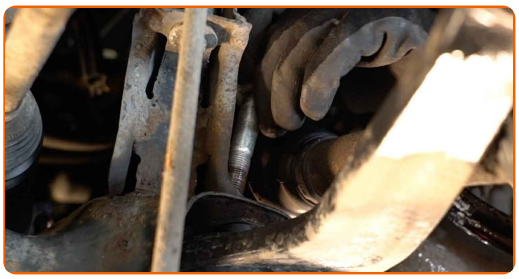
21 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



22 Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.

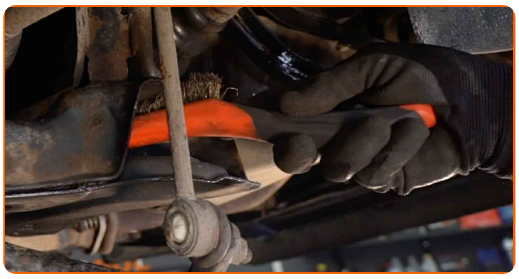


23 Retirez les écroux de fixations.

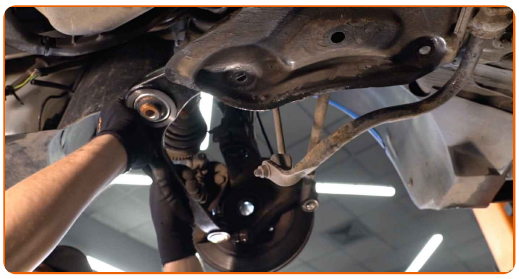


24 Retirez l'arbre.

25 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



26 Installez un arbre neuf.



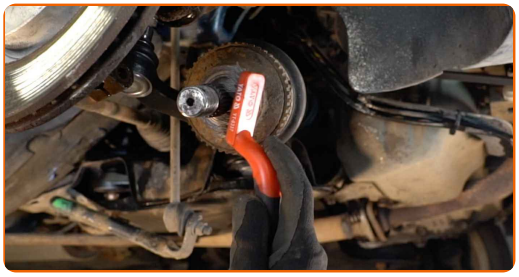
Remplacement : bras inférieur avant – PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

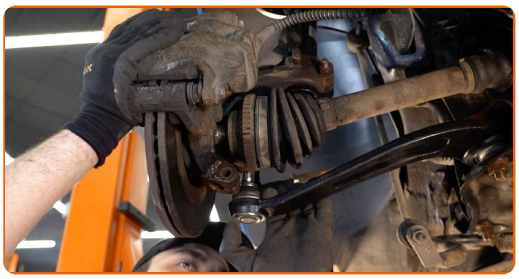
27 Installez les fixations du bras de suspension.

28 Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21.

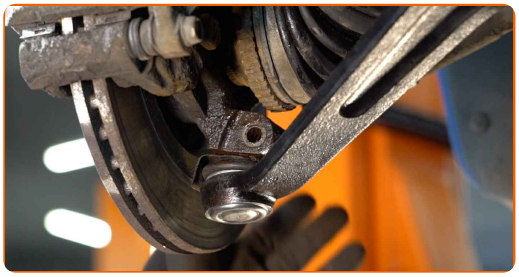
29 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



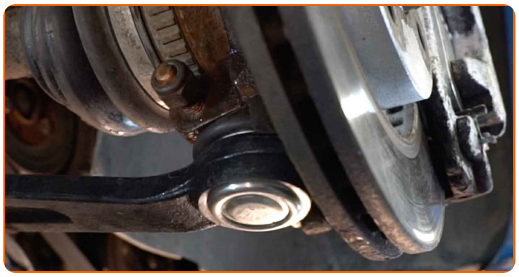
30 Installez l'arbre d'entraînement.



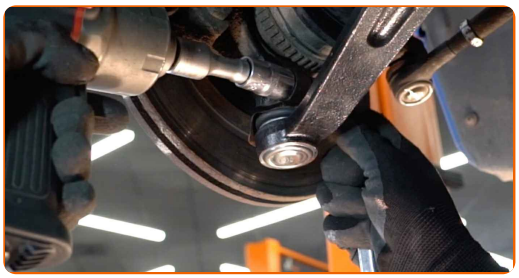
31 Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



32 Installez l'écrou de fixation.



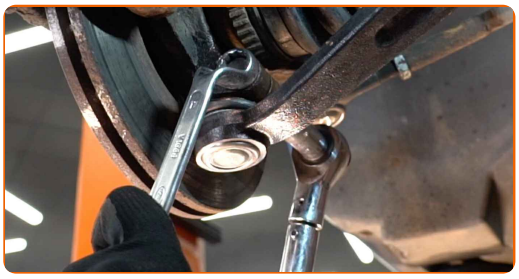
33 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17



34 Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 111 Nm.

35 Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 111 Nm.

36 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



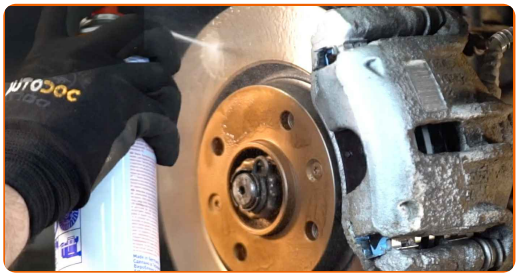
37 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

38 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 245 Nm.

39 Installez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

40 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

41 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

42 Installez la roue.

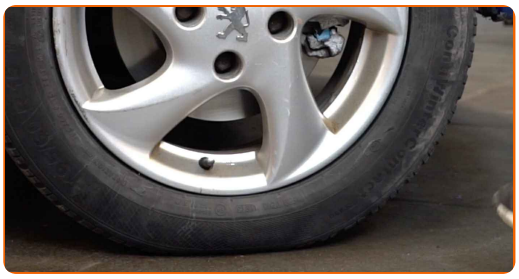
Remplacement : bras inférieur avant – PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

43 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

44 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

45 Retirez les crics et les cales.



46 Retirez la housse d'aile.

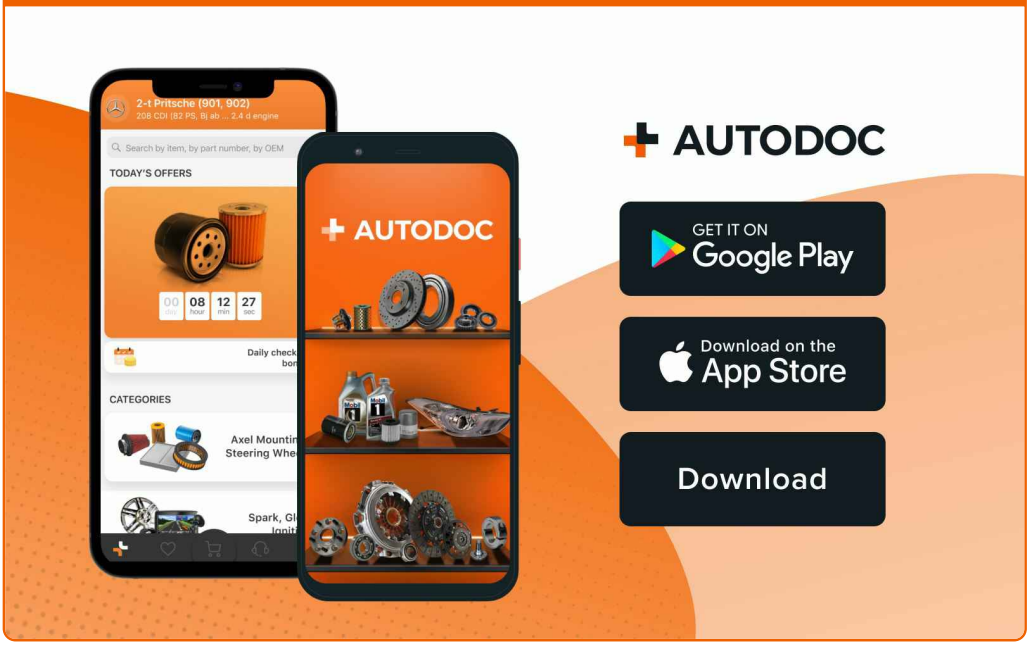
47 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.