



Comment changer :
amortisseur arrière sur
PEUGEOT 206+ 3/5
portes (2L, 2M) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

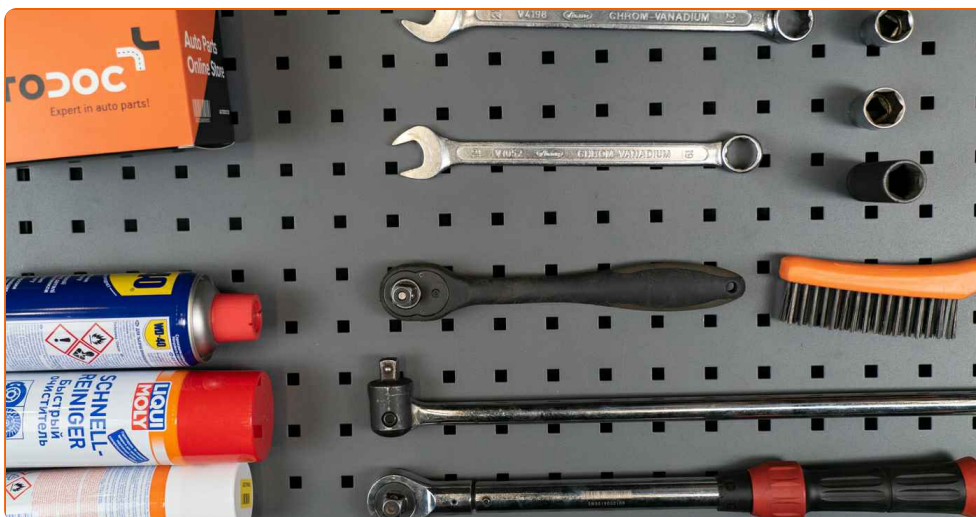
Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M) 1.1,
PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L,
2M) 1.1 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 206 3/5 portes (2A/C) 1.6

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT 206+ 3/5
PORTES (2L, 2M). LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

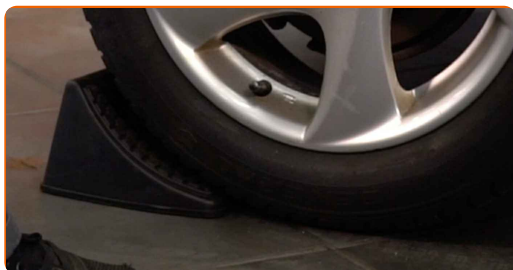
Acheter des outils

Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M). Les professionnels recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT 206+ 3/5 PORTES (2L, 2M). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M)

5

Retirez la roue.



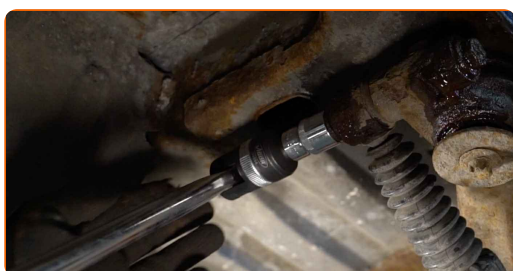
6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez l'écrou de fixation.

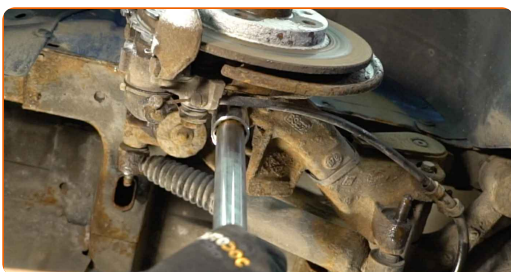
9 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M). AUTODOC recommande :

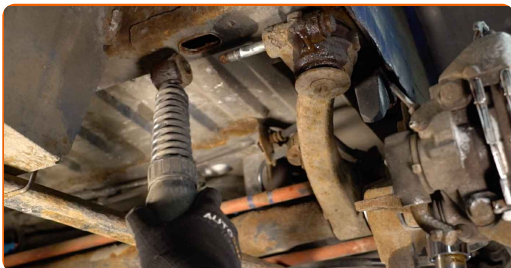
- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

10 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



11 Retirez l'écrou de fixation.

12 Retirez l'amortisseur.

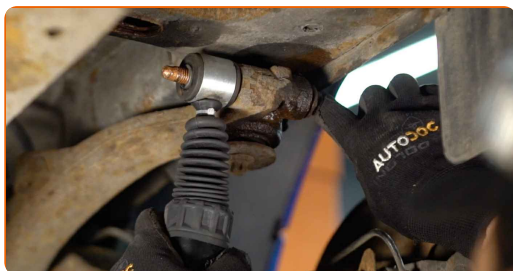


Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

13

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M)

14

Installez les boulons de fixation.

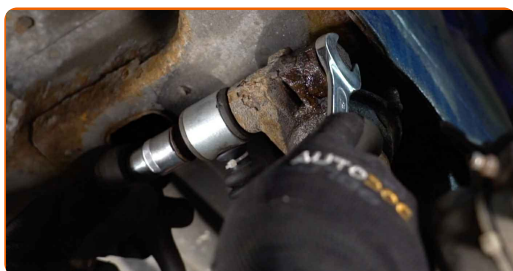


15

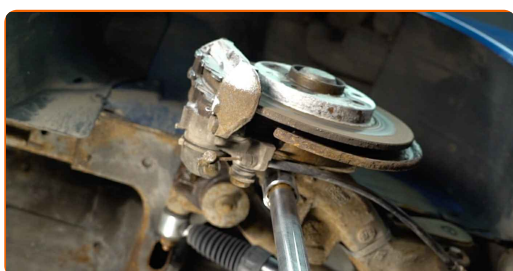
Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



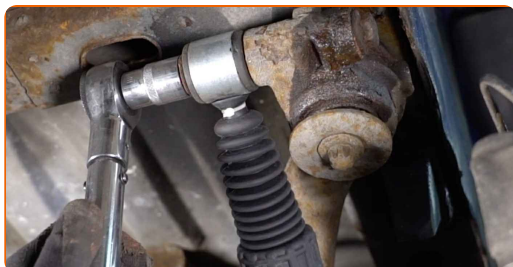
- 16** Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 17** Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



- 18** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



- 19** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.



20

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

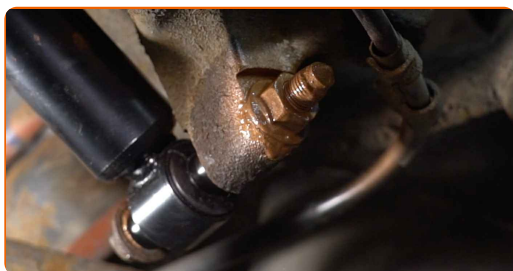


AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

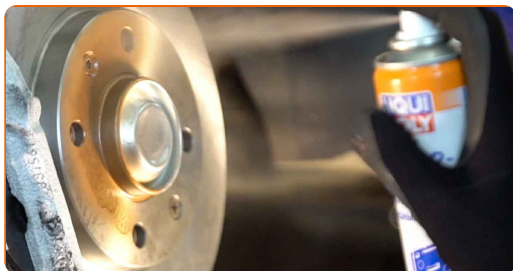
21

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



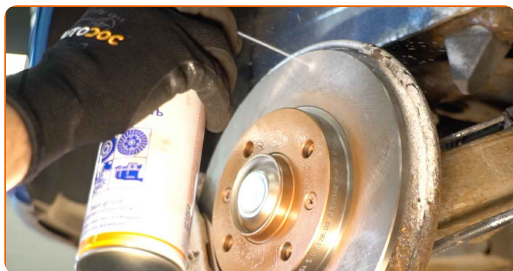
22

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



23

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

24

Installez la roue.

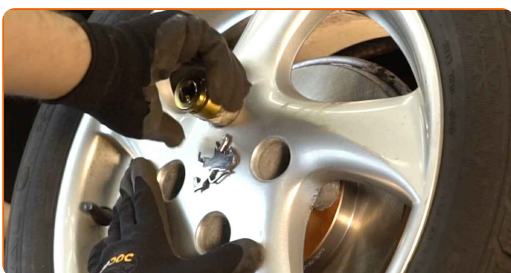


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 206+ 3/5 portes (2L, 2M)

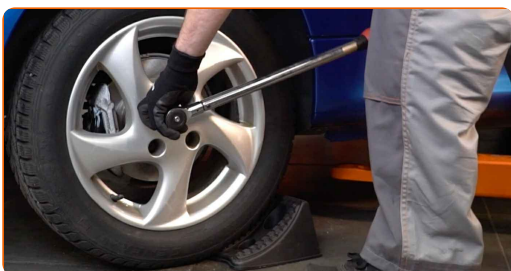
25

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



26

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



27

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.