AUTODOC CLUB

Comment changer : support moteur droite sur **PEUGEOT 3008 I (0U_)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

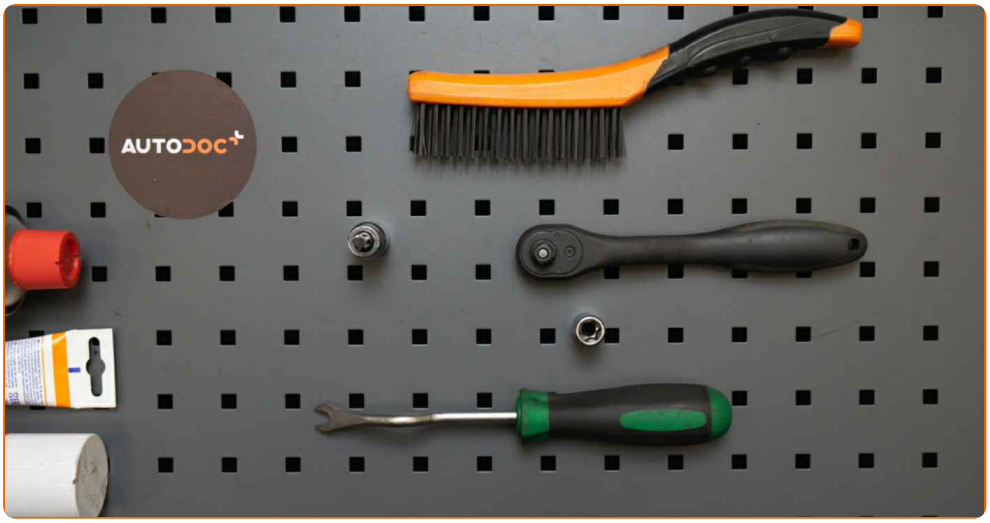
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 VTi, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 THP, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 HDi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

REMPLACEMENT : SUPPORT MOTEUR – PEUGEOT 3008 I (0U_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Produit d'étanchéité
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°E14
- Mème Torx T50
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Cric
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : support moteur – PEUGEOT 3008 I (0U_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

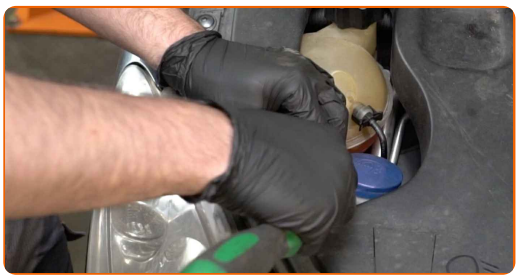
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : SUPPORT MOTEUR – PEUGEOT 3008 I (0U_). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

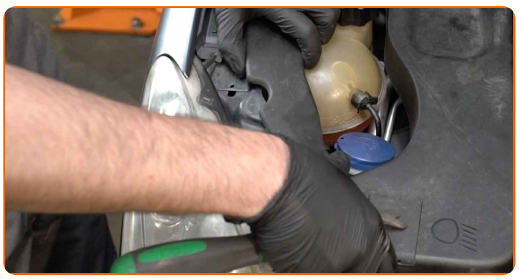
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

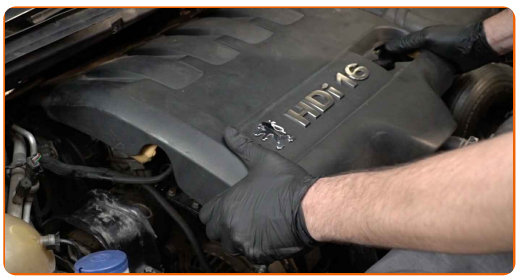
3 Débloquez le reteneur du réservoir de liquide de refroidissement. Utilisez un outil d'extraction de clips.



4 Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



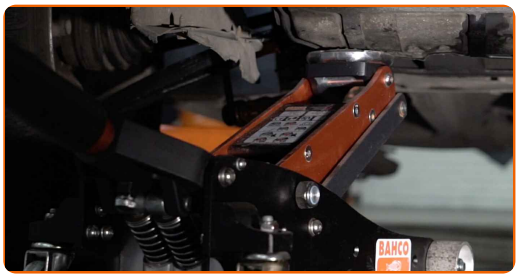
5 Retirez le couvercle du moteur.



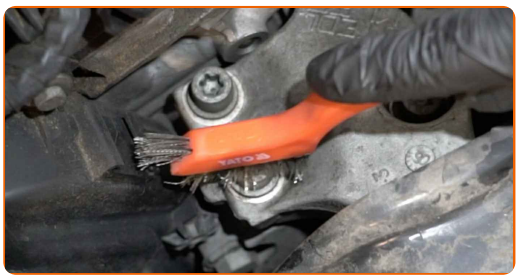
AUTODOC recommande:

- Remplacement : support moteur – PEUGEOT 3008 I (0U_). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

6 Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez-vous d'un cric.

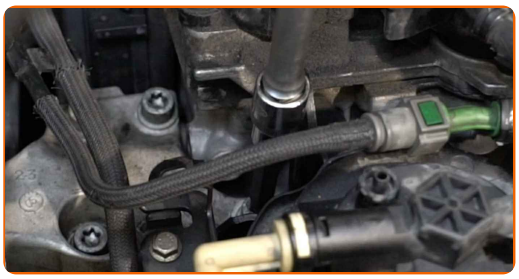


7 Nettoyez les fixations des supports de moteur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8 Dévissez les fixations qui relient le support du moteur à la carrosserie. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.

9 Dévissez les fixations du support moteur. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.

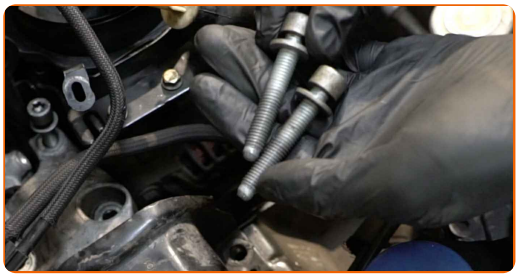


10 Retirez le support moteur.

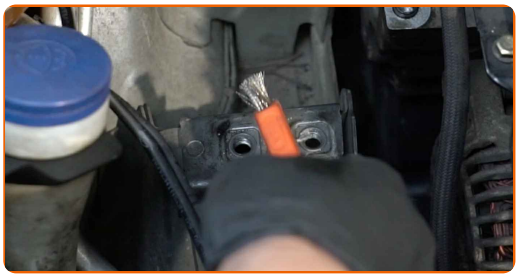
Remplacement : support moteur – PEUGEOT 3008 I (0U_). AUTODOC recommande :

- Inspectez attentivement les autres supports moteurs et remplacez-les au besoin.

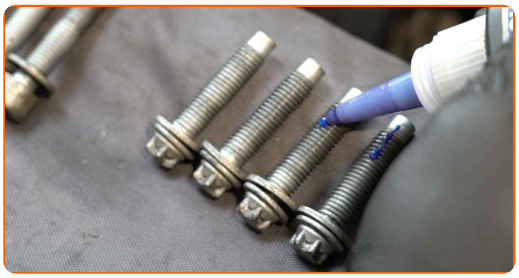
11 Retirez les écroux de fixations.



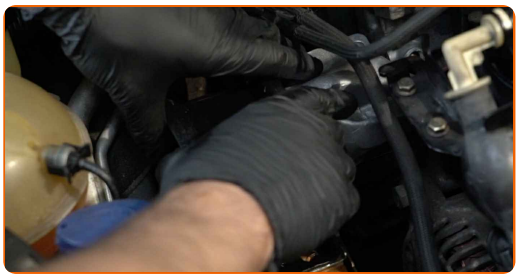
12 Nettoyez l'emplacement de montage du support moteur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



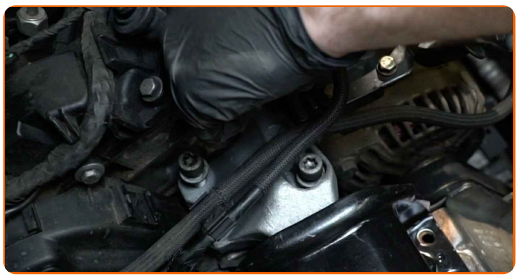
13 Appliquez du produit sur les fixations du support moteur. Utilisez un enduit.



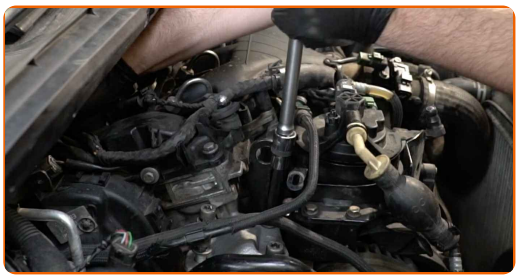
14 Installez le support moteur sur son emplacement de montage.



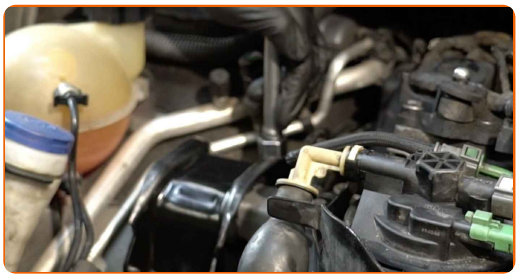
15 Installez les boulons de fixation.



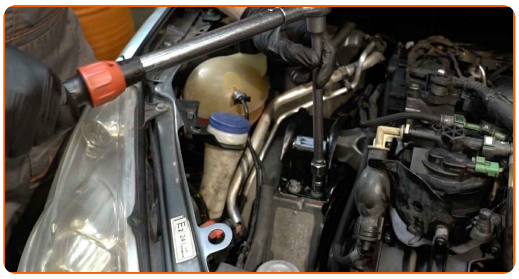
16 Vissez les fixations du support moteur. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.



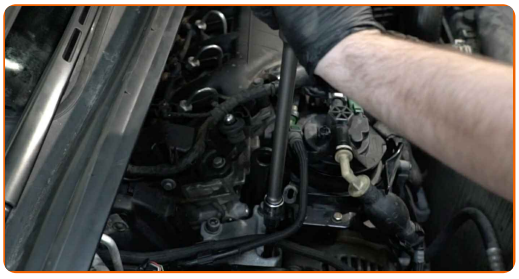
17 Vissez les fixations qui relient le support du moteur à la carrosserie. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.



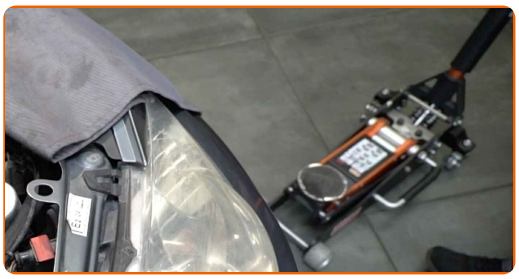
18 Serrez les fixations qui relient le support du moteur à la carrosserie. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



19 Serrez les écrous de fixation du support moteur. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

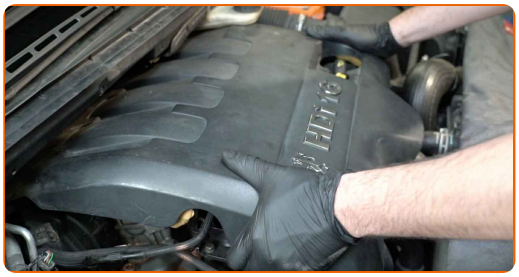


20 Retirez le support du dessous du moteur.



21 Appliquez du produit sur les fixations du support moteur. Utilisez de la graisse au cuivre.

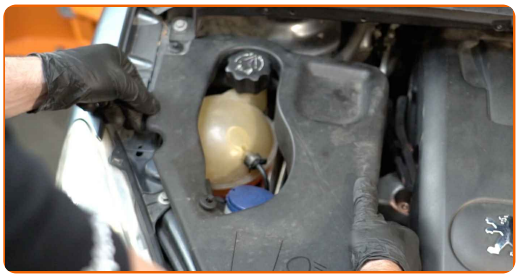
22 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



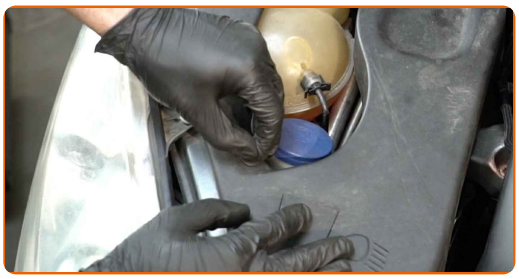
Remplacement : support moteur – PEUGEOT 3008 I (0U_). Les professionnels recommandent :

- Lors de l'installation, ne forcez pas afin d'éviter d'endommager la pièce.

23 Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



24 Fixez le réservoir de liquide de refroidissement à l'aide de ses dispositifs de retenue.



25 Retirez la housse d'aile.

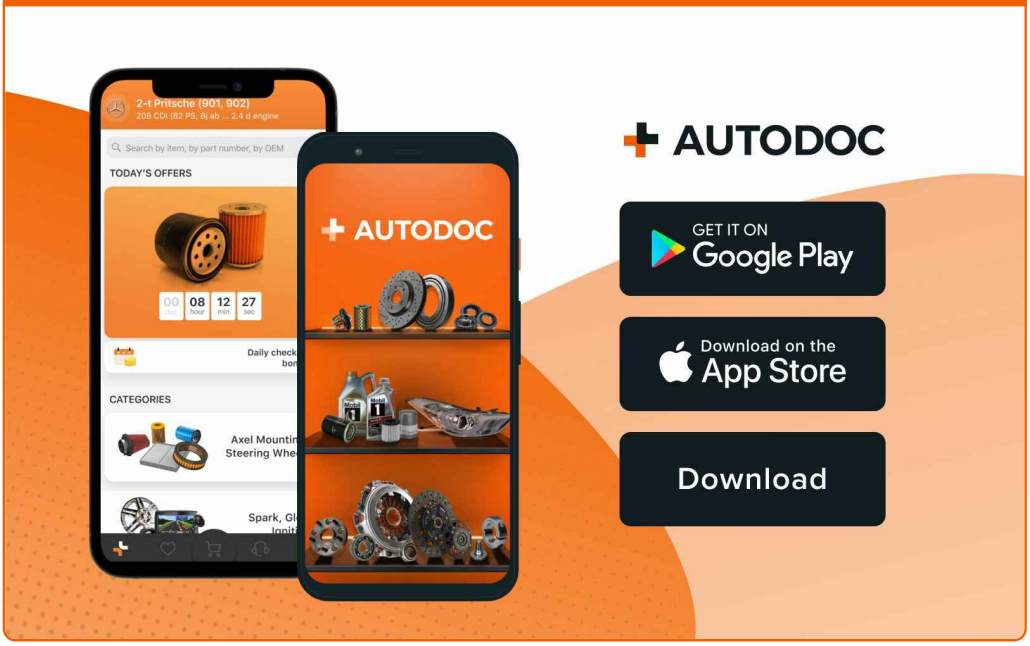
26 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

SUPPORT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.