



Comment changer :
calorstat sur **PEUGEOT**
3008 I (0U_) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 VTi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 207 3/5 portes 1.6 16V VTi

REPLACEMENT : CALORSTAT – PEUGEOT 3008 I (0U_). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.7
- Clé mixte de No.8
- Douille d'entraînement n°E5
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Racloir
- Pinces à bout rond
- Pinces à collier Clic-R
- Tournevis À Tête Plate
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : calorstat – PEUGEOT 3008 I (0U_). Conseil d'AUTODOC :

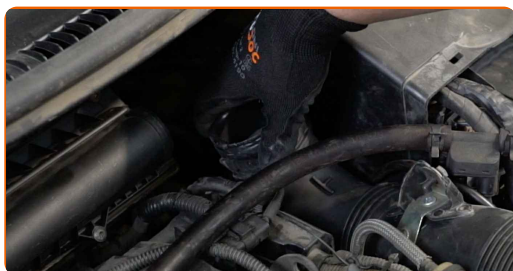
- Vérifiez l'état du liquide refroidissement à chaque fois que vous remplacez le thermostat. Changez le liquide de refroidissement si nécessaire.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : CALORSTAT – PEUGEOT 3008 I (0U_). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

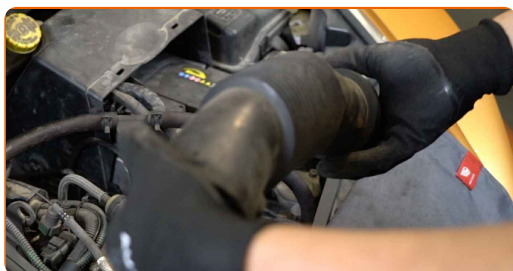
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Déconnectez l'attache du tuyau d'admission d'air. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



4 Retirez le tuyau d'admission d'air.



5 Retirez le couvercle de protection de la batterie.



6 Dévissez les fixations des bornes de la batterie. Utilisez une clé mixte de No.8



7 Retirez les bornes de la batterie.



8 Appuyez sur les clips de la batterie pour les détacher.



9 Retirez la batterie.



10 Retirez l'unité de commande électronique.



11 Retirez la couverture du faisceau de câbles du moteur.



12 Détachez les connecteurs du faisceau de câbles du moteur. Utilisez un tournevis plat.



13 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



14 Sécurisez les roues avec des cales.

15 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

16 Préparez un bac pour récupérer le liquide.



17 Détachez le collier de serrage du tuyau de refroidissement inférieur. Utilisez une clé mixte de No.7



18 Détachez le tuyau de refroidissement inférieur.



19 Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



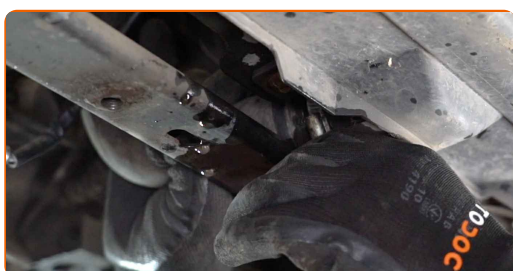
AUTODOC recommande:

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut être très chaud.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

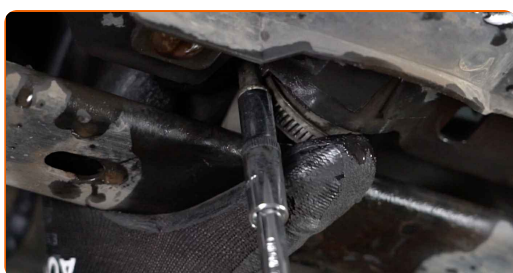
- 20 Nettoyez le siège de montage du tuyau de refroidissement inférieur. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



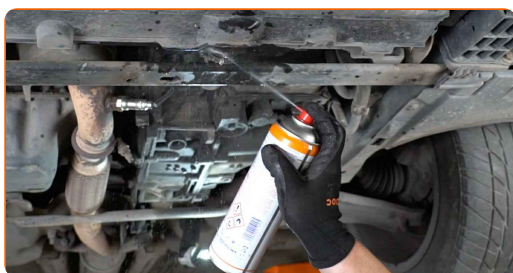
- 21 Branchez le tuyau de refroidissement inférieur.



- 22 Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement inférieur. Utilisez une clé mixte de No.7



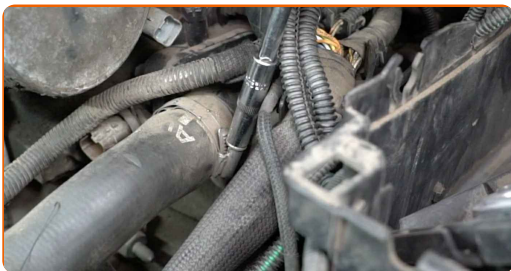
- 23 Nettoyez le tuyau de refroidissement. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



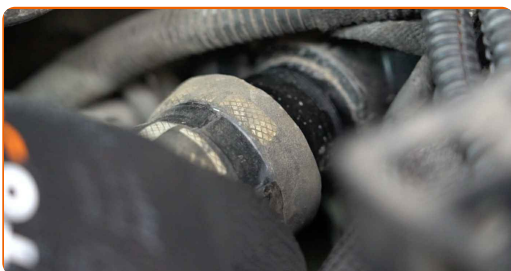
- 24 Abaissez la voiture.

- 25 Retirez les crics et les cales.

26 Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



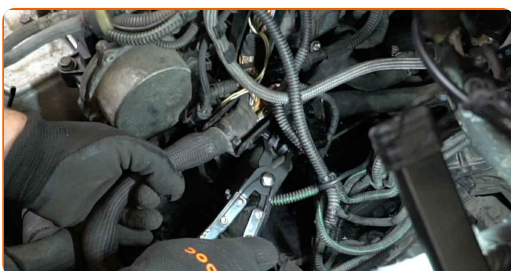
27 Détachez le tuyau de refroidissement.



Remplacement : calorstat – PEUGEOT 3008 I (0U_). AUTODOC recommande :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

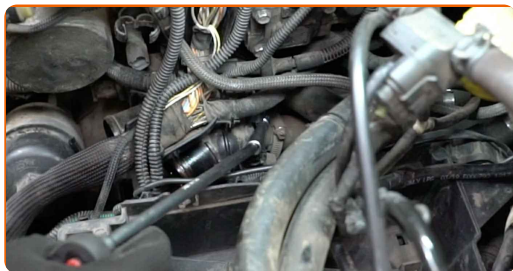
28 Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



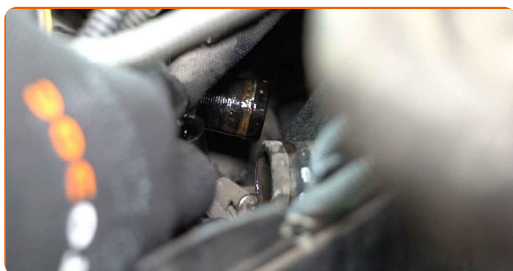
Remplacement : calorstat – PEUGEOT 3008 I (0U_). Conseil :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

29 Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



30 Détachez le tuyau de refroidissement.



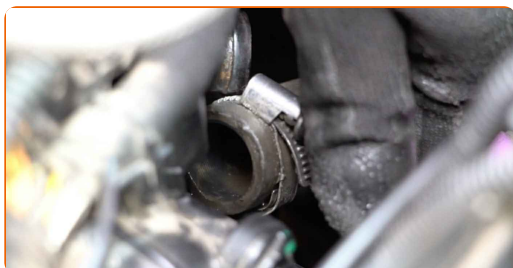
AUTODOC recommande:

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

31 Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



32 Détachez le tuyau de refroidissement.



Remplacement : calorstat – PEUGEOT 3008 I (0U_). Les professionnels recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

33 Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



34 Dévissez le goujon de fixation du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° E5. Utilisez une clé à cliquet.



35 Détachez le clip du tuyau de refroidissement supérieur. Servez-vous de pinces à bout rond.



36 Retirez le boîtier du thermostat.



37 Nettoyez l'emplacement de montage du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un racloir. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



38 Installez le nouveau boîtier du thermostat.



39 Attachez le tuyau de refroidissement.



40 Fixez le clip du tuyau de refroidissement supérieur.



- 41** Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 13 Nm.



- 42** Serrez le goujon de fixation du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° E5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 11 Nm.



- 43** Attachez le tuyau de refroidissement.



- 44** Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



45 Attachez le tuyau de refroidissement.



46 Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

47 Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



48 Attachez le tuyau de refroidissement.



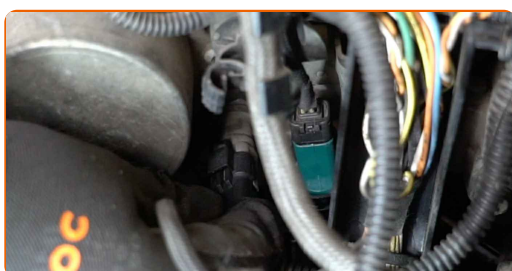
49 Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



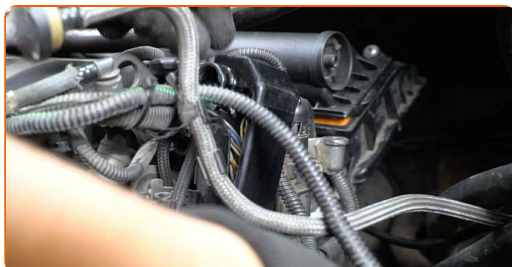
- 50** Appliquez du produit sur les connecteurs du faisceau de câbles du moteur. Servez-vous d'un pulvérisateur pour pièces électroniques.



- 51** Branchez les connecteurs du faisceau de câbles du moteur.



- 52** Installez la couverture du faisceau de câbles du moteur. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : calorstat – PEUGEOT 3008 I (0U_). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

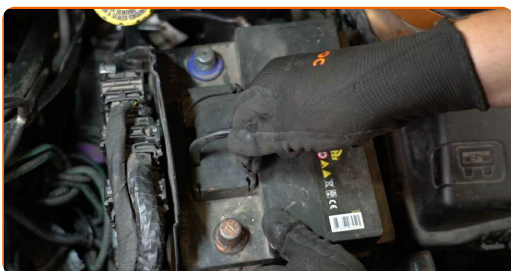
53

Installez l'unité de commande électronique.



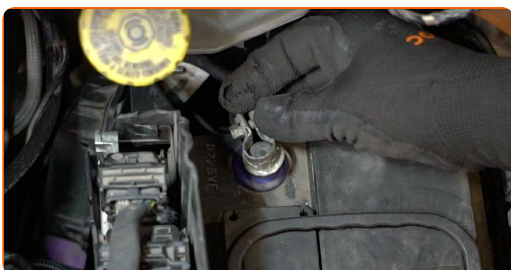
54

Installez la batterie. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



55

Attachez les bornes à la batterie.

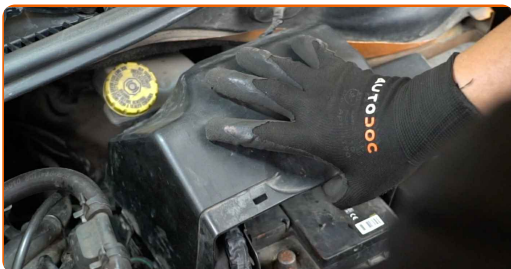


56

Vissez les fixations sur les bornes de la batterie. Utilisez une clé mixte de No.8

57

Installez le couvercle de protection de la batterie.



Remplacement : calorstat – PEUGEOT 3008 I (0U_). AUTODOC recommande :

- Lors de l'installation, ne forcez pas afin d'éviter d'endommager la pièce.

58

Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



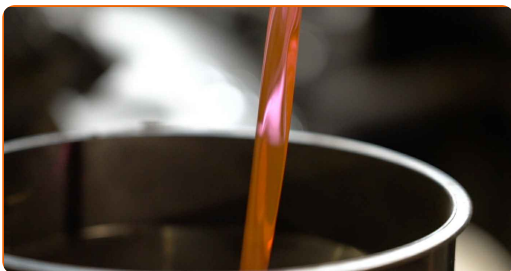
59

Insérez l'entonnoir.



60

Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.



Remplacement : calorstat – PEUGEOT 3008 I (0U_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

61

Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



62

Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

63

Installez le tuyau d'admission d'air et sécurisez-le.



64

Vissez la fixation sur le tuyau d'entrée d'air. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



65 Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

66 Éteignez le moteur.

67 Desserrez la vis de purge. Utilisez un tournevis plat. Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.



68 Serrez la vis de purge.



69 Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Rajoutez-en jusqu'au niveau requis si nécessaire.

Attention!

- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.

70 Retirez la housse d'aile.

71 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CALORSTAT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.