



Comment changer :  
jambe de suspension  
avant sur **PEUGEOT 305 I**  
**Break** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 305 I Break 1.3, PEUGEOT 305 I Break 1.5 Diesel

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 207 3/5 portes 1.6 16V VTi

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – PEUGEOT 305 I BREAK. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.21
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille hexagonale n° H7.
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°35
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT 305 I BREAK. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

**1** Ouvrez le capot.

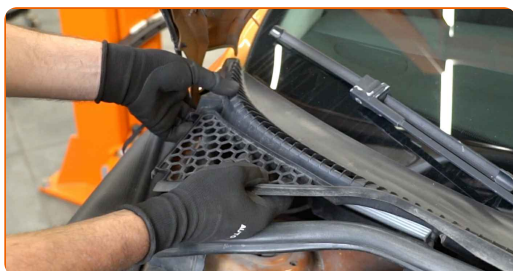
**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Retirez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.

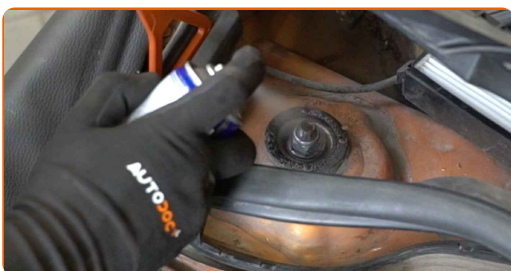
Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. Conseil :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

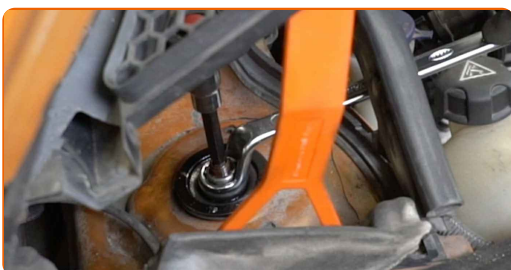
**4** Levez le cache d'auvent.



- 5** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 6** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



- 7** Sécurisez les roues avec des cales.

- 8** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 9** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

- 10** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

**11** Retirez la roue.



**12** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**13** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



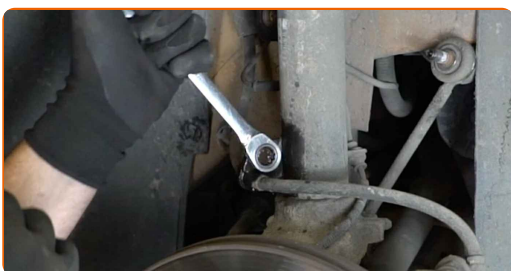
**14** Retirez la barre stabilisatrice.



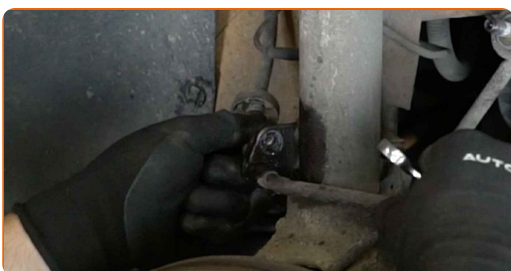
- 15** Nettoyez la fixation du support reliant le flexible de frein à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 16** Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13



- 17** Déconnectez le support de montage du tuyau de frein.



- 18** Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.





19

Retirez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



20

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 35. Utilisez un porte-taraud.



22

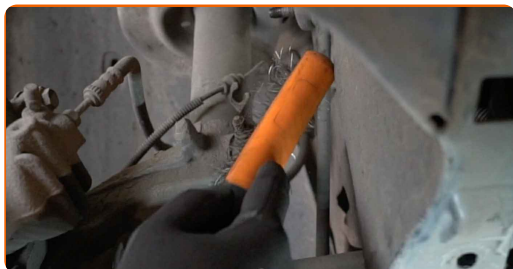
Retirez l'écrou de fixation.





23

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée.



24

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



25

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



26

Retirez l'écrou de fixation.



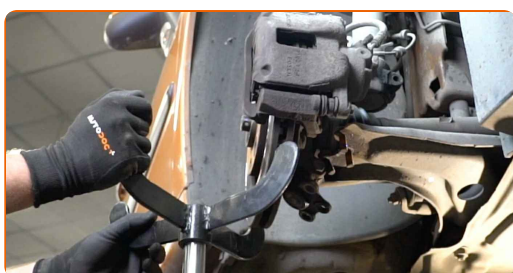
- 27** Dévissez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 28** Déconnectez le joint à rotule du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 29** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

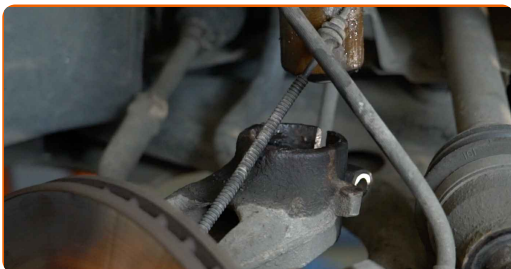


- 30** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



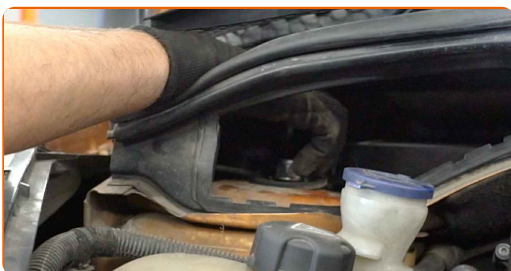
31

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



32

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

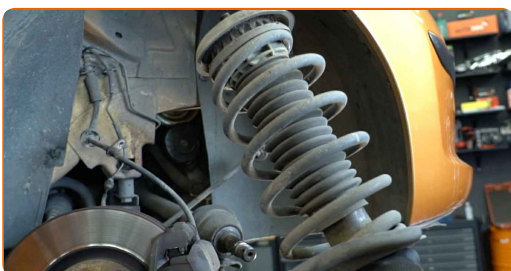


**AUTODOC recommande:**

- PEUGEOT 305 I Break - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

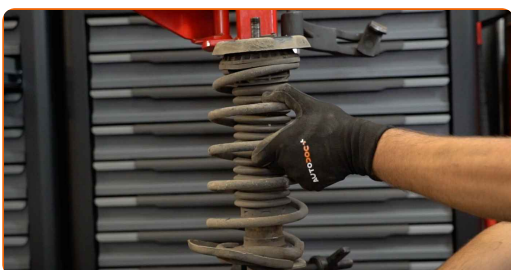
33

Retirez l'entretoise de suspension.



34

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. AUTODOC recommande :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

35

Comprimez le ressort.



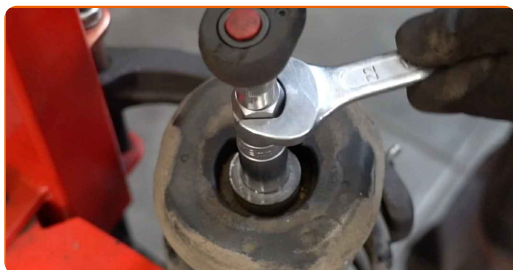
36

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



37

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



**38** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



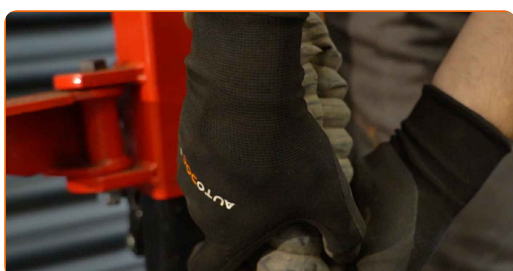
**39** Détendez le ressort hélicoïdal.



**40** Retirez le ressort.



**41** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



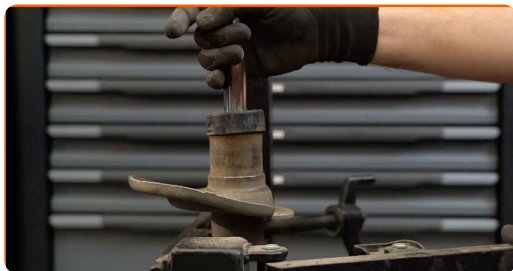
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.



42

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

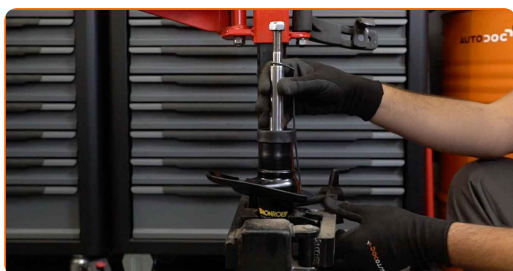


Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

43

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



44

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

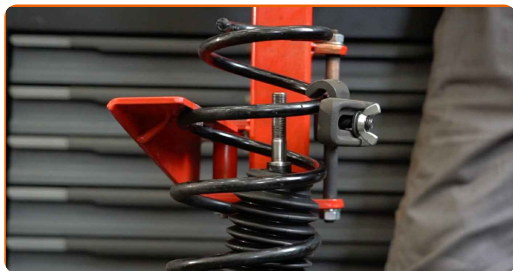


45

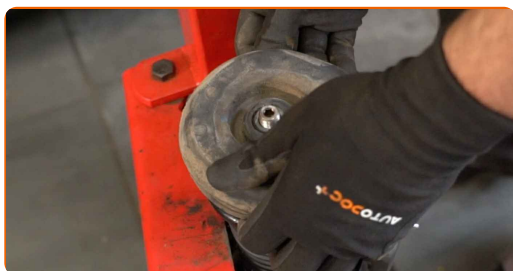
Installez le ressort sur l'amortisseur.



**46** Comprimez le ressort.



**47** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



**48** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.



49

Décompressez le ressort.



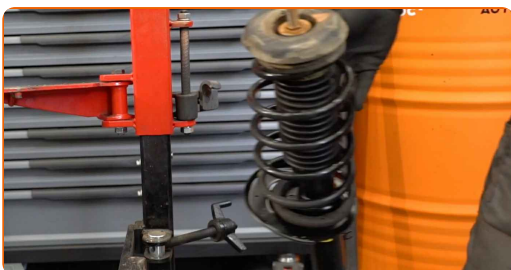
50

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



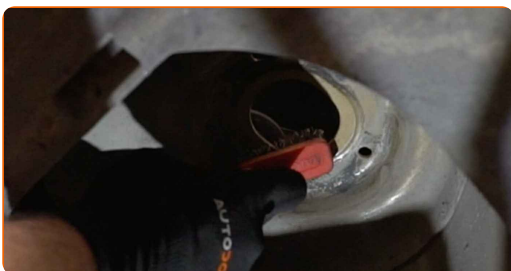
51

Retirez l'amortisseur prémonté.



52

Appliquez du produit sur les emplacements de montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



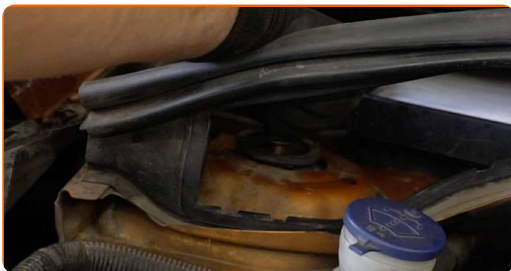
53

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



54

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

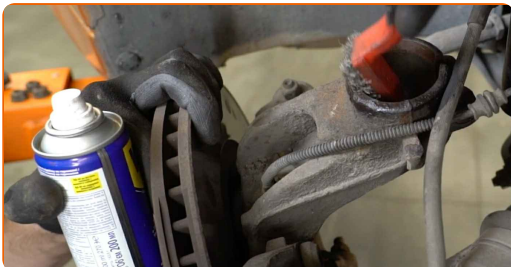


Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. Conseil d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

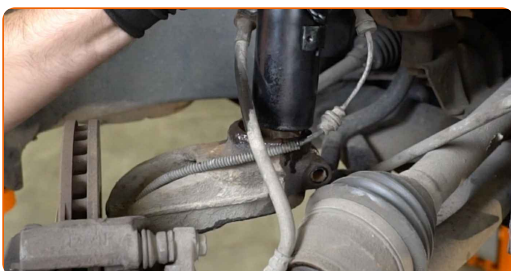
55

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



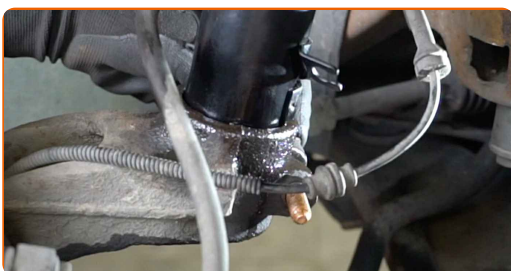
56

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



57

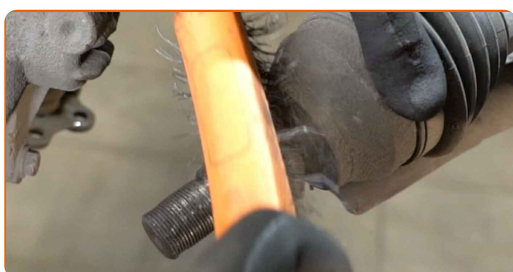
Installez l'écrou de fixation.



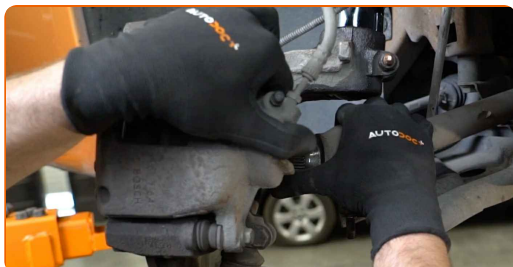
- 58** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



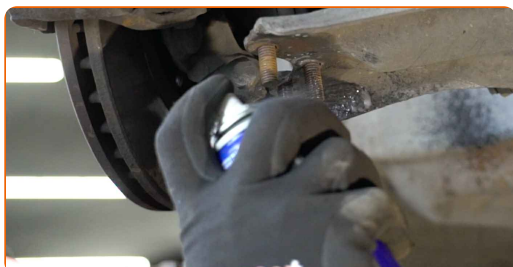
- 59** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



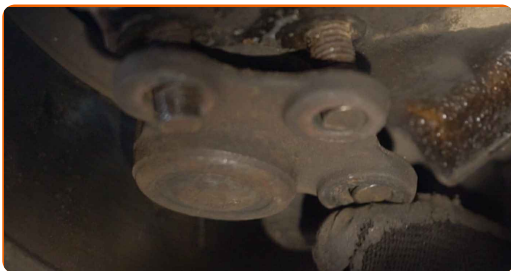
- 60** Installez l'arbre d'entraînement.



- 61** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



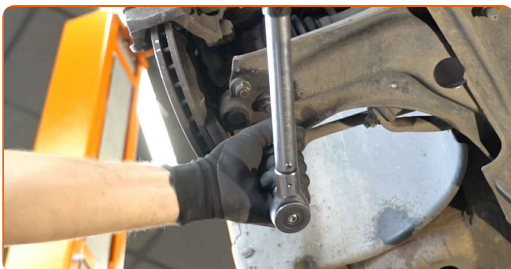
**62** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle. Servez-vous d'un pied-de-biche.



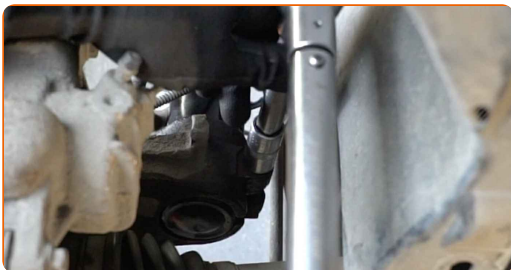
**63** Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**64** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



**65** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



**66** Installez l'écrou de fixation.



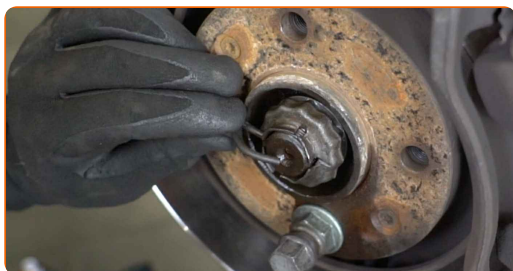
**67** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 35. Utilisez une clé à cliquet.



**68** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 35. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 245 Nm.



**69** Installez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**70** Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein.



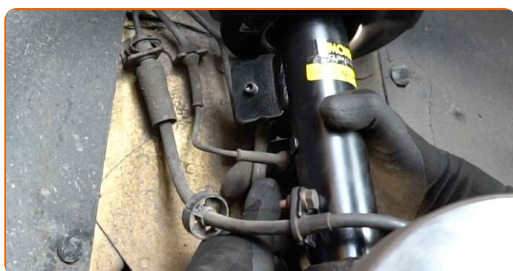
- 71** Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 17 Nm.



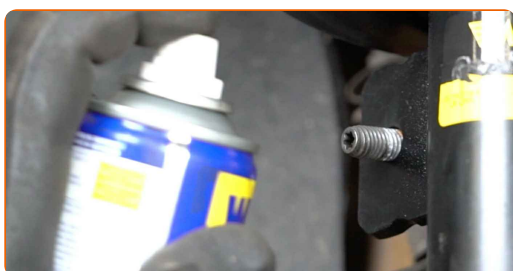
- 72** Branchez les câbles du capteur ABS.



- 73** Installez la barre stabilisatrice transversale.



- 74** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 75** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 43 Nm.

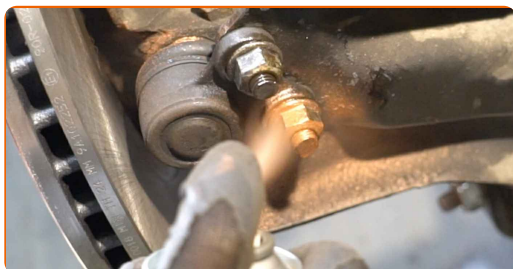


- 76** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

**AUTODOC recommande:**

- PEUGEOT 305 I Break - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 77** Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 78** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.





79

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

80

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 305 I Break

81

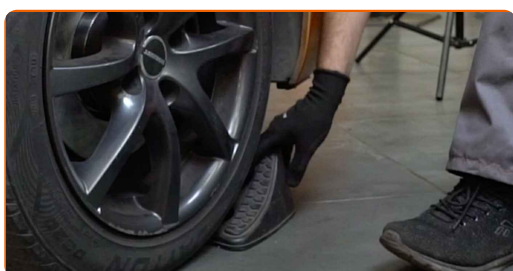
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



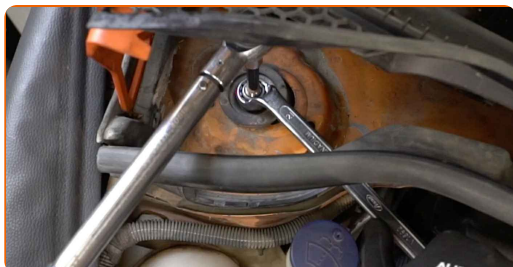
- 82** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



- 83** Retirez les crics et les cales.



- 84** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



- 85** Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**86** Installez la grille d'auvent et fixez-la.



**87** Réinstallez le couvercle du compartiment du filtre habitacle. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.

**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – PEUGEOT 305 I Break. Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

**88** Retirez la housse d'aile.

**89** Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.