



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **PEUGEOT 305 I**
Break - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

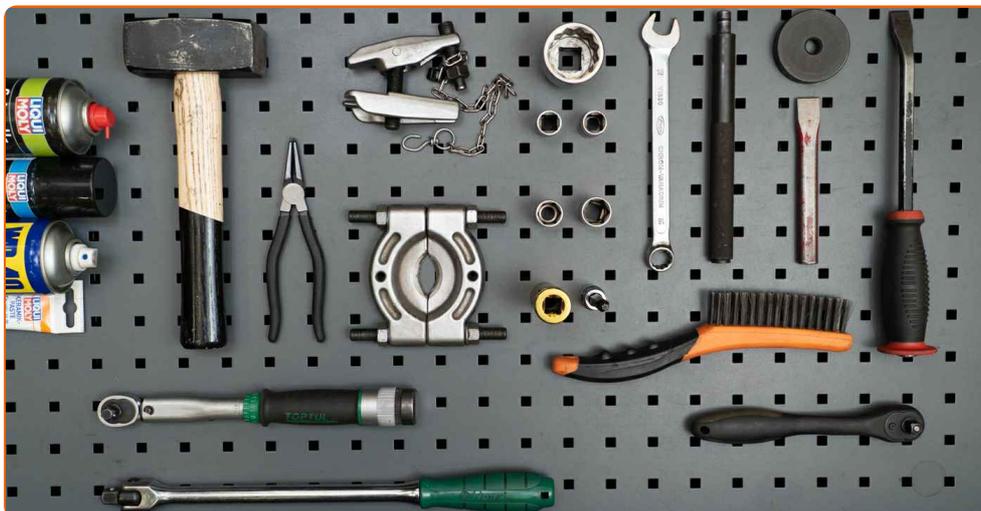
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT 305 I Break 1.3, PEUGEOT 305 I Break 1.5

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – PEUGEOT
305 I BREAK. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°36
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Coffret de douilles et de roulements
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Pincés à anneau de retenue.
- Clé à cliquet
- Ciseau plat
- Marteau
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre PEUGEOT 305 I Break.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - PEUGEOT 305 I Break - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



4 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 I Break. Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

5

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 305 I Break

6

Retirez la roue.



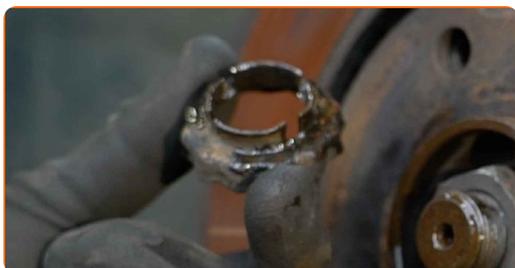
7 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8 Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9 Retirez l'anneau de retenue.



10 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 36. Utilisez un porte-taraut.



11 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 12** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 13** Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 14** Retirez les écrous de fixations.



- 15** Retirez l'étrier de frein avec son support.

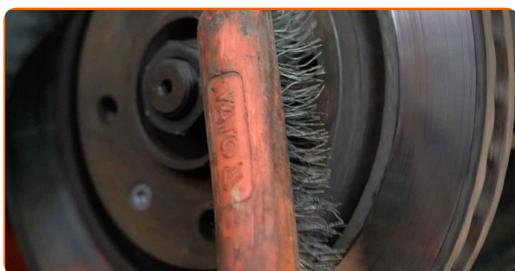


Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 I Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

16

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17

Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



18

Retirez les écrous de fixations.

19

Retirez le disque de frein.



20

Nettoyez la fixation qui relie le support du flexible de frein à la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Dévissez l'attache qui relie le support du flexible de frein à la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



22

Retirez le support du flexible de frein.



- 23** Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 24** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 25** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 26** Retirez l'écrou de fixation.

- 27** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



28 Retirez l'écrou de fixation.



29 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



30 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



31 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



32 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 33** Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 34** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 35** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue.



- 36** Retirez l'écrou de fixation.

- 37** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 305 I Break

38 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

39 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

40 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

41 Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.



42 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



43 Retirez le moyeu de la fusée d'essieu. Coffret de douilles et de roulements.



44 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



45 Démontez la bague de roulement intérieure qui reste sur le moyeu. Coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.



46 Appuyez pour faire sortir le roulement de moyeu de la roue. Coffret de douilles et de roulements.



47 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



48 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 I Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

49 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



50 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



51 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 I Break. AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

52 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 53** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 54** Nettoyez le joint à rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 55** Nettoyez l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 56** Installez la fusée d'essieu montée avec le moyeu de roue.



- 57** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

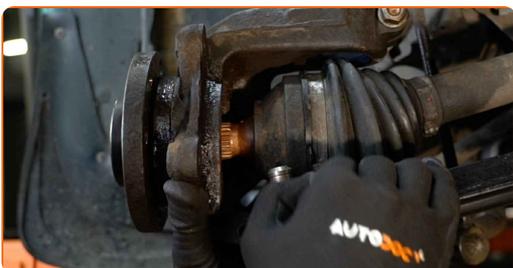
58 Installez l'écrou de fixation.



59 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.



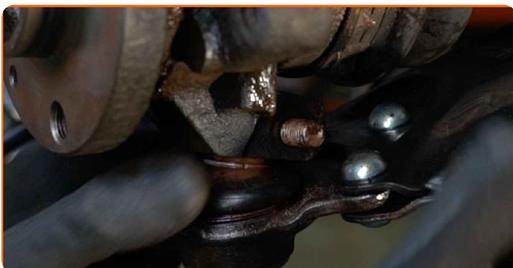
60 Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.



61 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



62 Installez l'écrou de fixation.



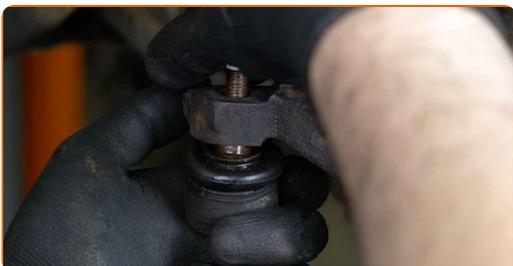
- 63** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



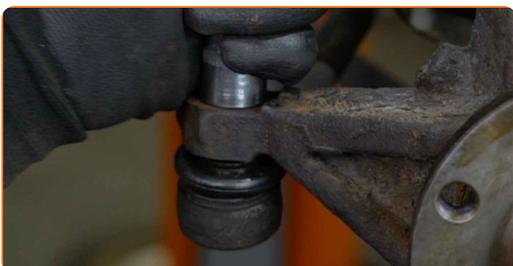
- 64** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 65** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



- 66** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 67** Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 68** Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 69** Installez l'écrou de fixation.



- 70** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé à cliquet.



71 Nettoyez le moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



72 Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.

73 Installez le disque de frein.



74 Installez les boulons de fixation.



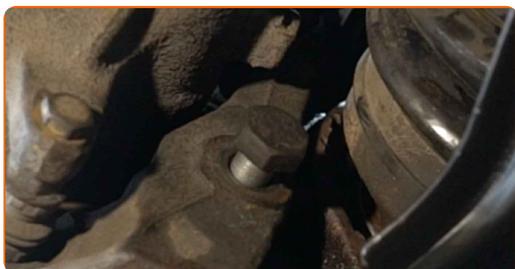
75 Serrez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



76 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



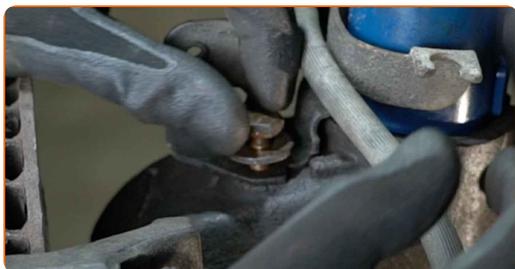
77 Installez les boulons de fixation.



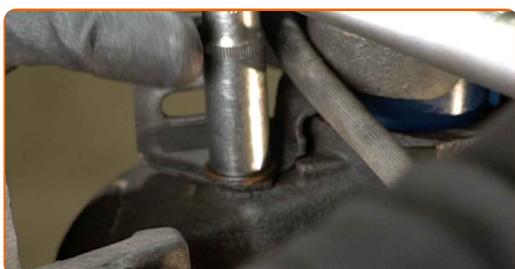
78 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



79 Installez le support du flexible de frein.



80 Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 12 Nm.



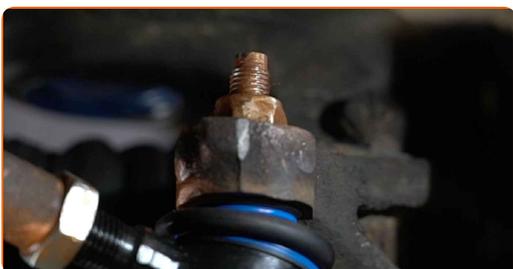
- 81** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 320 Nm.



- 82** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 83** Appliquez du produit sur la fixation reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur la fixation du joint à rotule. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 84** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

- 85** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



86

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 I Break. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

87

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 305 I Break

88

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 89** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 90** Retirez les crics et les cales.



Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 I Break. Les professionnels recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

91

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

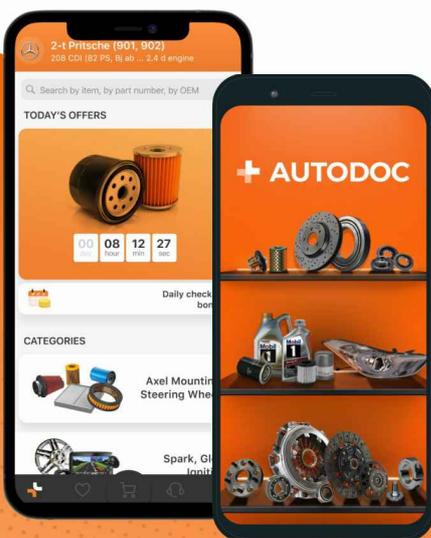


BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.