



Comment changer :
bougie de préchauffage
sur **PEUGEOT 305 II**
Break - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

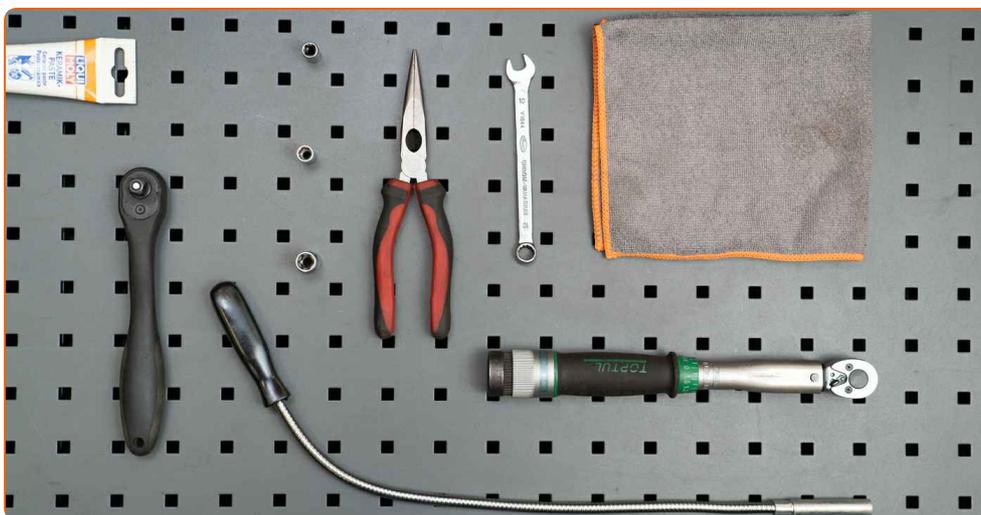
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT 305 II Break 1.9 Diesel, PEUGEOT 305 II Break 1.8 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**REPLACEMENT : BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE –
PEUGEOT 305 II BREAK. OUTILS DONT VOUS AVEZ
BESOIN :**



- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°8
- Douille de bougie d'allumage n°12
- Clé à cliquet
- Doigt magnétique télescopique
- Pincés à bec long
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougie de préchauffage – PEUGEOT 305 II Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies de préchauffage.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - PEUGEOT 305 II Break - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Avant de vous mettre au travail, démarrez le moteur et laissez-le chauffer jusqu'à sa température de fonctionnement.
- 4 Éteignez le moteur.
- 5 Dévissez la fixation de la borne négative de la batterie. Utilisez une clé mixte de No.10.



- 6 Déconnectez la borne du câble de terre de la batterie.



7 Desserrez les colliers de serrage de la conduite d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez la conduite d'air.



9 Couvrez l'entrée du collecteur d'admission avec une serviette.



10 Dévissez les fixations qui relient les câbles d'alimentation aux bougies de préchauffage. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez les écrous de fixation. Servez-vous du doigt magnétique télescopique.



12 Retirez le câble d'alimentation. Utilisez des pinces à bec long.



13 Nettoyez les sièges de montage des bougies de préchauffage.



14 Dévissez les bougies de préchauffage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°12. Utilisez une clé dynamométrique.



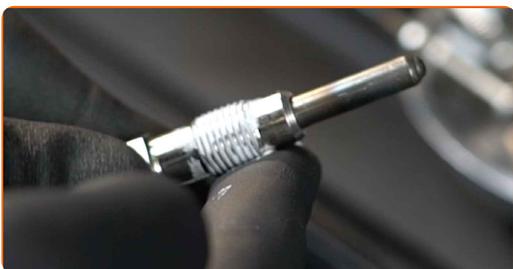
Remplacement : bougie de préchauffage – PEUGEOT 305 II Break. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les bougies de préchauffage peuvent se coincer avec le temps et se briser lorsqu'elles sont retirées.
- Utilisez une clé dynamométrique pour desserrer les pièces afin de ne pas dépasser le couple de rupture spécifié par le constructeur automobile.
- Si vous avez atteint le couple de rupture mais que les bougies de préchauffage ne se dévissent toujours pas, vous devez consulter un professionnel : la casse des pièces peut entraîner des réparations coûteuses du moteur.

15 Retirez les bougies de préchauffage. Utilisez des pinces à bec long.



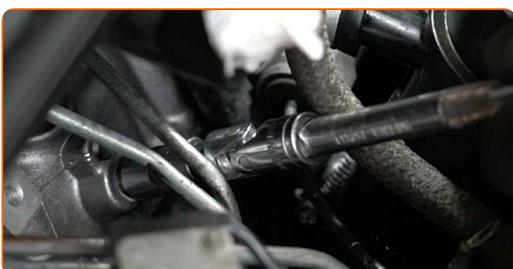
16 Appliquez du produit sur les bougies de préchauffage. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



17 Installez de nouvelles bougies de préchauffage sur leurs emplacements de montage. Utilisez des pinces à bec long.



18 Serrez les bougies de préchauffage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

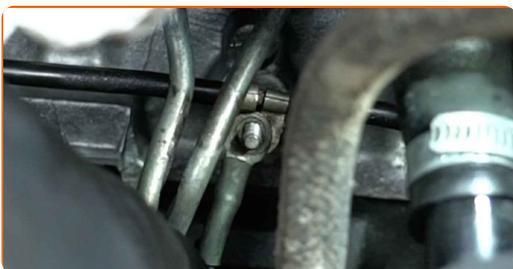


Remplacement : bougie de préchauffage – PEUGEOT 305 II Break. Conseil :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

19

Installez le câble d'alimentation.



20

Installez les écrous de fixation.



21

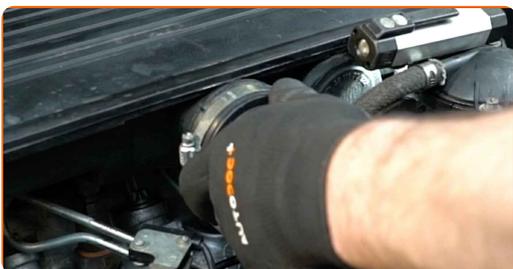
Serrez les fixations qui relient les câbles d'alimentation aux bougies de préchauffage. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



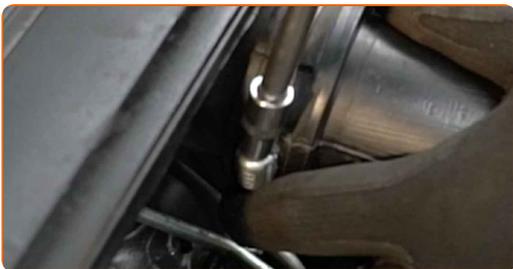
22 Retirez la serviette de l'entrée du collecteur d'admission.



23 Installez la conduite d'air.



24 Vissez les colliers de serrage de la conduite d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



25 Connectez la borne du câble de terre à la batterie.



26 Vissez la fixation de la borne négative de la batterie. Utilisez une clé mixte de No.10.



27 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

28 Éteignez le moteur.

29 Retirez la housse d'aile.

30 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE: UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.