



Comment changer :  
bougies d'allumage sur  
**PEUGEOT 305 II Break** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 305 II Break 1.9, PEUGEOT 305 II Break 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN C3 I 3/5 portes (FC\_, FN\_) 1.4 i

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – PEUGEOT  
305 II BREAK. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille d'entraînement n°10
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Doigt magnétique télescopique
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bougies d'allumage – PEUGEOT 305 II Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – PEUGEOT 305 II BREAK. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

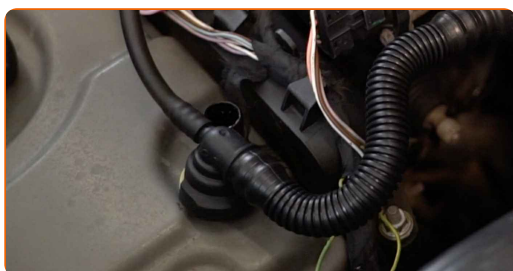
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Détachez la valve PCV.



**4** Débranchez le tuyau de ventilation du carter du collecteur d'admission.



**5** Retirez les tuyaux de ventilation du carter moteur.

**6** Séparez le tuyau de ventilation du carter du conduit de ventilation.



**7** Détachez les connecteurs du boîtier papillon.



**8** Détachez le raccord de la bobine d'allumage.



**9** Détachez le connecteur du collecteur d'admission.



**10** Recouvrez le trou de la valve PCV avec un chiffon en microfibre pour empêcher la pénétration de poussière et de corps étrangers dans le système.



11

Dévissez le support de la bobine d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



12

Arrachez la bobine d'allumage. Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



13

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



14

Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



15

Retirez les bougies d'allumage. Servez-vous du doigt magnétique télescopique.



**16** Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.

**17** Installez les nouvelles bougies dans les puits. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



**18** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



**Remplacement : bougies d'allumage – PEUGEOT 305 II Break. AUTODOC recommande :**

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

**19** Occupez-vous des embouts de la bobine d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température.



- 20** Installez la bobine d'allumage sur le puits de la bougie d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



- 21** Serrez l'attache de la bobine d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



- 22** Reliez le connecteur au collecteur d'admission.



- 23** Attachez la valve PCV.



- 24** Branchez le tuyau de ventilation du carter au collecteur d'admission.





**25** Attachez les connecteurs du boîtier papillon.

**26** Retirez le chiffon en microfibre du trou de la valve PCV.



**27** Installez les tuyaux de ventilation du carter moteur.



**28** Connectez le tuyau de ventilation du carter au conduit d'air.

**29** Branchez le raccord de la bobine d'allumage.

**30** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

**31** Éteignez le moteur.

**32** Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.