



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **PEUGEOT 305 II**
Break - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT 305 II Break 1.3, PEUGEOT 305 II Break 1.5, PEUGEOT 305 II Break 1.9 Diesel, PEUGEOT 305 II Break 1.9, PEUGEOT 305 II Break 1.6, PEUGEOT 305 II Break 1.8 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 406 Berline 2.2

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – PEUGEOT 305 II BREAK. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Produit d'étanchéité
- Graisse multi-fonctions
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T55
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°36
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Tournevis phillips
- Tournevis À Tête Plate
- Pincès à bout rond
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Coffret de douilles et de roulements
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

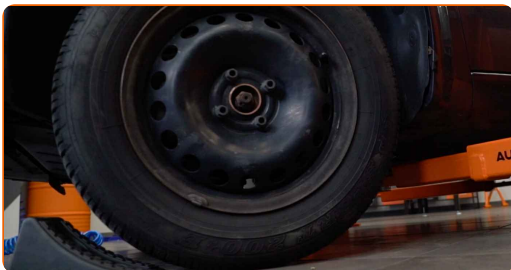
Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 II Break. Conseil d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre PEUGEOT 305 II Break.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - PEUGEOT 305 II Break - doivent être effectués avec le moteur éteint.

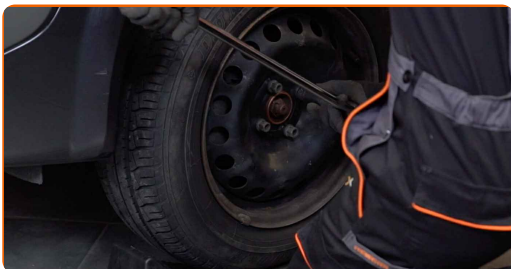
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

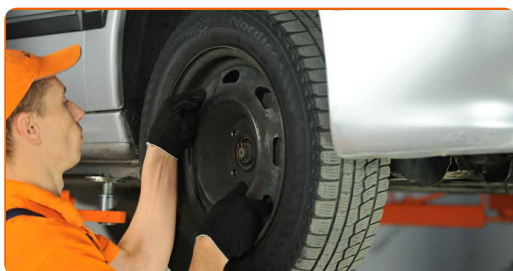
5 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

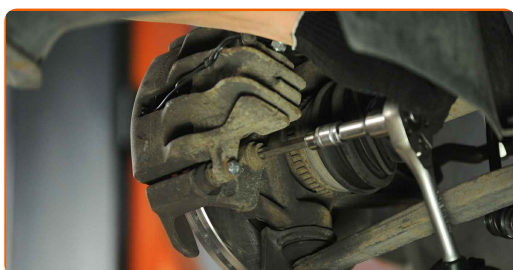
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 305 II Break

6 Retirez la roue.



7 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

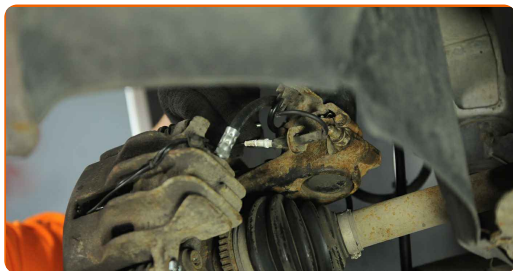
8 Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez les écrous de fixations (2 pièces).

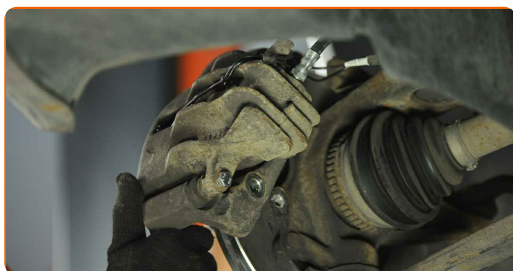
10

Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



11

Retirez l'étrier de frein avec son support.



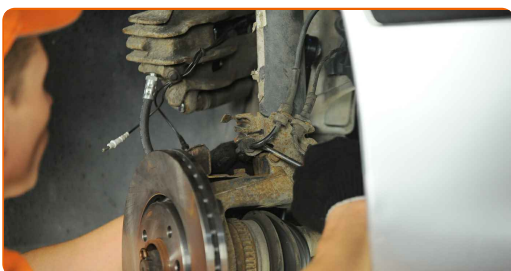
Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 II Break. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

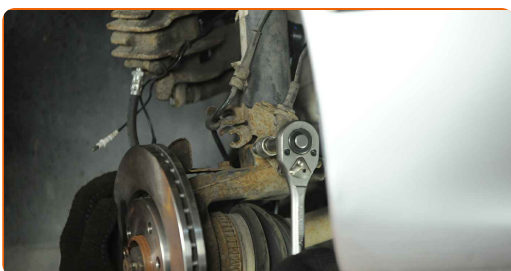
- 12** Retirez le clip de retenue et sortez le flexible de frein hors du support de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous de pinces à bout rond.



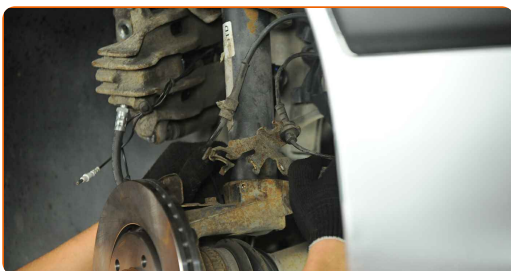
- 13** Débranchez le câblage du capteur ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 14** Dévissez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Retirez le support de l'entretoise de l'amortisseur.



16

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17

Dévissez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



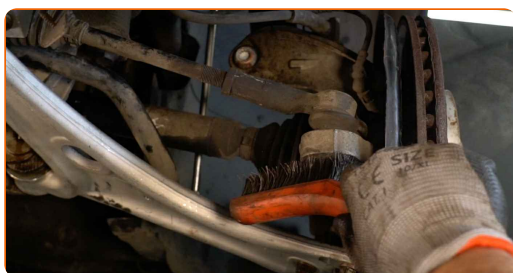
18

Retirez le disque de frein.

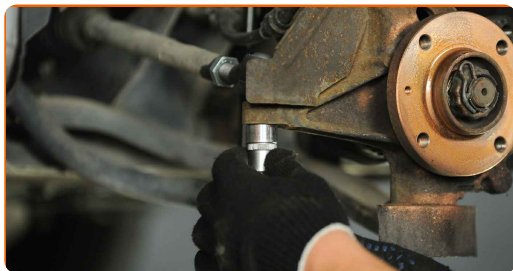


19

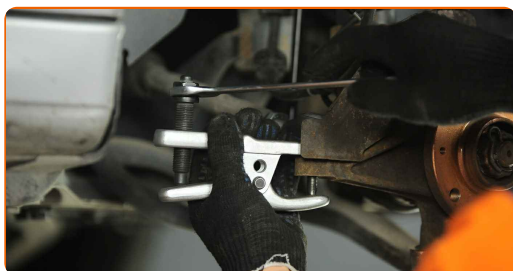
Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



21 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

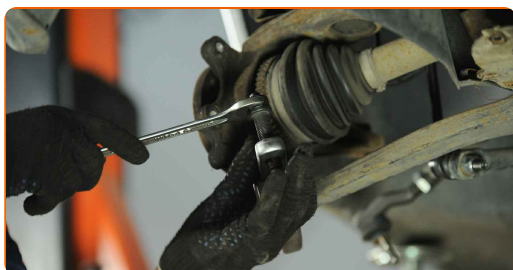


22 Nettoyez la fixation reliant le bras de suspension au joint à rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

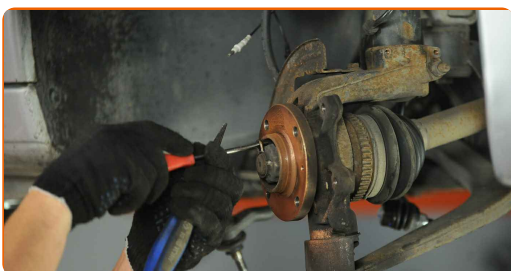
23 Dévissez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



24 Débranchez le bras de commande inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 25** Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous de pinces à bout rond. Utilisez un tournevis plat.



- 26** Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 27** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé à cliquet.

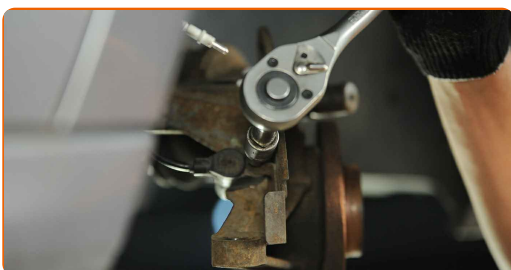


- 28** Retirez l'écrou de fixation.

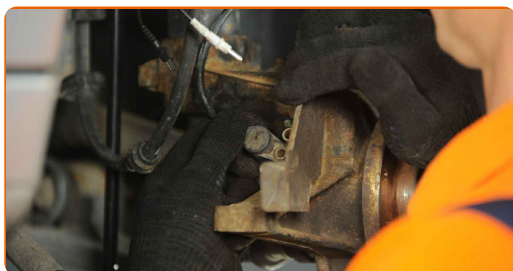
- 29** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



- 30** Dévissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

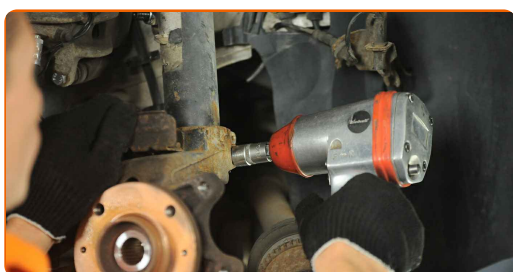


31 Retirez le capteur ABS de la fusée d'essieu.



32 Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

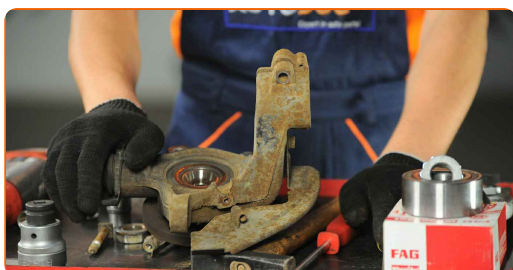
33 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



34 Retirez l'écrou de fixation.

35 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.

36 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

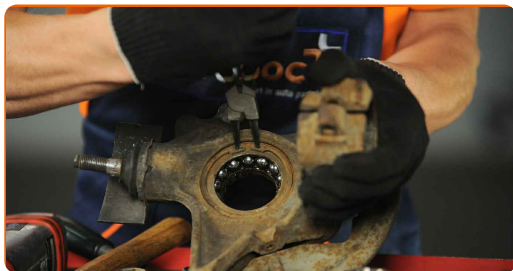


37 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



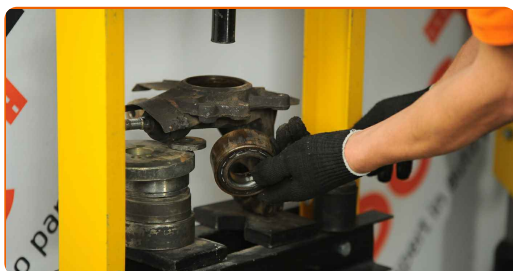
38

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous de pinces à bout rond.



39

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



40

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

41

Appliquez du produit sur le siège de fixation de l'ensemble de roulement. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

42

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

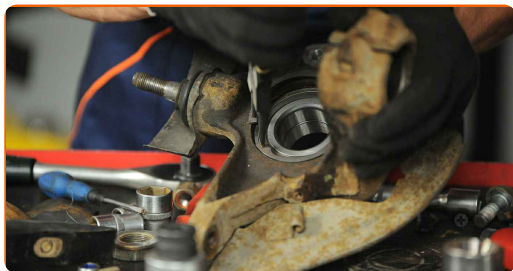


AUTODOC recommande:

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

43

Installez l'anneau de retenue dans la fusée d'essieu. Servez-vous de pinces à bout rond.



44

Démontez la bague de roulement intérieure qui reste sur le moyeu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.

45

Appliquez un produit sur l'emplacement de montage du moyeu de roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

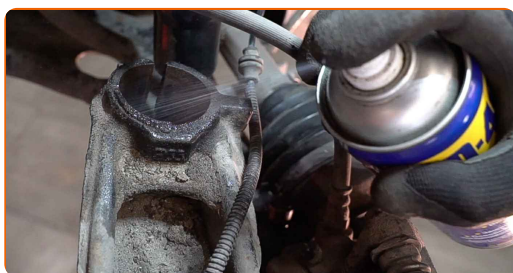
46

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



47

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



48

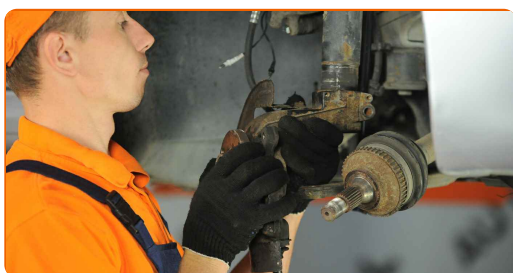
Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



49 Supportez le demi-essieu.



50 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.



51 Retirez le support du dessous du demi-essieu.



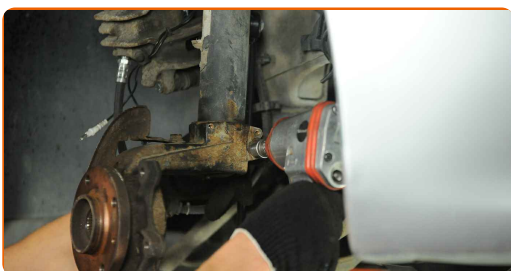
Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 II Break. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

52 Installez l'écrou de fixation.

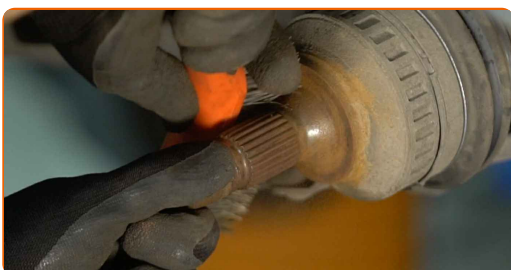
53

Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



54

Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



55

Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.

56

Attachez le bras de commande inférieur à la fusée d'essieu.

57

Serrez la fixation qui relie le bras de suspension au joint à rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.

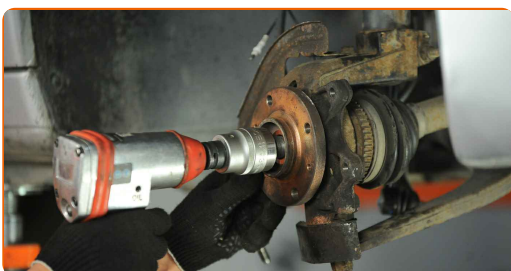


58

Installez l'écrou de fixation.

59

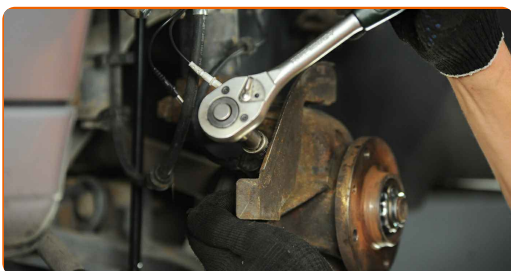
Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 325 Nm.



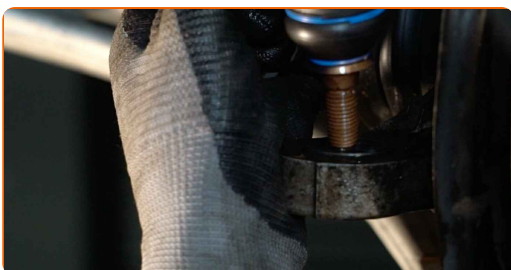
60 Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Servez-vous d'un marteau.



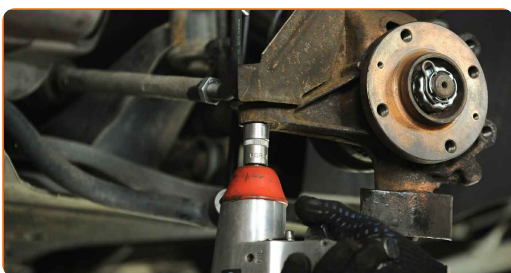
61 Installez le capteur ABS sur la fusée d'essieu et fixez-le. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



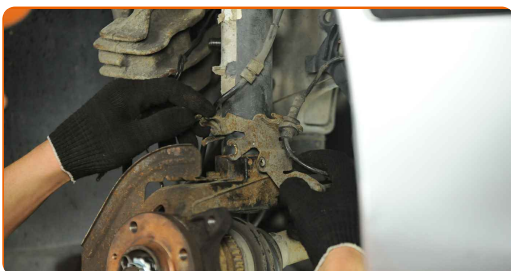
62 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



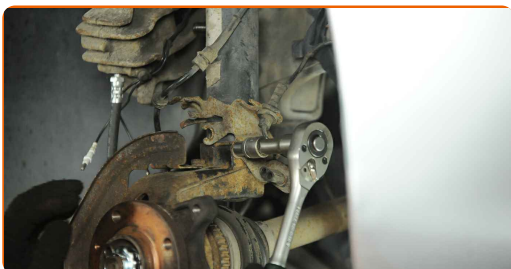
63 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



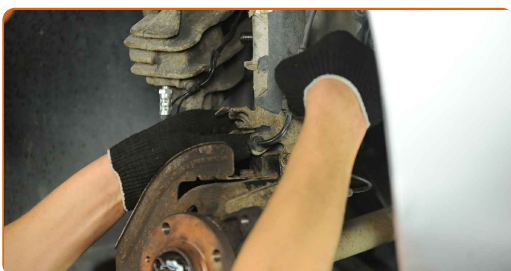
64 Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur.



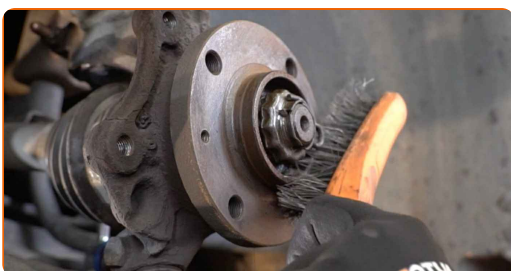
- 65** Serrez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



- 66** Branchez le câblage du capteur ABS.



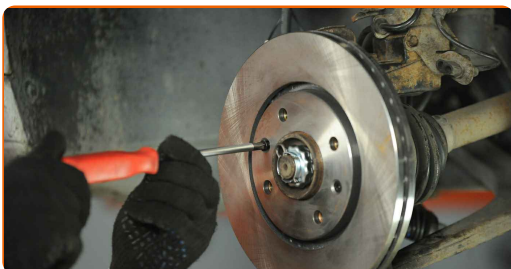
- 67** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



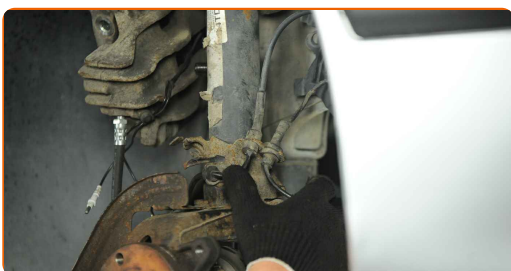
- 68** Installez le disque de frein.



- 69** Serrez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



- 70** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

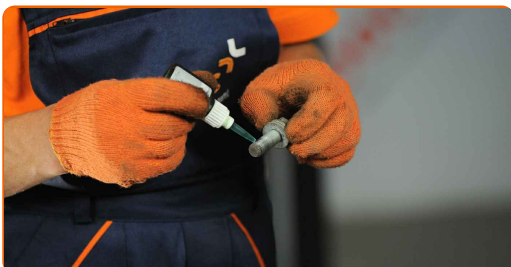


- 71** Fixez le clip de retenue du flexible de frein.

- 72** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

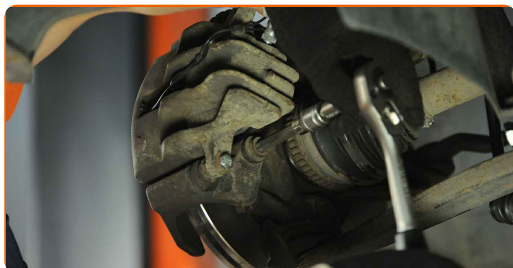


- 73** Occupez-vous des éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez un enduit.



74 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

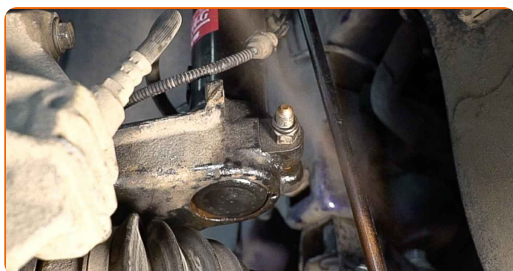
75 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



76 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



77 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Occupez-vous des éléments de fixation du support des étriers de frein. Appliquez du produit sur les fixations reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

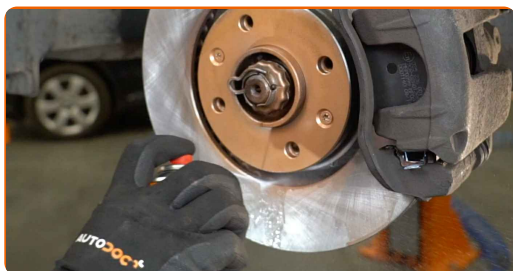


78 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



79

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 II Break. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

80

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 305 II Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

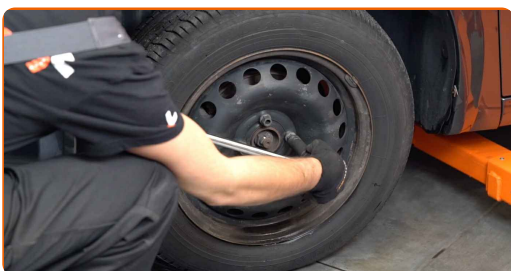
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

81

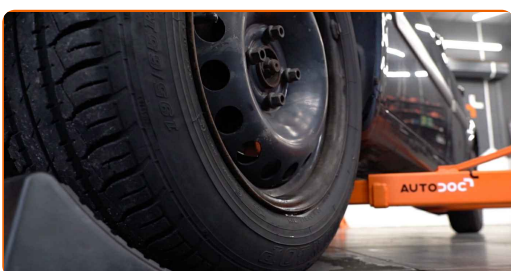
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 82** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 83** Retirez les crics et les cales.



AUTODOC recommande:

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

- 84** Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

AUTODOC recommande:

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.