AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

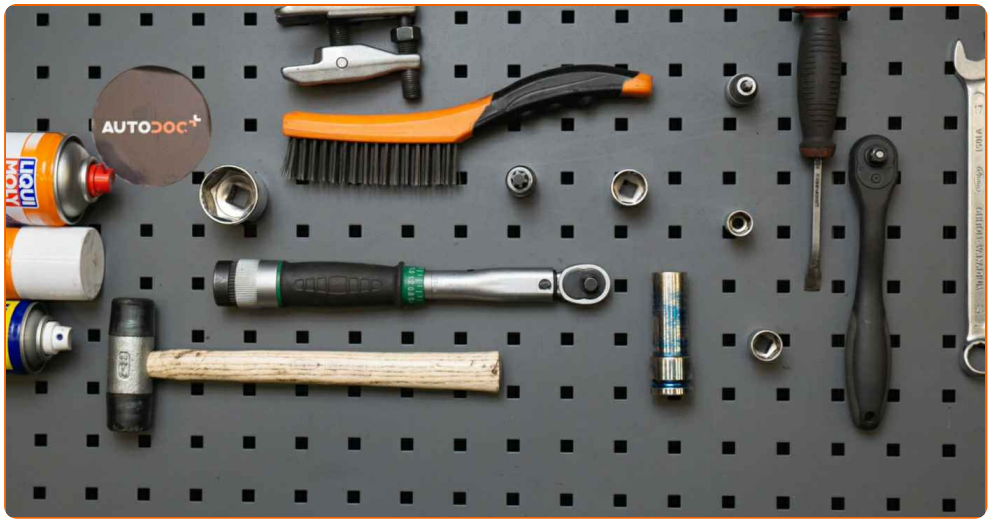
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.6, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.4, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 207 3/5 portes 1.6 16V VTi

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – PEUGEOT 307 3/5 PORTES (3A/C). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Nettoyant pour contacts
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°35
- Mèche Torx T30
- Mèche Torx T55
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements.
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Outil d'extraction de clips
- Pinces à anneau de retenue.
- Tournevis à impact
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Séparateur de roulement
- Étau
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

Acheter des outils

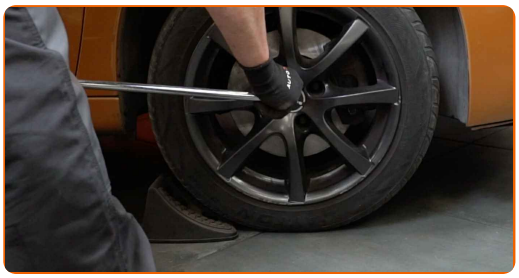
Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – PEUGEOT 307 3/5 PORTES (3A/C). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

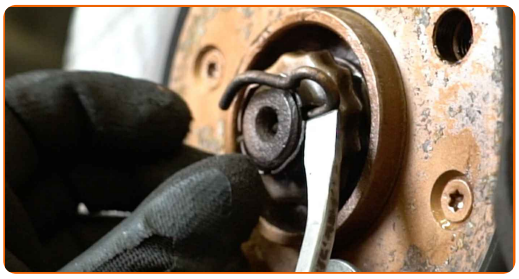
4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C)

5 Retirez la roue.

6 Retirez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



7 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 35. Utilisez un porte-taraud.

8 Retirez l'écrou de fixation.

9 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

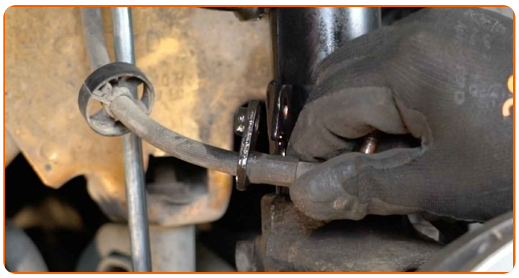
10 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

11 Retirez la barre stabilisatrice.

12 Nettoyez la fixation du support reliant le flexible de frein à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13 Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13

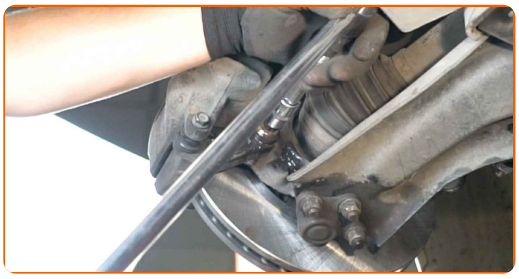
14 Déconnectez le support de montage du tuyau de frein.



15 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

16 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

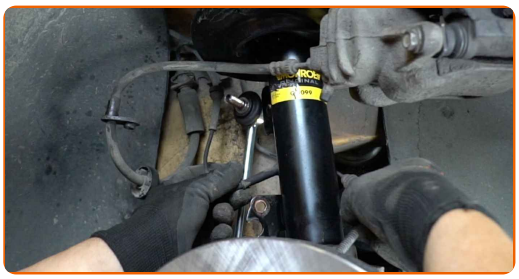


18 Retirez l'étrier de frein avec son support.

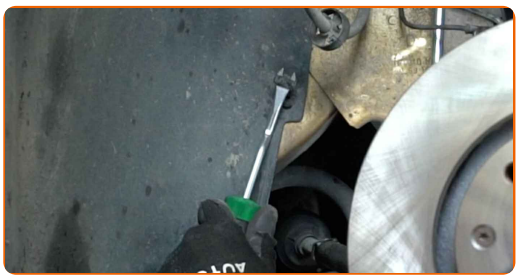
Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

19 Débranchez les fils du capteur d'ABS.



20 Retirez les clips en plastique de la garniture du passage de roue. Utilisez un outil d'extraction de clips.

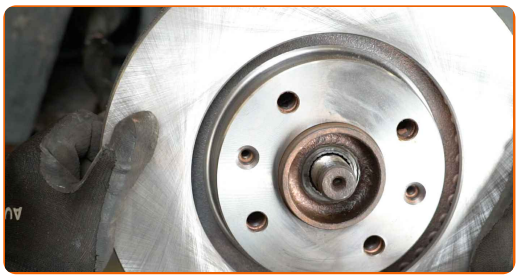


21 Retirez les garde-boues.

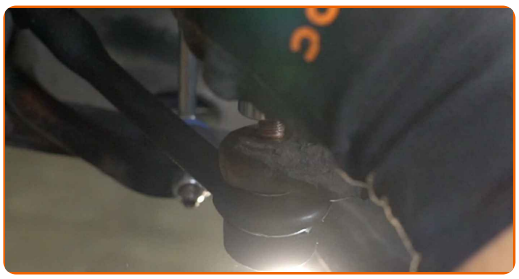
22 Détachez le connecteur du capteur ABS.

23 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.

24 Retirez le disque de frein.



25 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



26 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

27 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28 Dévissez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

29 Déconnectez le joint à rotule du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.

30 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

31 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

32 Retirez l'écrou de fixation.

33 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

34 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.

35 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

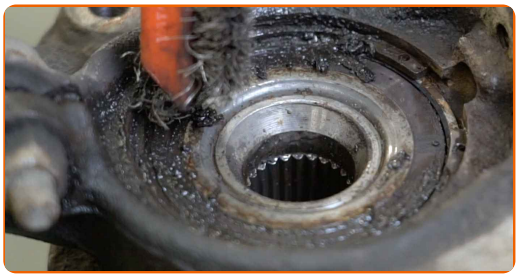
36 Placez la fusée d'essieu assemblée avec le moyeu de la roue dans un étau.

37 Nettoyez l'emplacement de montage du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

38 Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

39 Déconnectez le capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

40 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



41 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

42 Relâchez l'étau et retirez la fusée d'essieu assemblée avec le moyeu de la roue.

43 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

44 Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.

45 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

46 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Servez vous de l'aérosol WD-40.

47 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C). AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

48 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

49 Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

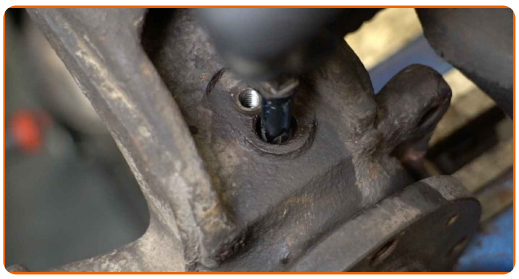
50 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

AUTODOC recommande:

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

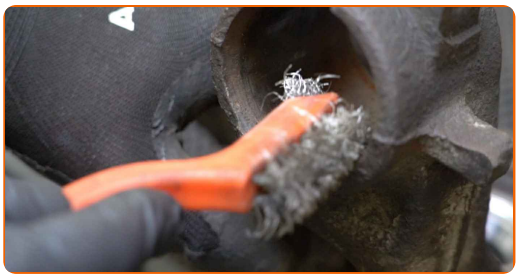
51 Appliquez du produit sur la fixation du capteur ABS. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

52 Connectez le capteur ABS.



53 Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.

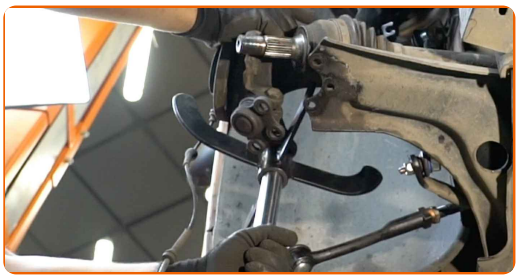
54 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



55 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

56 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

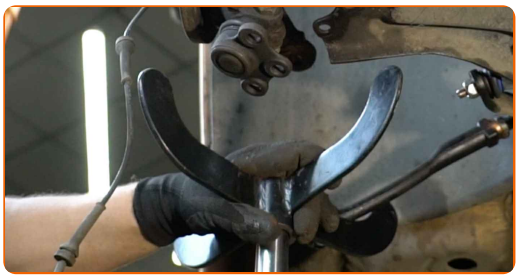
57 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



58 Installez l'écrou de fixation.

59 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

60 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

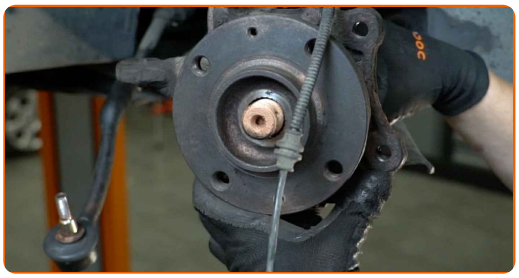


AUTODOC recommande:

- PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

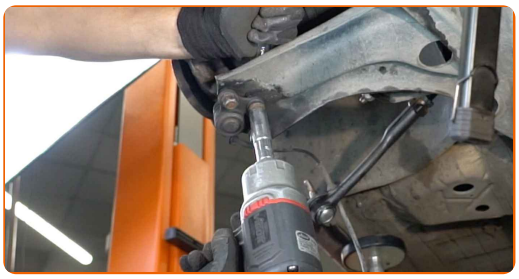
61 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

62 Installez l'arbre d'entraînement.



63 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

64 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



65 Branchez les câbles du capteur ABS.

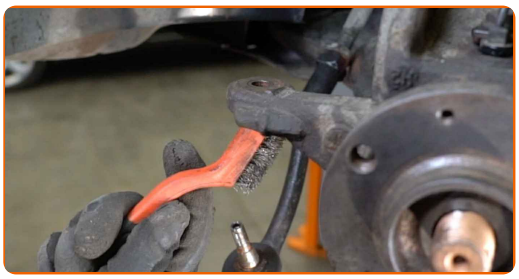
66 Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.

67 Attachez le connecteur du capteur ABS.

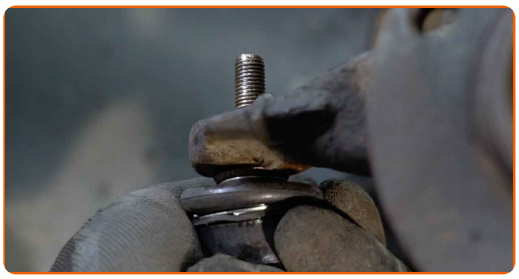
68 Vissez la garniture de passage de roue.

69 Réinstallez les clips en plastique de la garniture du passage de roue.

70 Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

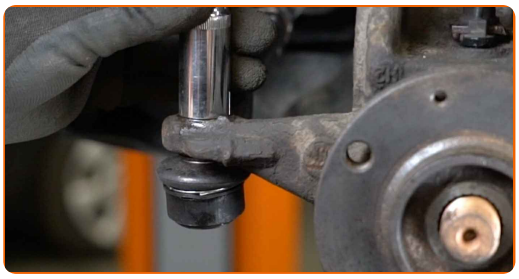


71 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

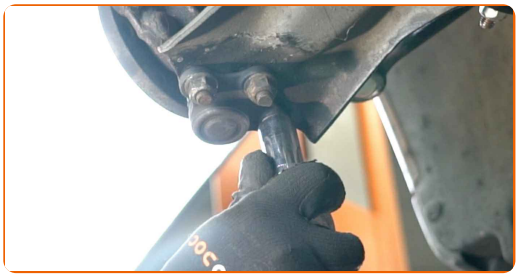


72 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

73 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



74 Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



75 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

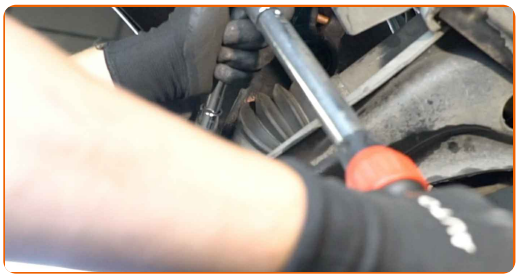
76 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

77 Installez le disque de frein.

78 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

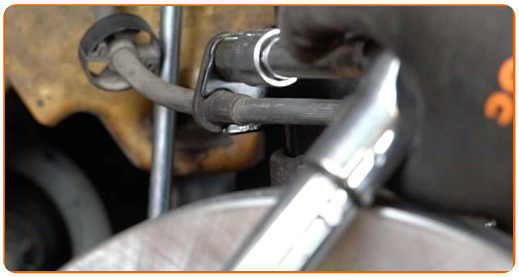
79 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

80 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

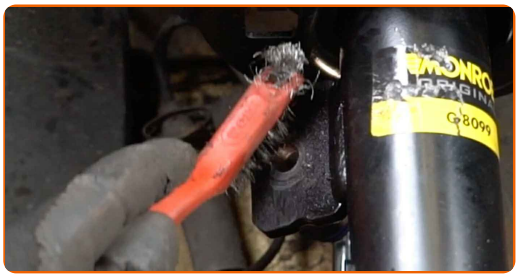


81 Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein.

82 Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



83 Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



84 Installez la barre stabilisatrice transversale.

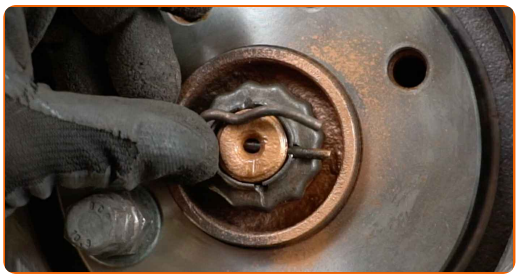
85 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 43 Nm.

86 Installez l'écrou de fixation.

87 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 35. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 245 Nm.

88 Appliquez du produit sur la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez de la graisse au cuivre.

89 Installez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



90 Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

91 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

92 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

93 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

94 Installez la roue.

Remplacement : roulement de roue – PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

95 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

96 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

97 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.