



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **PEUGEOT 307**  
**Break (3E)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –  
PEUGEOT 307 BREAK (3E). OUTILS DONT VOUS AVEZ  
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H7.
- Mèche Torx T20
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Marteau
- Poinçon effilé
- Outil d'extraction de clips
- Extracteur universel
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – PEUGEOT 307 BREAK (3E). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

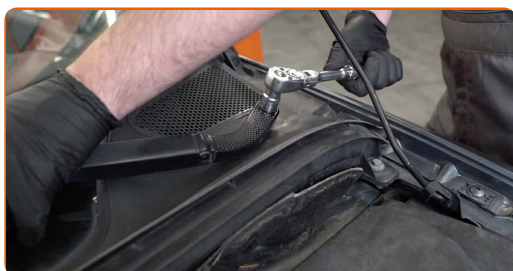
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Nettoyez les fixations des bras d'essuie-glace. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



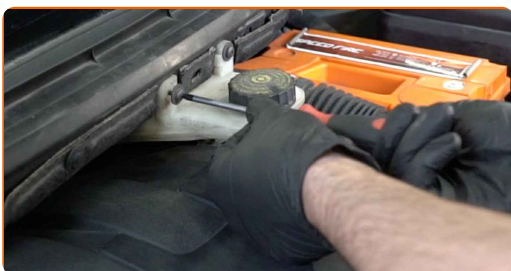
**4** Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



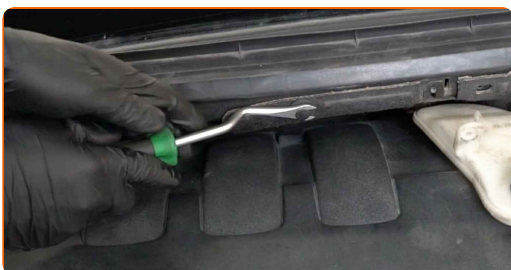
**5** Retirez les essuie-glaces. Utilisez un extracteur universel.



**6** Dévissez les deux fixations du réservoir à liquide de frein. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



**7** Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique. Utilisez un outil d'extraction de clips.



**8** Dévissez les fixations du cache d'auvent. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**9** Soulevez et retirez la grille d'auvent.



**10** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

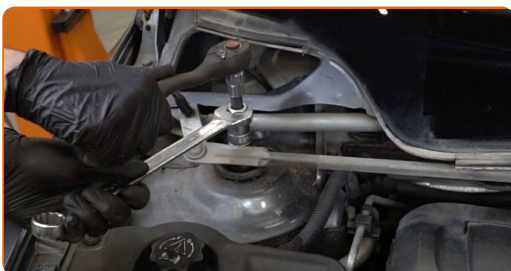


**11** Allumez le contact.

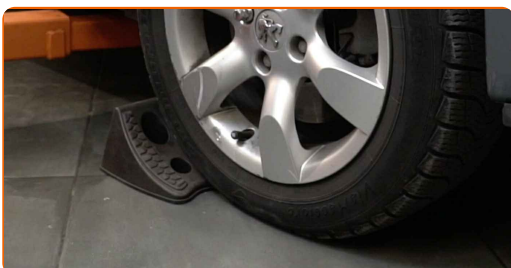
**12** Réglez les essuie-glaces en position de service.

**13** Éteignez le contact.

**14** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

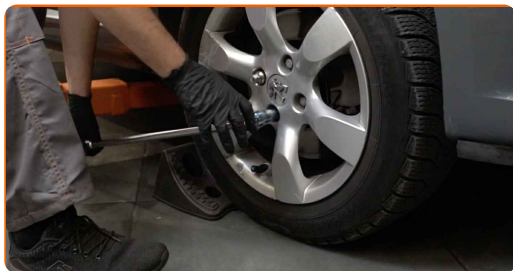


**15** Sécurisez les roues avec des cales.



16

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



17

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

18

Dévissez les boulons de la roue.

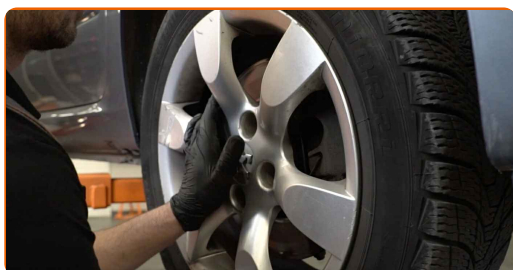


Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

19

Retirez la roue.

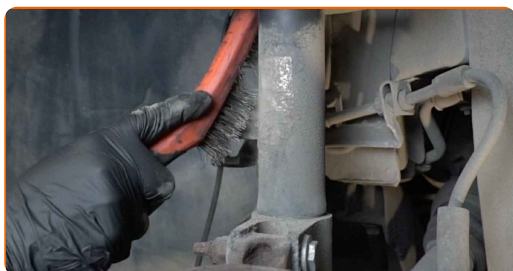




**20** Retirez le support du harnais de câblage de l'ABS.



**21** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

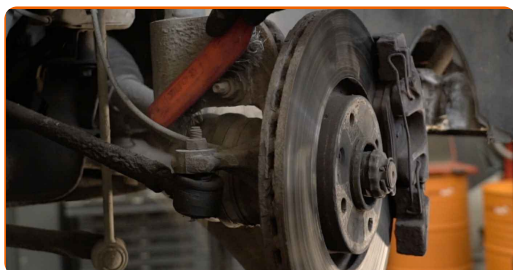


**22** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



**23** Retirez la barre stabilisatrice.

**24** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

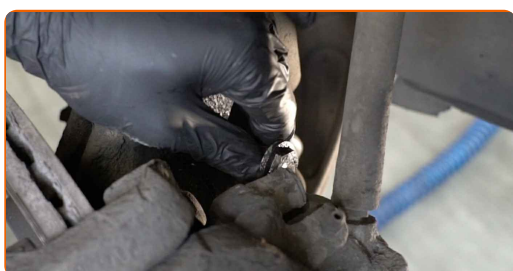




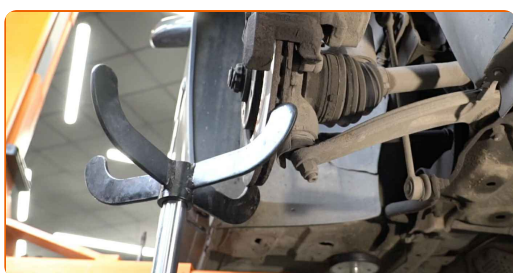
- 25** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



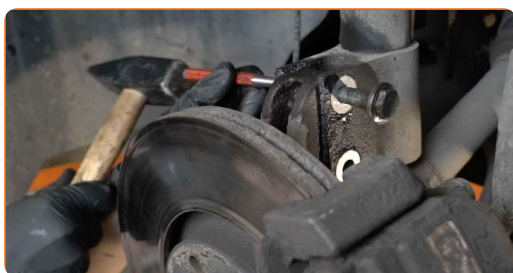
- 26** Retirez l'écrou de fixation.



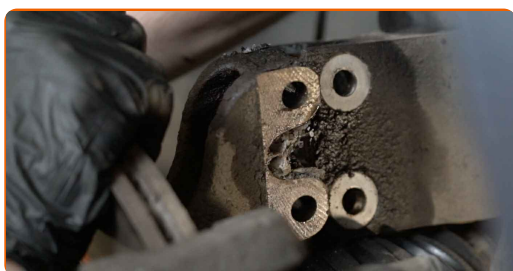
- 27** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 28** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

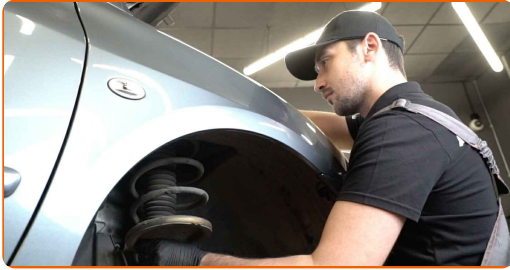


- 29** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



30

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 307 Break (3E)

31

Retirez l'entretoise de suspension.



32

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

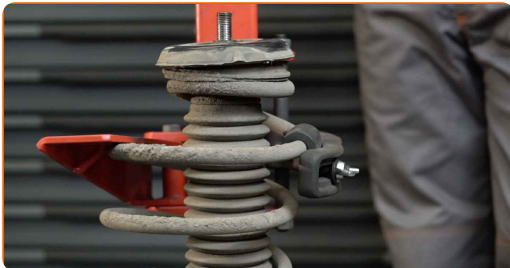


Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

33

Comprimez le ressort.



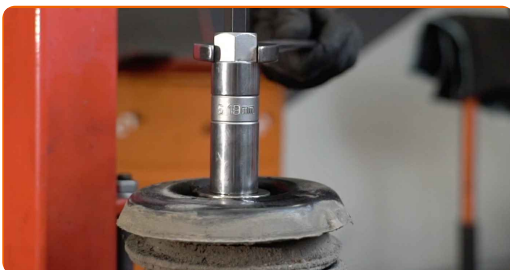
34

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



35

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



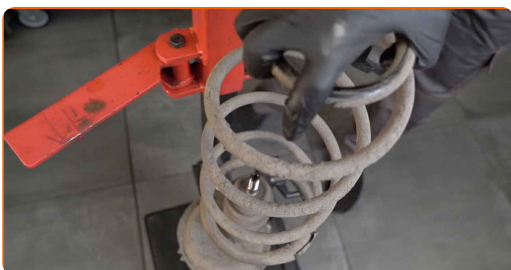
**36** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



**37** Détendez le ressort hélicoïdal.



**38** Retirez le ressort.



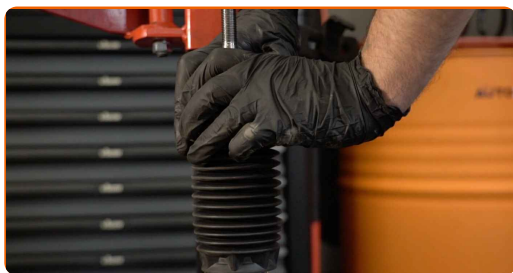
**39** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

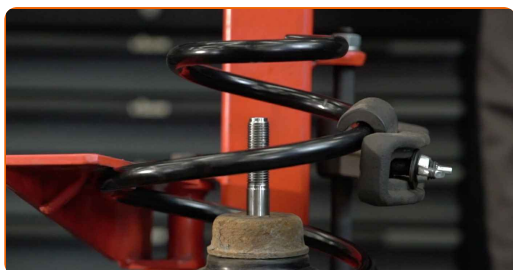
**40** Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



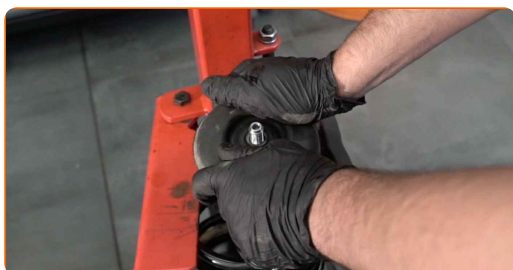
**41** Installez le ressort sur l'amortisseur.



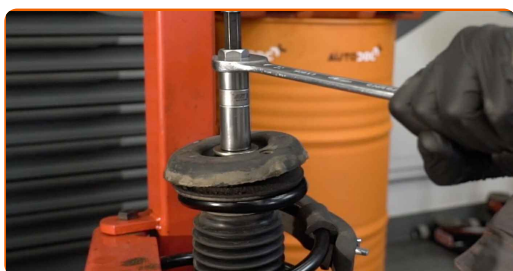
**42** Compressez le ressort.



**43** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



**44** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 69 Nm.



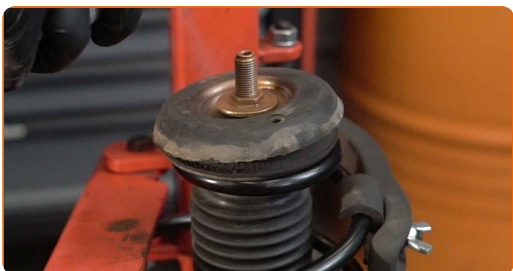


Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

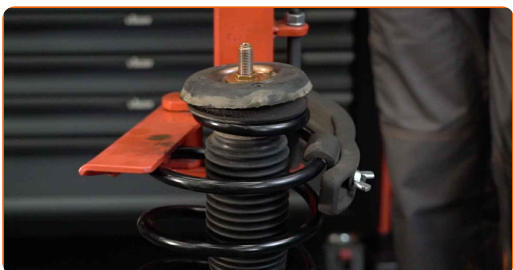
45

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



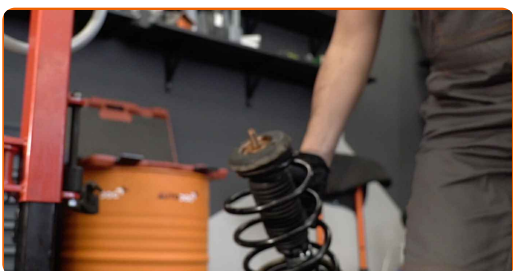
46

Décompressez le ressort.



47

Retirez l'amortisseur prémonté.

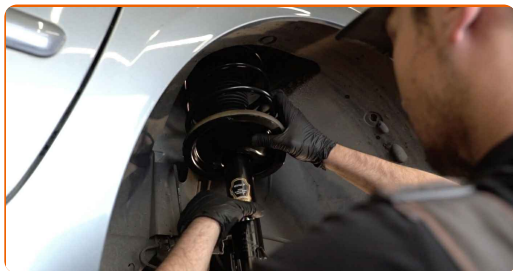


48

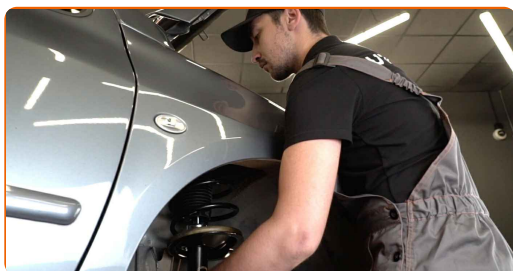
Appliquez du produit sur les emplacements de montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**49** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



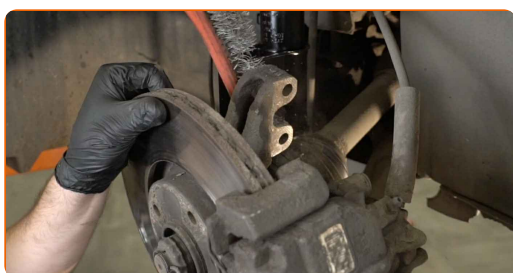
**50** Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



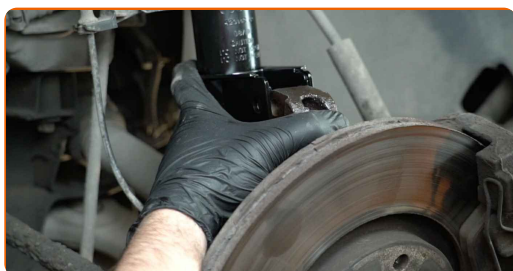
Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). Conseil d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

**51** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



**52** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.





53

Installez les boulons de fixation.



54

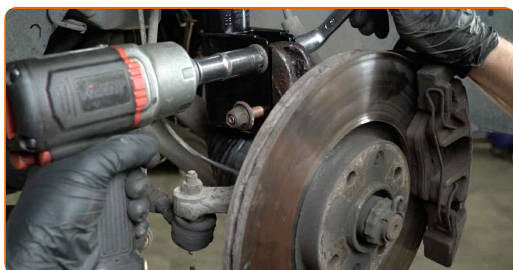
Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

### AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

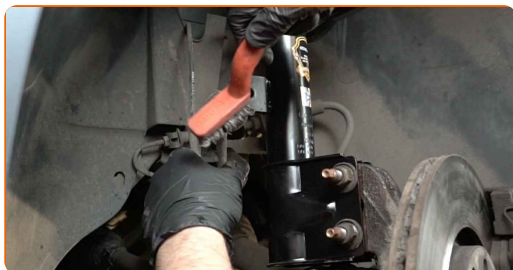
55

Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



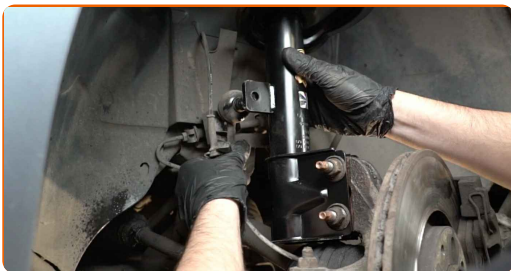
56

Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



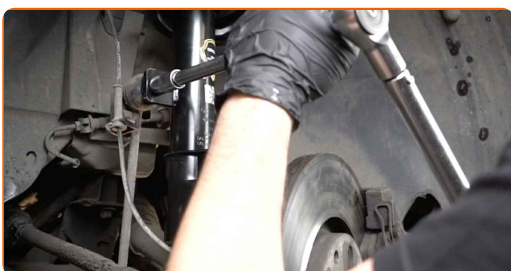
57

Installez la barre stabilisatrice transversale.



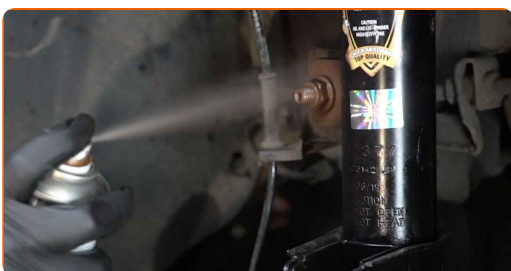
58

Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 36 Nm.



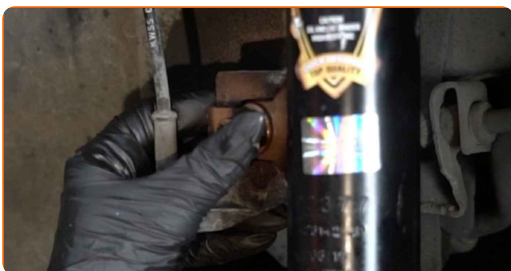
59

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



60

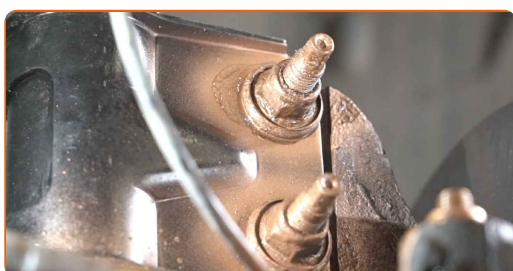
Installez le support du harnais de câblage de l'ABS.



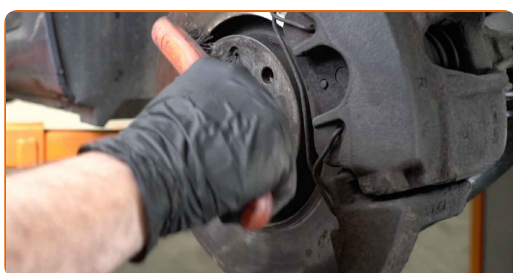
- 61** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 62** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 63** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 64** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



65

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

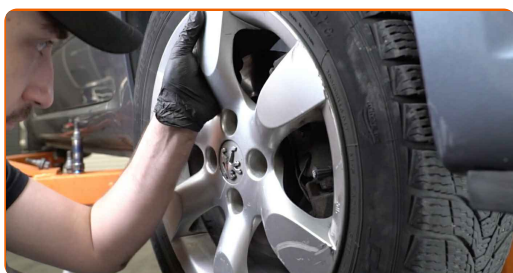


Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

66

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

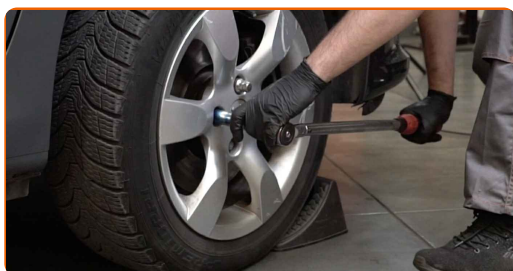
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 307 Break (3E)

67

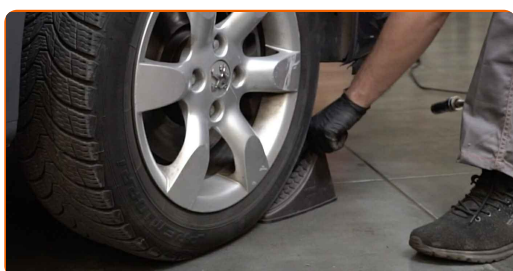
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 68** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



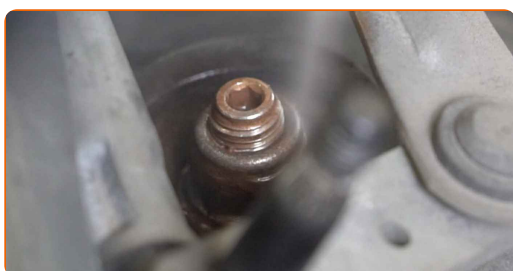
- 69** Retirez les crics et les cales.



- 70** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 69 Nm.

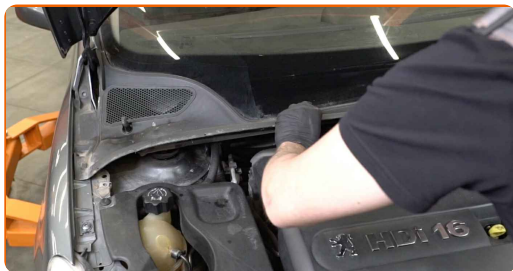


- 71** Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

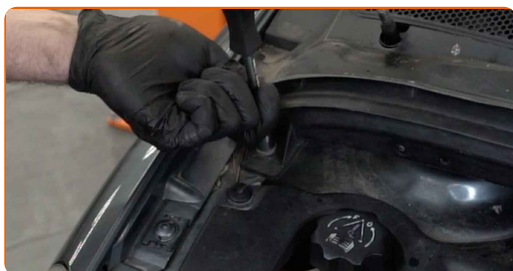




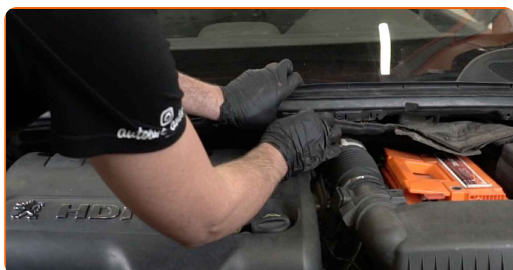
**72** Installez la grille d'auvent et fixez-la.



**73** Serrez les fixations du cache d'auvent. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**74** Installez les fixations sur le cache d'auvent.



**75** Serrez les deux fixations du réservoir de liquide de frein. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



**76** Allumez le contact. Remplacez les essuie-glaces depuis la position de service.

**77** Éteignez le contact.

**78** Réinstallez les bras d'essuie-glace.



Remplacement : ressort de suspension – PEUGEOT 307 Break (3E). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

**79** Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



**80** Retirez la housse d'aile.

**81** Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.