



Comment changer :  
courroie poly V sur  
**PEUGEOT 405 I Break**  
**(15E)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

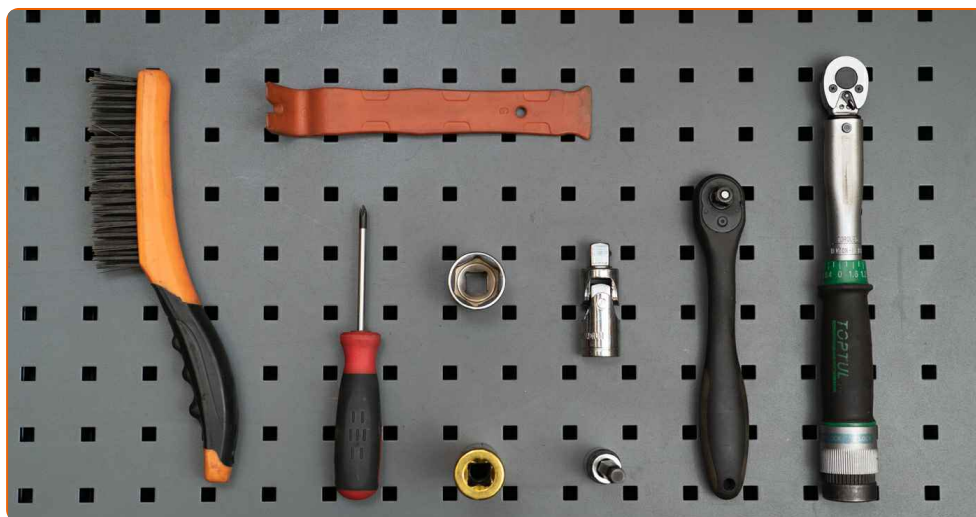
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 405 I Break (15E) 1.8 TD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**REPLACEMENT : COURROIE POLY V – PEUGEOT 405 I  
BREAK (15E). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ  
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°27
- Douille HEXagonale n° H8
- Rallonge de barre d'entraînement carrée 1/4"
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Tournevis phillips
- Couverture des ailes
- Cale de roue

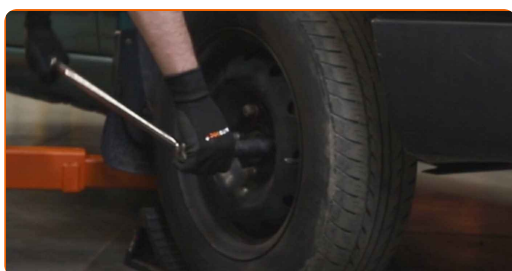
**Acheter des outils**

Remplacement : courroie poly V – PEUGEOT 405 I Break (15E). Outils dont vous pourriez avoir besoin :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : COURROIE POLY V – PEUGEOT 405 I BREAK (15E). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Sécurisez les roues avec des cales.
- 4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 5 Soulevez la voiture.

Remplacement : courroie poly V – PEUGEOT 405 I Break (15E). AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

**6** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 405 I Break (15E)

**7** Retirez la roue.



**8** Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez un outil d'extraction de clips. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



**9** Retirez les garde-boues.



**10** Détachez les fixations de la conduite de liquide de refroidissement.



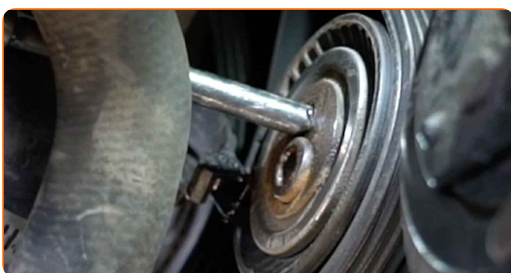
**11** Nettoyez la fixation du galet tendeur. Utilisez une brosse métallique.



**12** Desserrez l'attache du galet tendeur. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une rallonge de barre d'entraînement carrée 1/4". Utilisez une clé à cliquet.



**14** Retirez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – PEUGEOT 405 I Break (15E). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

15

Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – PEUGEOT 405 I Break (15E). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

16

Tendez la courroie en tournant le galet tendeur dans le sens horaire. Utilisez une rallonge de barre d'entraînement carrée 1/4". Utilisez une clé à cliquet.

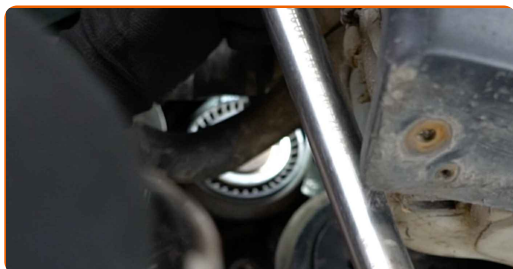


Remplacement : courroie poly V – PEUGEOT 405 I Break (15E). Conseil :

- Conservez la courroie tendue jusqu'à ce que vous ayez serré la fixation du galet tendeur.

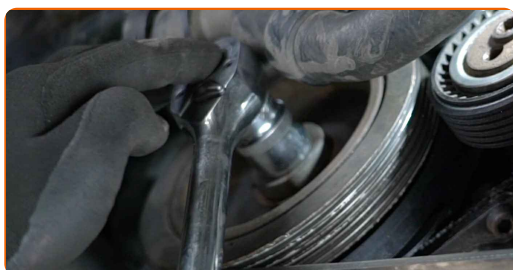
17

Serrez la fixation du galet tendeur de la courroie poly-V. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



18

Tournez la poulie de vilebrequin. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.

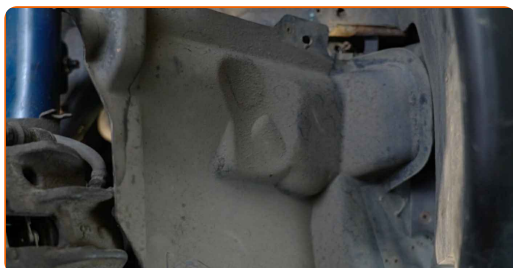


19

Rebranchez les fixations du tuyau de refroidissement.

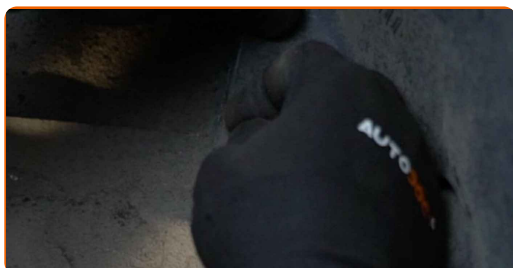
20

Vissez la garniture de passage de roue.



21

Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez un outil d'extraction de clips. Servez-vous d'un tournevis Phillips.





**22** Installez la roue.



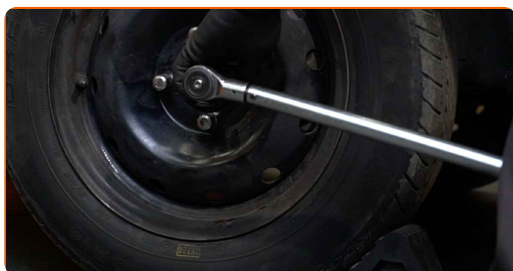
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 405 I Break (15E)

**23** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

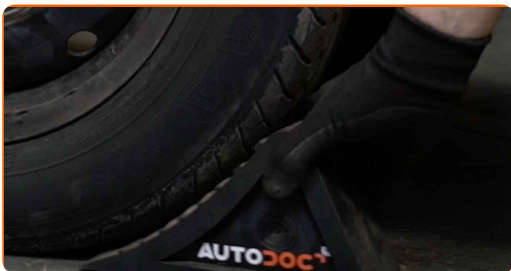


**24** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



25

Retirez les crics et les cales.



26

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

27

Éteignez le moteur.

28

Retirez la housse d'aile.

29

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.