



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**PEUGEOT 406 Break** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

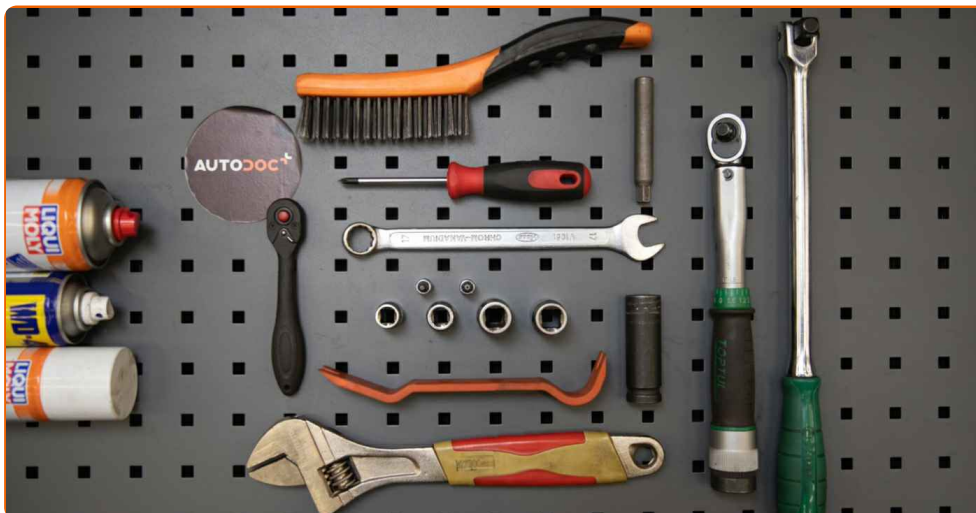
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 406 Break 1.9 D, PEUGEOT 406 Break 1.8 16V, PEUGEOT 406 Break 1.9 TD,  
PEUGEOT 406 Break 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Break 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break  
2.0 16V, PEUGEOT 406 Break 3.0 24V, PEUGEOT 406 Break 1.8, PEUGEOT 406 Break  
2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Break 3.0 V6, PEUGEOT  
406 Break 2.2, PEUGEOT 406 Break 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V HPI,  
PEUGEOT 406 Break 2.0 HDi 110

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 406 Berline 2.2

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT 406  
BREAK. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Outil d'extraction de clips
- Clé ajustable
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

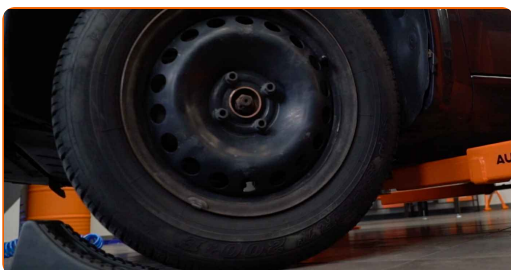
**Acheter des outils**

Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

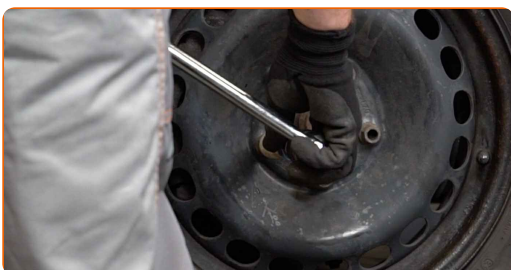
- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - PEUGEOT 406 Break - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

**1** Sécurisez les roues avec des cales.



**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 406 Break

5

Retirez la roue.



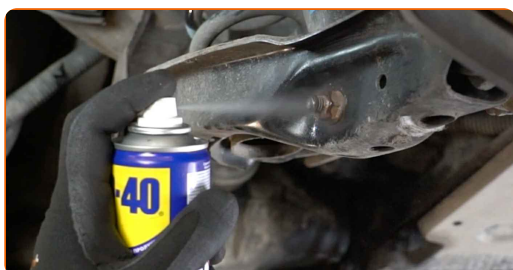
6

Soutenez le bras de commande arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

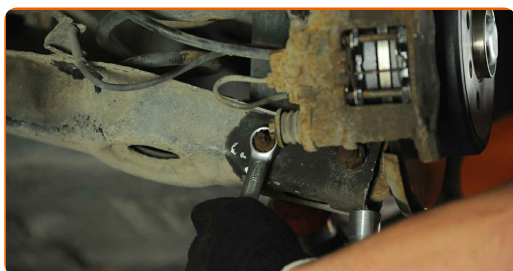


7

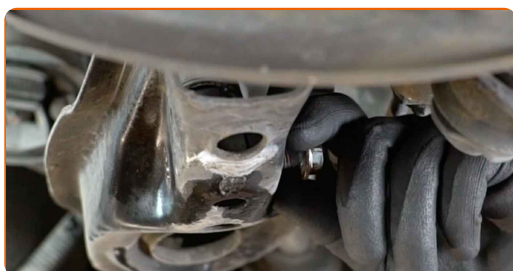
Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



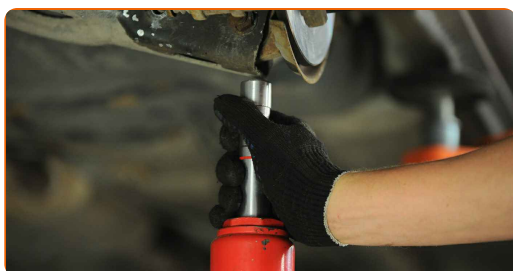
- 8** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Retirez l'écrou de fixation.



- 10** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande arrière.



**AUTODOC recommande:**

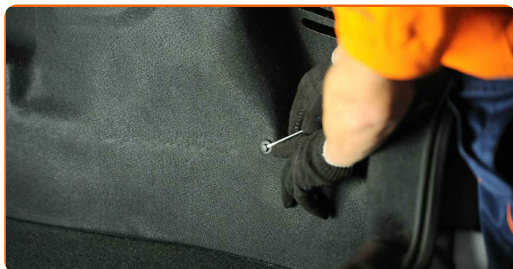
- Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 11** Abaissez la voiture.

- 12** Ouvrez le coffre de la voiture.

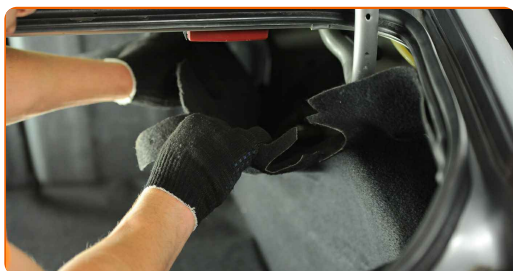
13

Retirez les attaches de la garniture latérale du coffre. Utilisez un outil d'extraction de clips.



14

Détachez la garniture latérale du coffre.



15

Nettoyez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable.

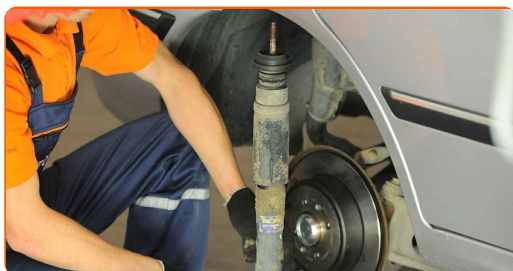


### AUTODOC recommande:

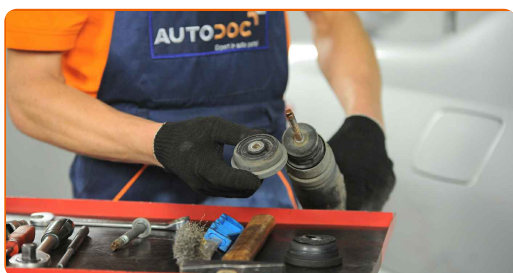
- PEUGEOT 406 Break - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.



**17** Retirez l'amortisseur.



**18** Retirez la coupelle supérieure de l'amortisseur.



**19** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

**20** Installez le soufflet anti-poussière et la butée de limitation sur le nouvel amortisseur.



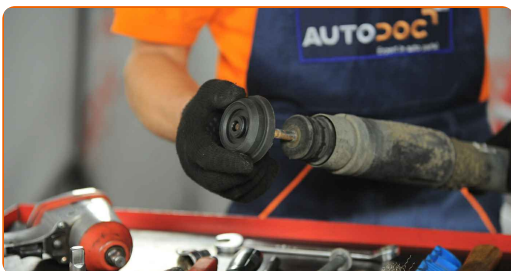


Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

21

Installez le support supérieur sur le nouvel amortisseur et fixez-le.

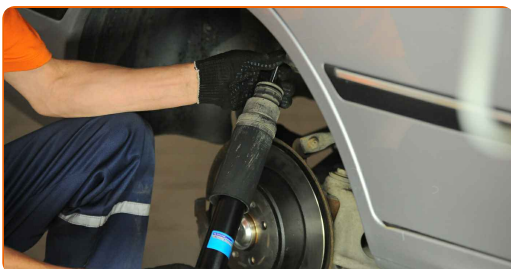


22

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

23

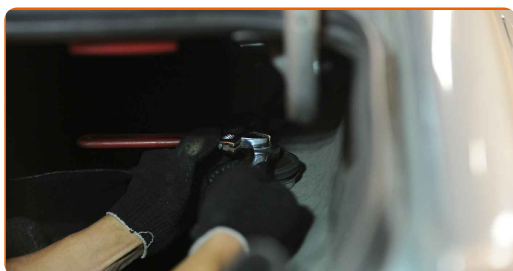
Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



AUTODOC recommande:

- PEUGEOT 406 Break - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

- 24** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 25** Attachez la garniture latérale du coffre.



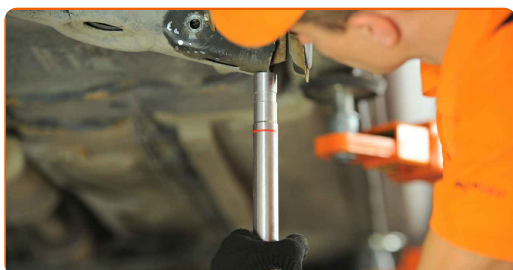
- 26** Installez les attaches de la garniture latérale du coffre.



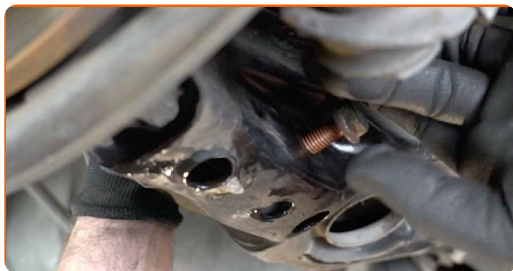
- 27** Fermez le coffre de la voiture.

- 28** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

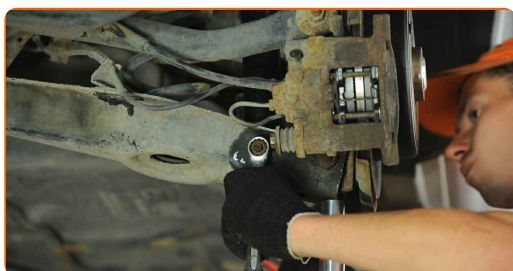
- 29** Soutenez le bras de commande arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



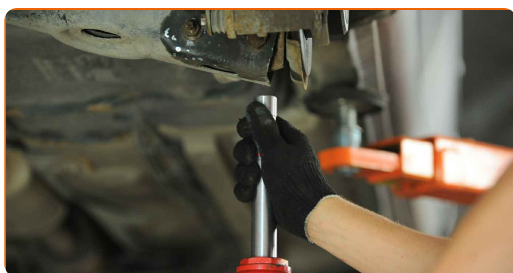
**30** Installez l'écrou de fixation.



**31** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



**32** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande arrière.



### AUTODOC recommande:

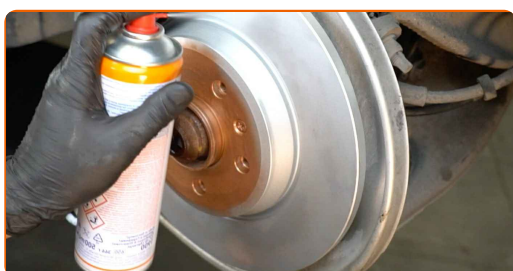
- Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**33** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 34** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



- 35** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 36** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT 406 Break

37

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



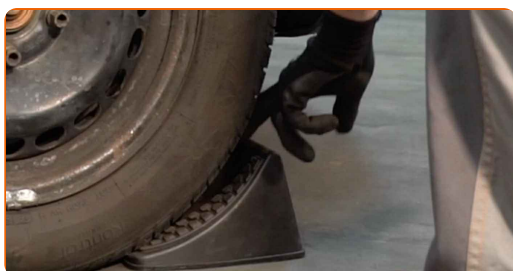
38

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



39

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.