



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **PEUGEOT 406**
Break - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT 406 Break 1.9 D, PEUGEOT 406 Break 1.8 16V, PEUGEOT 406 Break 1.9 TD,
PEUGEOT 406 Break 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Break 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break
2.0 16V, PEUGEOT 406 Break 3.0 24V, PEUGEOT 406 Break 1.8, PEUGEOT 406 Break
2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Break 3.0 V6, PEUGEOT
406 Break 2.2, PEUGEOT 406 Break 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V HPI,
PEUGEOT 406 Break 2.0 HDi 110

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 406 Berline 2.2

**REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR –
PEUGEOT 406 BREAK. LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.21
- Douille hexagonale n° h6.
- Mèche Torx T50
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°36
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Ciseau plat
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Tournevis À Tête Plate
- Pincès à bout rond
- Extracteur de joints à bille
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – PEUGEOT 406 Break. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – PEUGEOT 406 BREAK. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

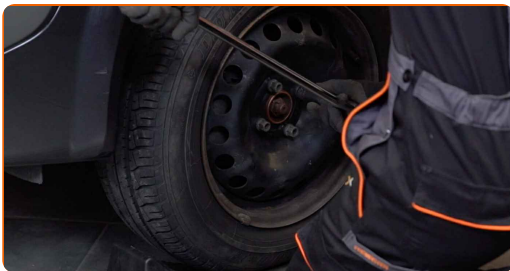
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

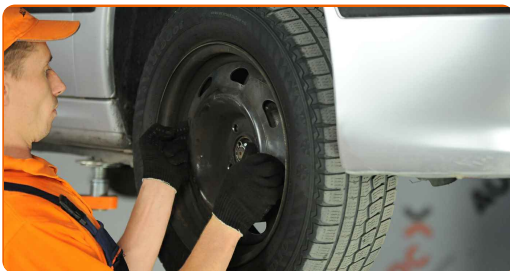


Remplacement : coupelle d'amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

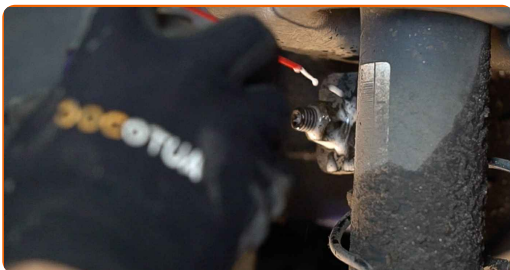
5

Retirez la roue.

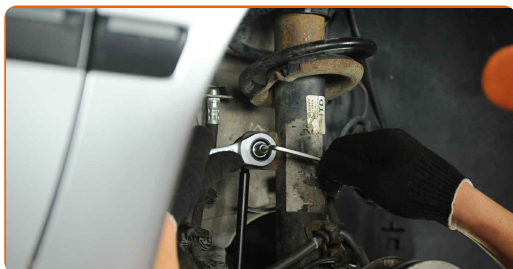


6

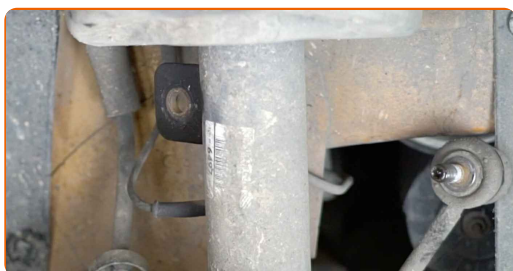
Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 7** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Retirez la barre stabilisatrice.



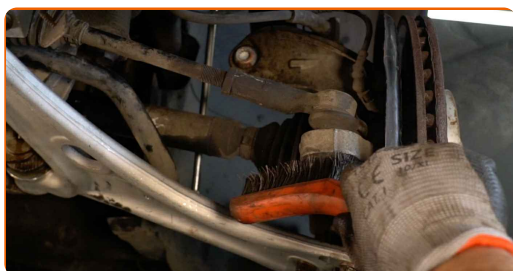
- 9** Dévissez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



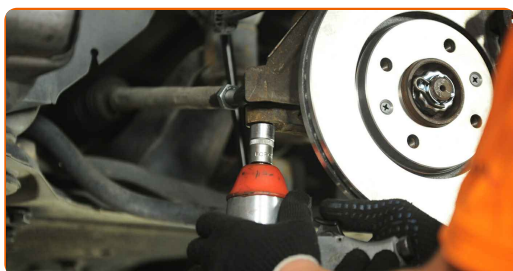
- 10** Retirez le support de l'entretoise de l'amortisseur.



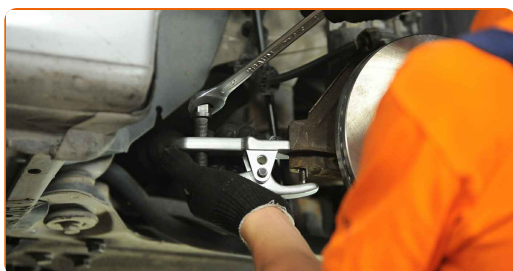
- 11** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

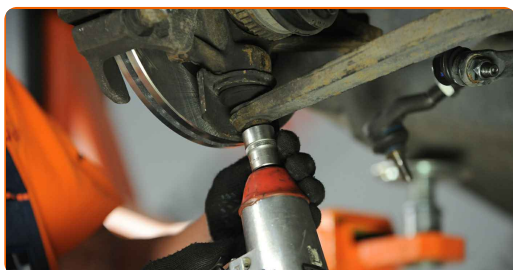


- 13** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 14** Nettoyez la fixation reliant le bras de suspension au joint à rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

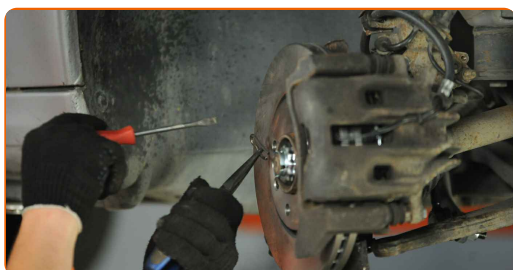
- 15** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Débranchez le joint à rotule du bras de commande. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 17** Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous de pinces à bout rond. Utilisez un tournevis plat.



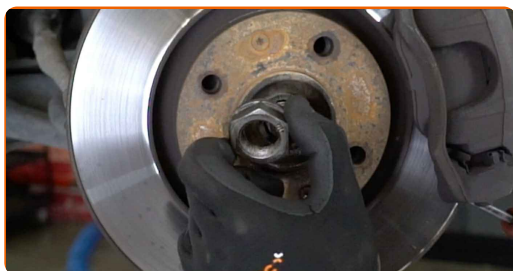
- 18** Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



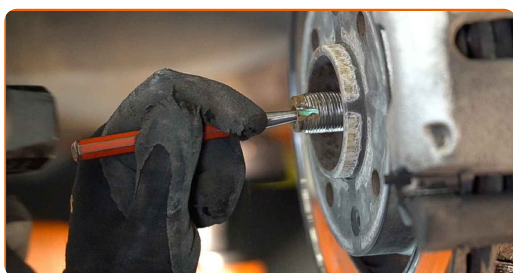
- 19** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé à cliquet.



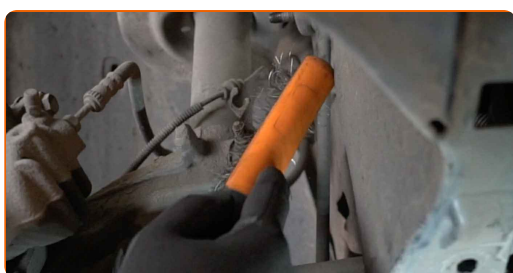
20 Retirez l'écrou de fixation.



21 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



22 Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



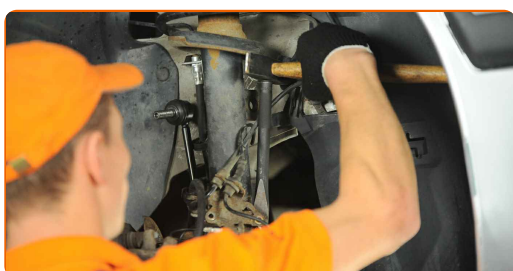
23 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



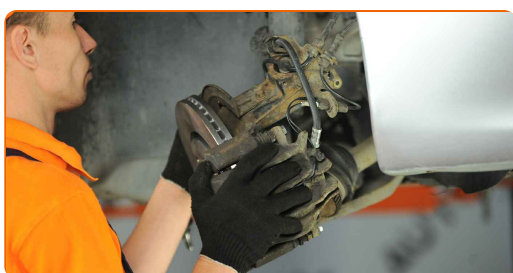
24 Retirez l'écrou de fixation.



25 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



26 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la fusée d'essieu soit maintenue en place.

27 Abaissez la voiture.

28 Ouvrez le capot.

29 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

30 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

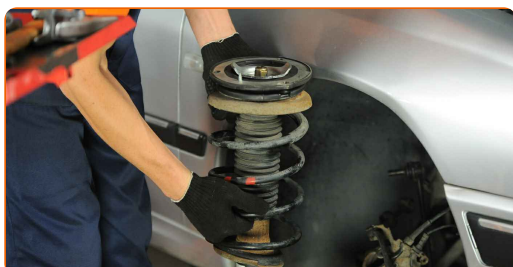
31 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.



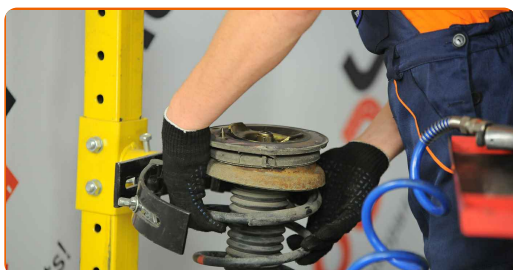
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT 406 Break

32 Retirez l'entretoise de suspension.



33 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

34

Comprimez le ressort.



35

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



36

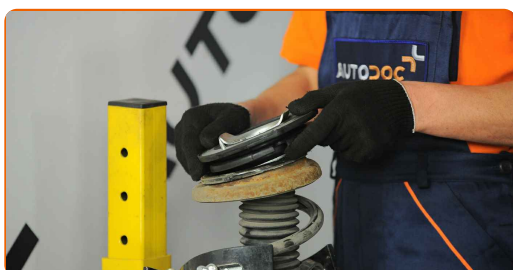
Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



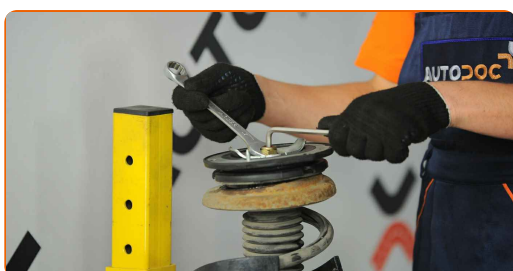
37 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.



38 Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.



39 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



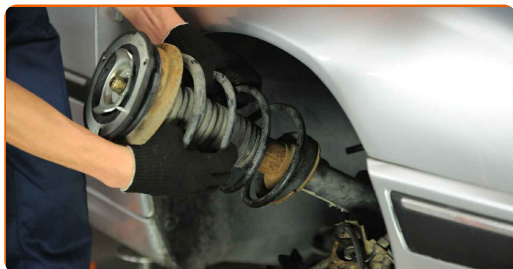
Remplacement : coupelle d'amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

40 Décompressez le ressort.

41 Retirez l'amortisseur prémonté.

42 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



43 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Conseil d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

44 Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.

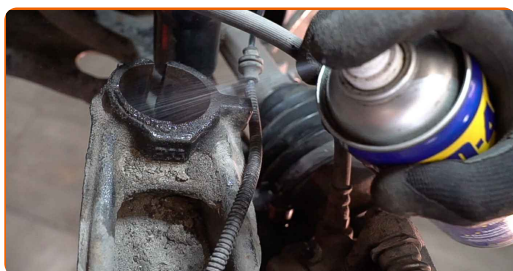


45 Retirez la housse d'aile.

46 Fermez le capot.

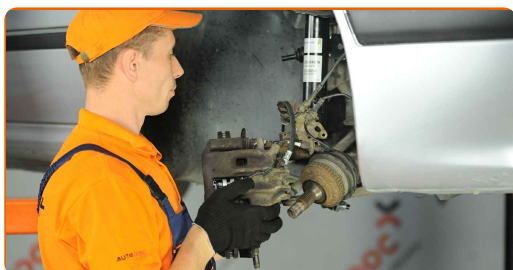
47 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

- 48** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



- 49** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

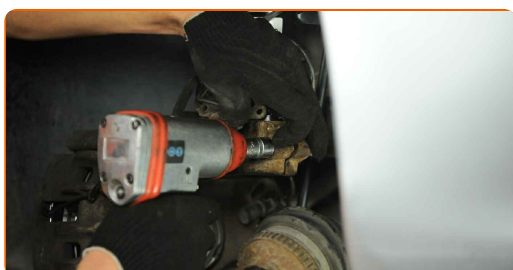
- 50** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



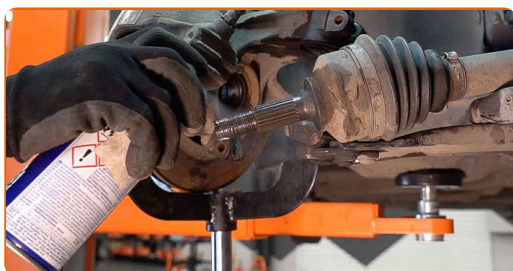
- 51** Installez l'écrou de fixation.



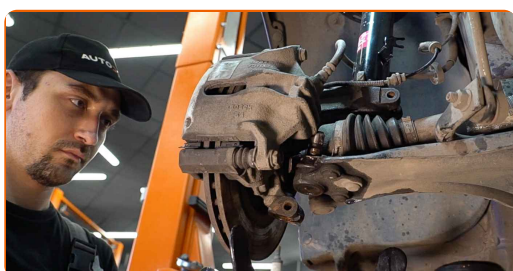
- 52** Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 53** Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



- 54** Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.

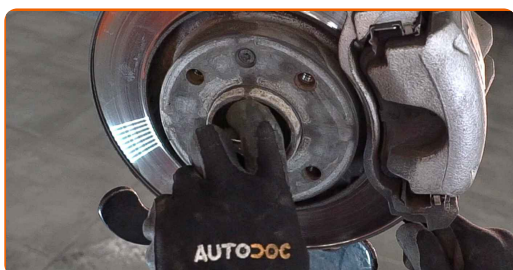


- 55** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

- 56** Serrez la fixation qui relie le bras de suspension au joint à rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



- 57** Installez l'écrou de fixation.



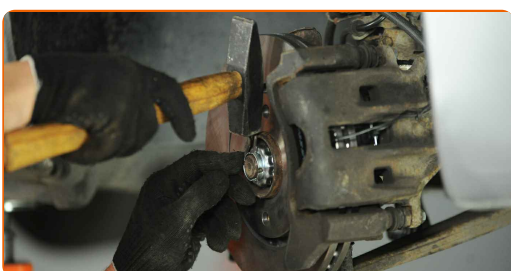
58

Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 325 Nm.



59

Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.

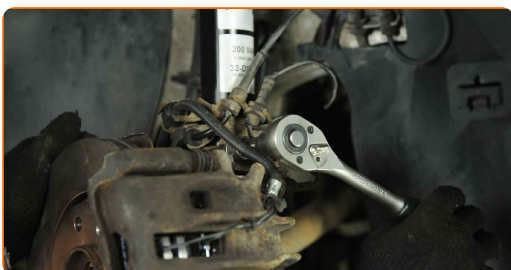


60

Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur.

61

Serrez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

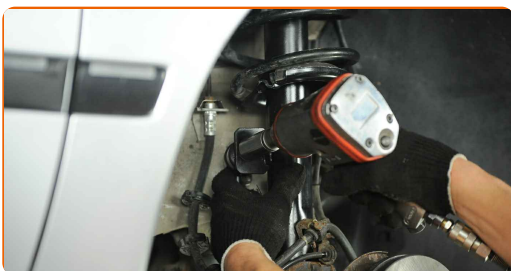


62

Installez la barre stabilisatrice transversale.

63

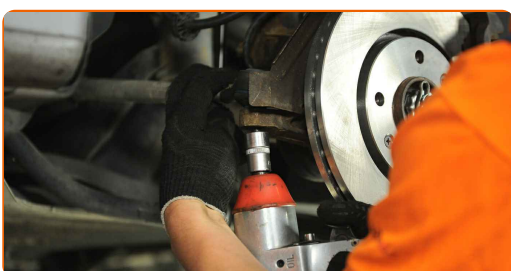
Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



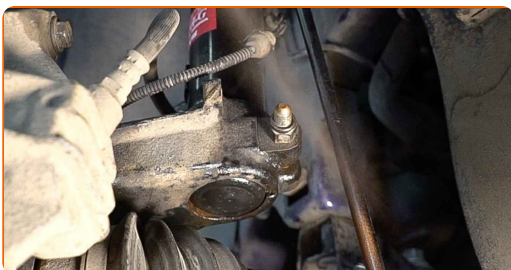
64 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



65 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



66 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Επεξεργαστείτε το στοιχείο στερέωσης στο μπαλάκι. Utilisez de la graisse au cuivre.

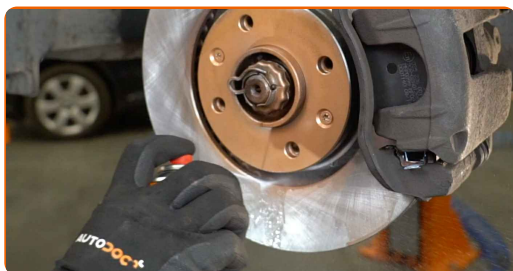


67 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



68

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

69

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – PEUGEOT 406 Break. Conseil :

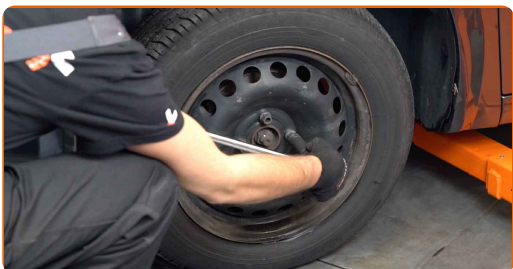
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

70

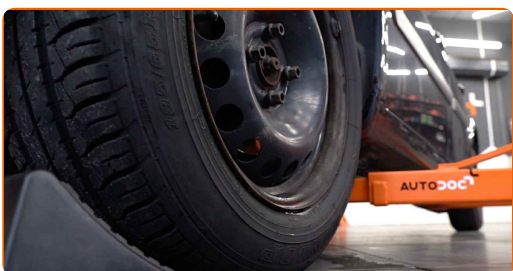
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 71 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 72 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.