



Comment changer :
amortisseur arrière sur
PEUGEOT PARTNER
Combispace (5F) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

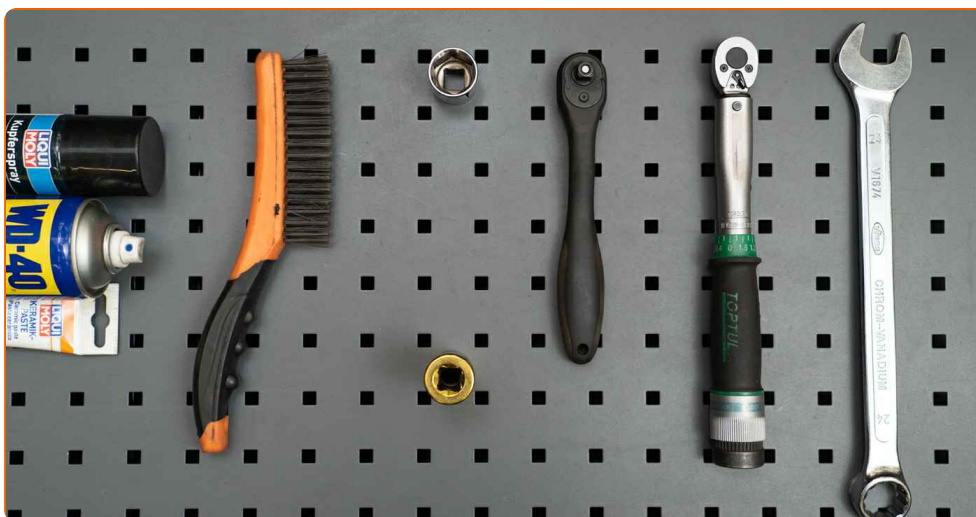
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F) 1.4,
PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F)
1.8, PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F) 2.0 HDI, PEUGEOT PARTNER Combispaces
(5F) 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F) 1.6 HDi 90, PEUGEOT PARTNER
Combispaces (5F) 1.6 HDi 75, PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F) 1.9 D 4x4,
PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F) 2.0 HDi 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispaces
(5F) Electric, PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F) 1.6 Flexfuel

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

REEMPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT
PARTNER COMBISPACE (5F). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.24
- Douille d'entraînement n°24
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

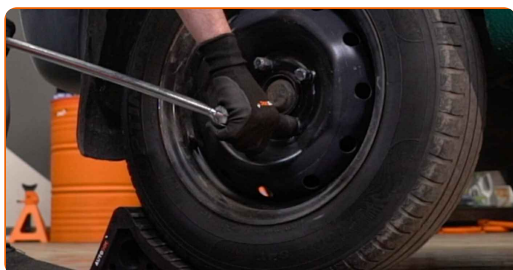
Remplacement : amortisseur – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Soulevez la voiture.

Remplacement : amortisseur – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Les professionnels recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

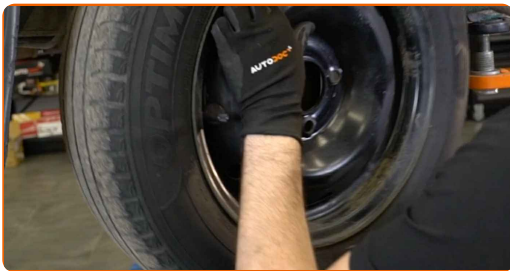


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. PEUGEOT PARTNER Combispac (5F)

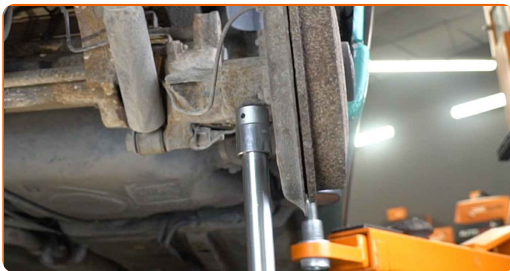
5

Retirez la roue.



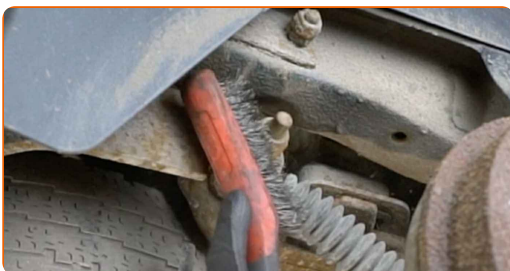
6

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



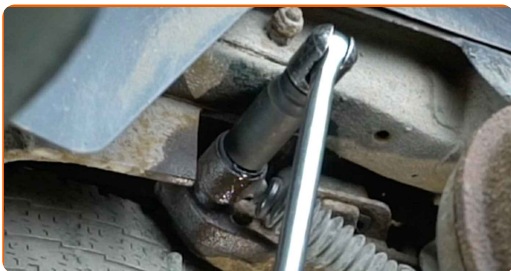
7

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



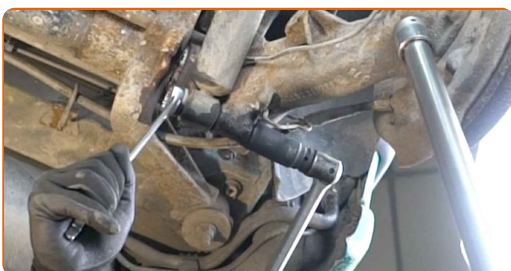
8

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



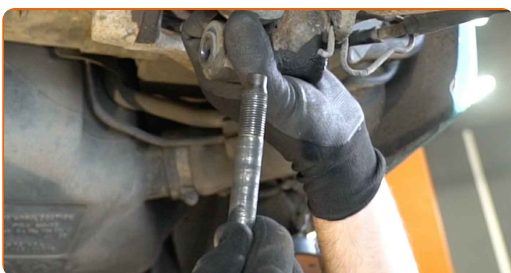
9

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.24. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



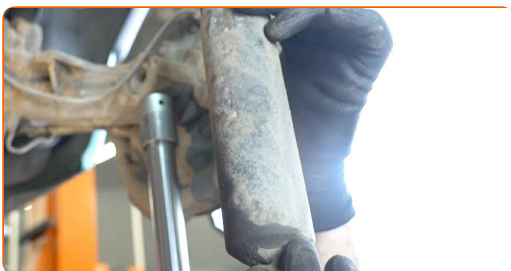
10

Retirez l'écrou de fixation.

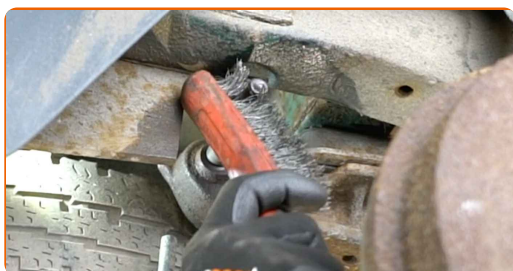


11

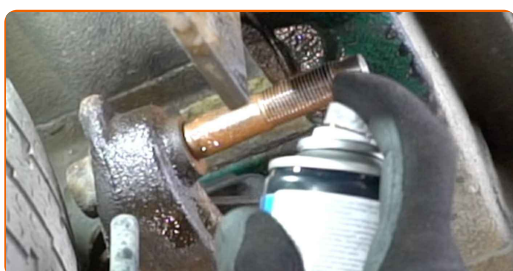
Retirez l'amortisseur.



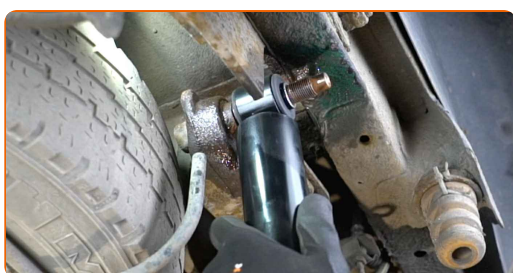
- 12** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 13** Appliquez du produit sur les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez de la graisse au cuivre.



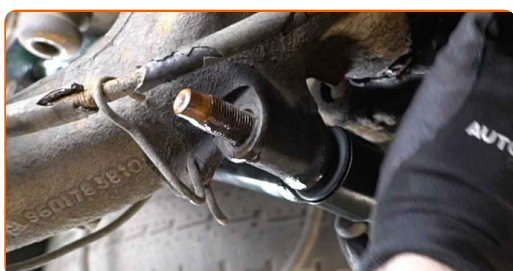
- 14** Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



Remplacement : amortisseur – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Conseil d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

- 15** Installez l'écrou de fixation.



AUTODOC recommande:

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

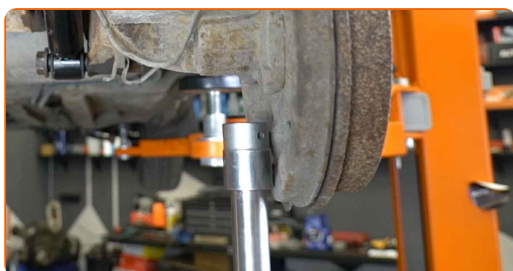
- 16** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.24. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 17** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



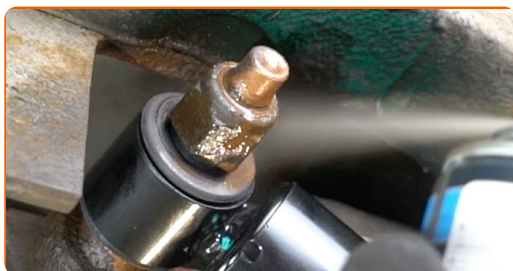
- 18** Retirez le support qui se trouve sous la poutre d'essieu arrière.



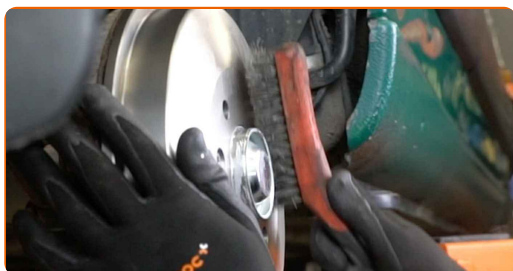
AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – PEUGEOT PARTNER Combispaces (5F). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

19 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



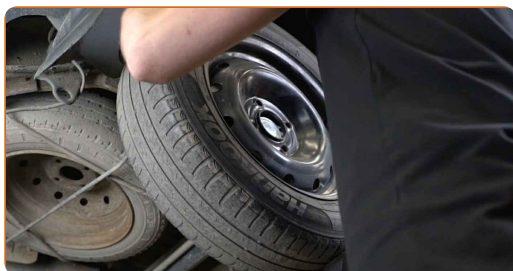
20 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



21 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez du lubrifiant céramique.



22 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

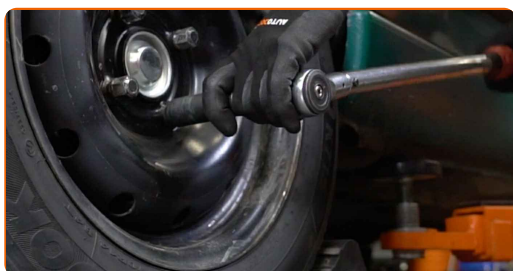
23

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



24

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



25

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.