AUTODOC CLUB

Comment changer : jambe de suspension avant sur **Toyota Prius 2** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 (NHW2_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – TOYOTA PRIUS 2. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Clé à chaine
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

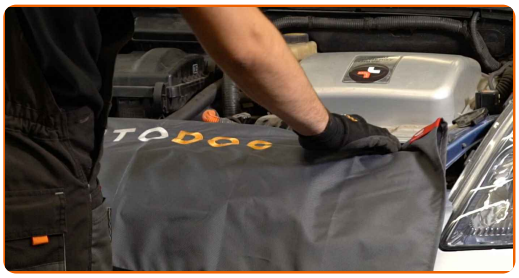
Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – TOYOTA PRIUS 2. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

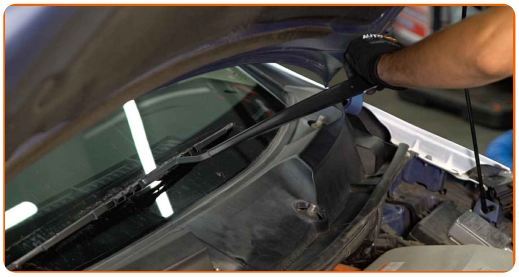
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

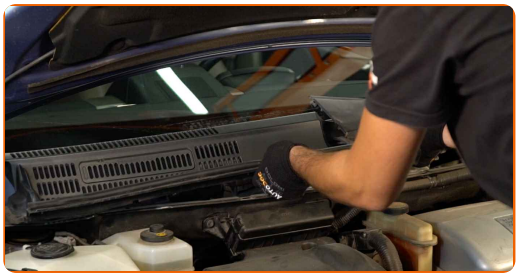


3 Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

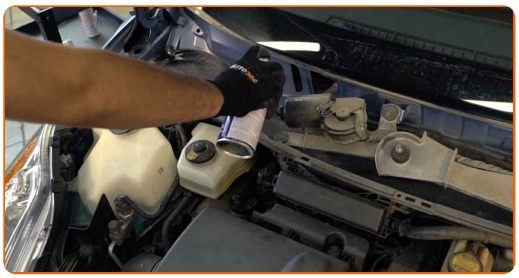
4 Retirez les essuie-glaces.



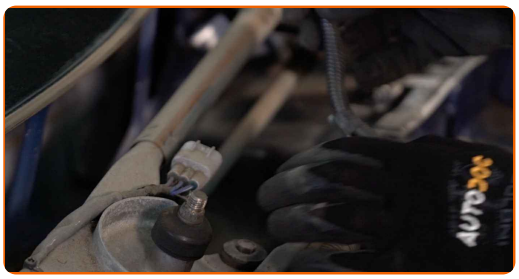
5 Retirez les protections des bras d'essuie-glaces.



6 Appliquez un produit sur les fixations de la tringlerie de l'essuie-glace. Servez vous de l'aérosol WD-40.

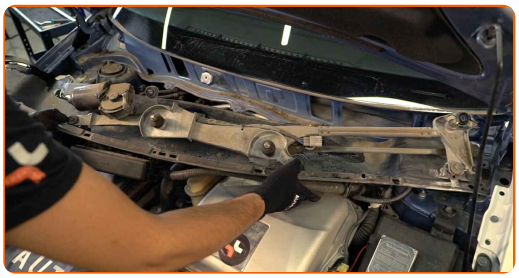


7 Détachez le connecteur de l'essuie-glace.



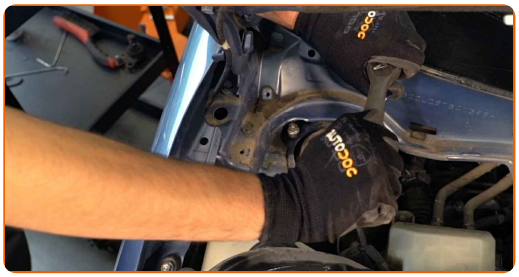
8 Dévissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

9 Retirez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.

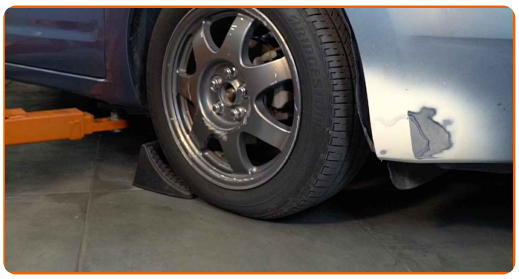


10 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

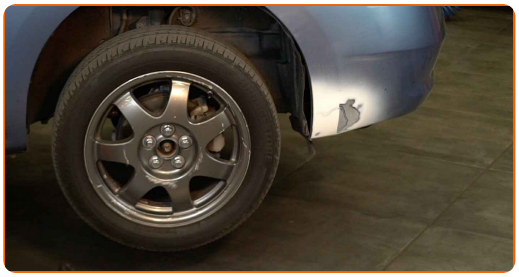


12 Sécurisez les roues avec des cales.



13 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

14 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

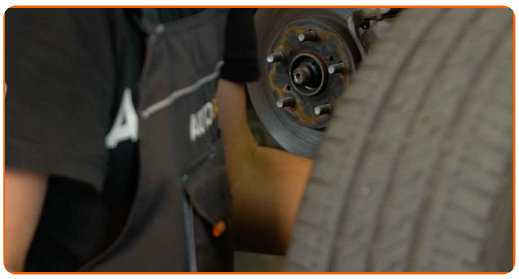


15 Dévissez les boulons de la roue.

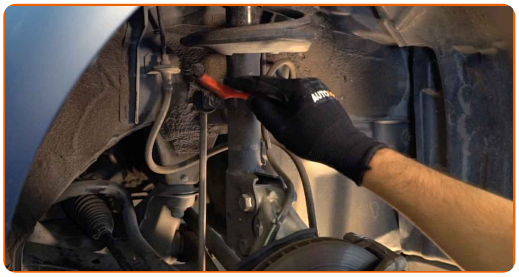
Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

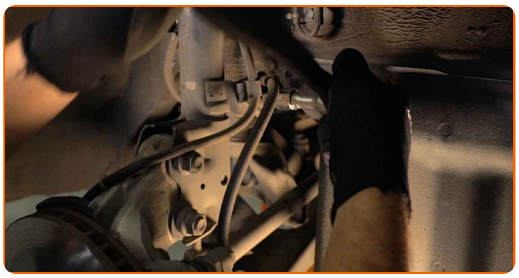
16 Retirez la roue.



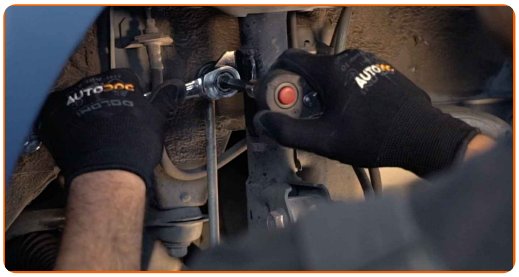
17 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



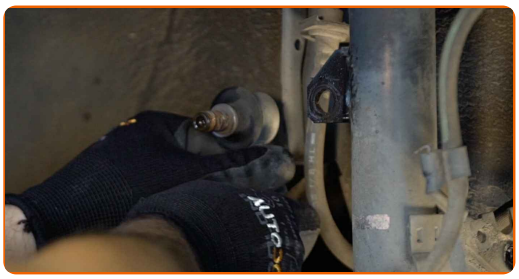
18 Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



19 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



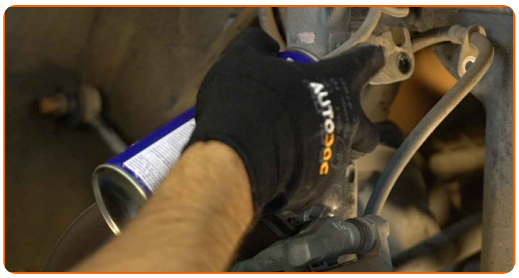
20 Retirez la barre stabilisatrice.



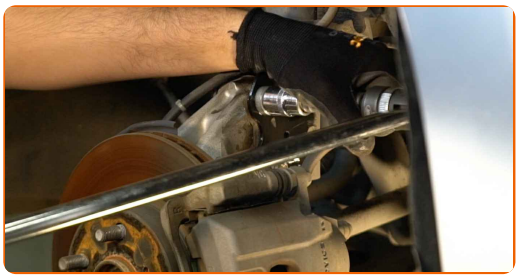
Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. AUTODOC recommande :

- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

21 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



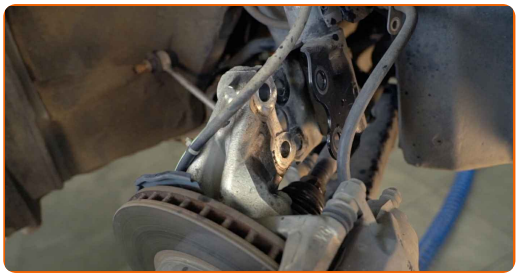
22 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



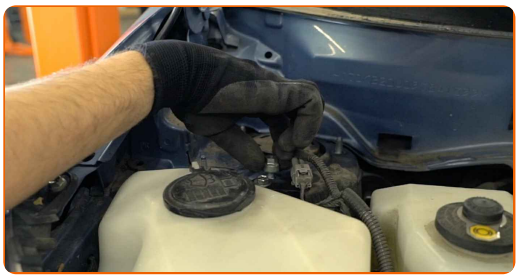
23 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

24 Retirez les écroux de fixations.

25 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



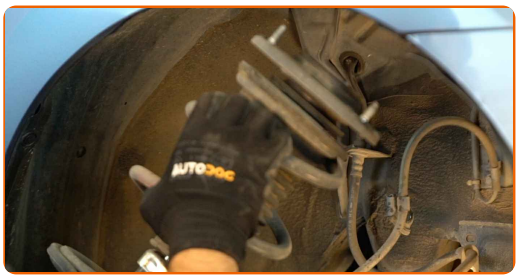
26 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Toyota Prius 2

27 Retirez l'entretoise de suspension.



28 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. Conseil des experts d'AUTODOC :

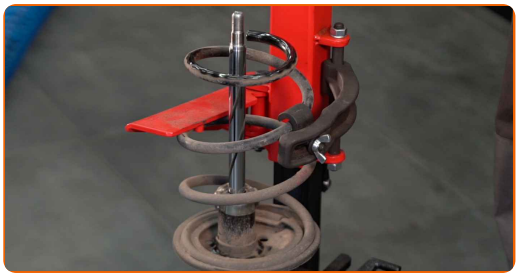
- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

29 Compressez le ressort.

30 Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

31 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

32 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée. Servez-vous d'un pied-de-biche.

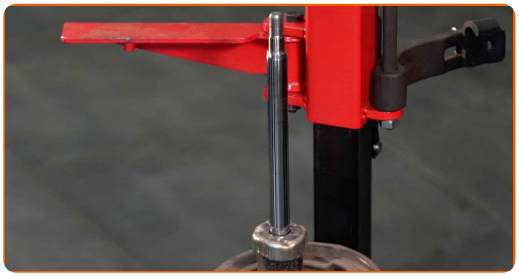


Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. AUTODOC recommande :

- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

33 Détendez le ressort hélicoïdal.

34 Retirez le ressort.

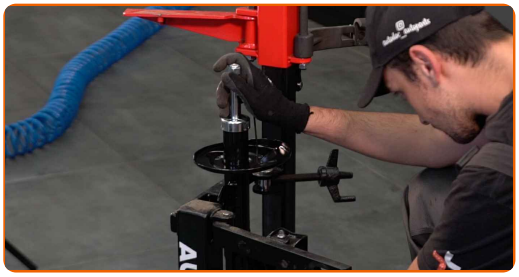


35 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. Les professionnels recommandent :

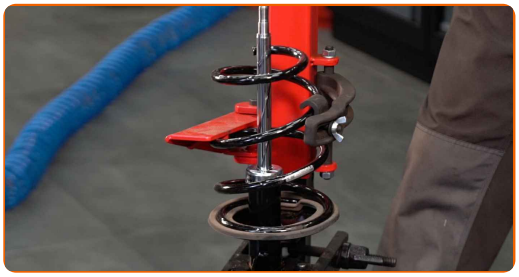
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

36 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

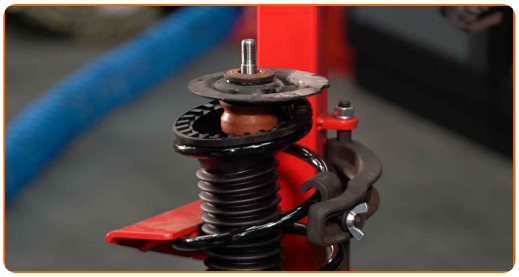


37 Installez le ressort sur l'amortisseur.

38 Compressez le ressort.



39 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



40 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à chaine. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 47 Nm.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

41 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

42 Installez la tête d'amortisseur.

43 Décompressez le ressort.

44 Retirez l'amortisseur prémonté.

45 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

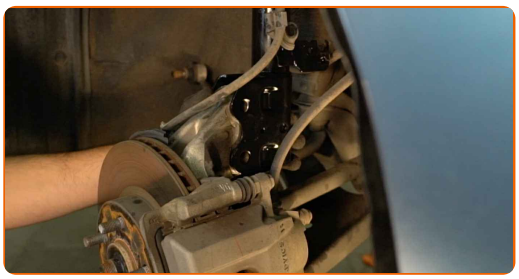
46 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

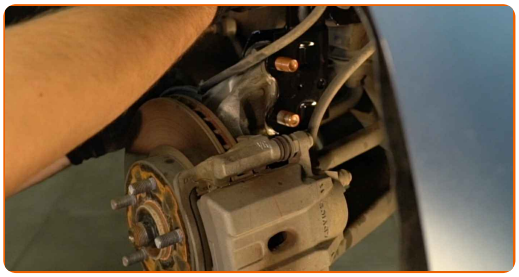
- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation. Toyota Prius 2

47 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

48 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



49 Installez les boulons de fixation.

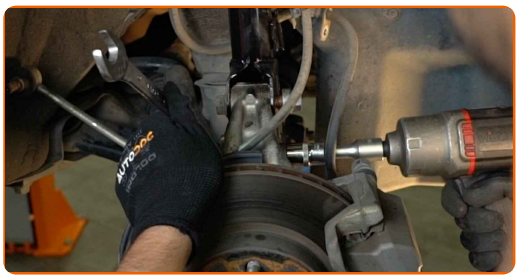


50 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

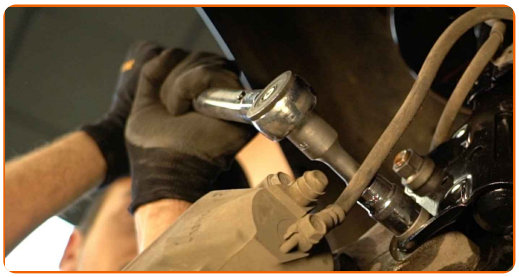
- Toyota Prius 2 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

51 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19.



52 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

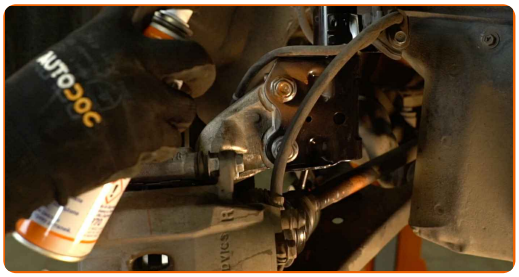
53 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 153 Nm.



54 Installez la barre stabilisatrice transversale.

55 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 74 Nm.

56 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



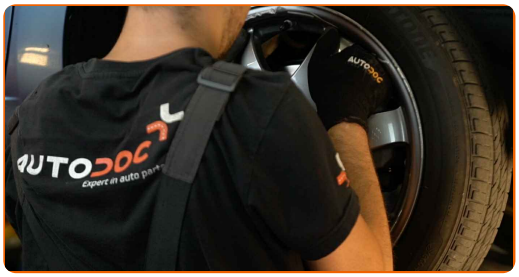
57 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

58 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

59 Installez la roue.



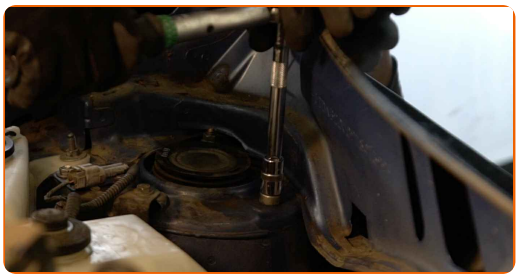
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Toyota Prius 2

60 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

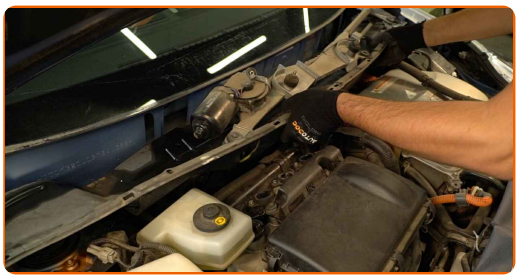
61 Abaissez la voiture.

62 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 39 Nm.

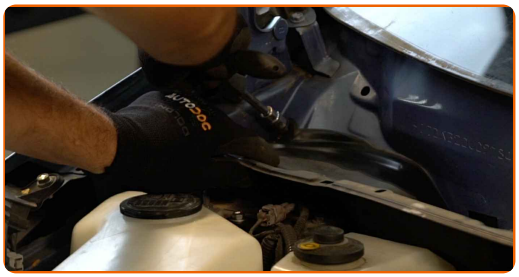


63 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

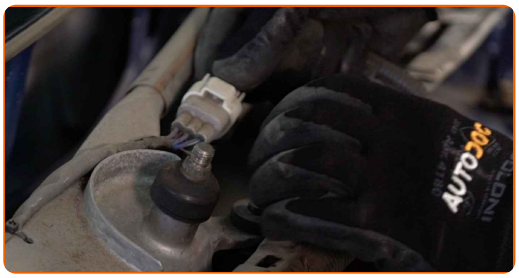
64 Installez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.



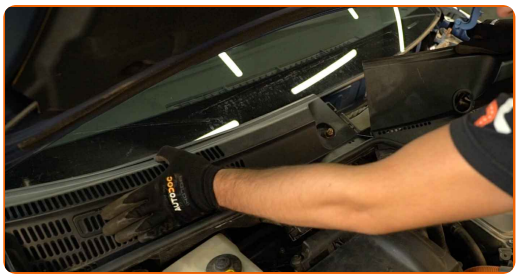
65 Vissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



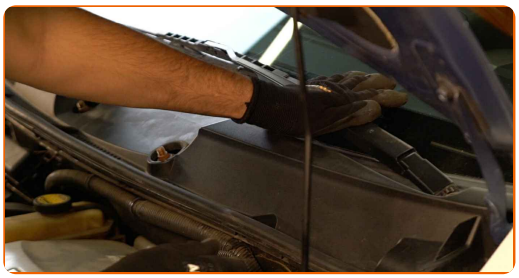
66 Attachez le connecteur de l'essuie-glace.



67 Installez les protections des bras d'essuie-glaces.



68 Réinstallez les bras d'essuie-glace.

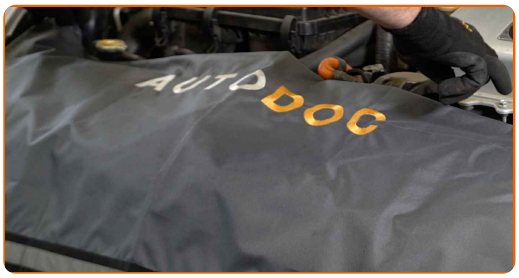


Remplacement : jambe de suspension – Toyota Prius 2. Conseil :

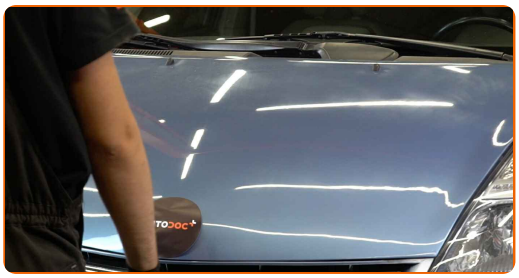
- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

69 Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 21 Nm.

70 Retirez la housse d'aile.



71 Fermez le capot.



72 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.

73

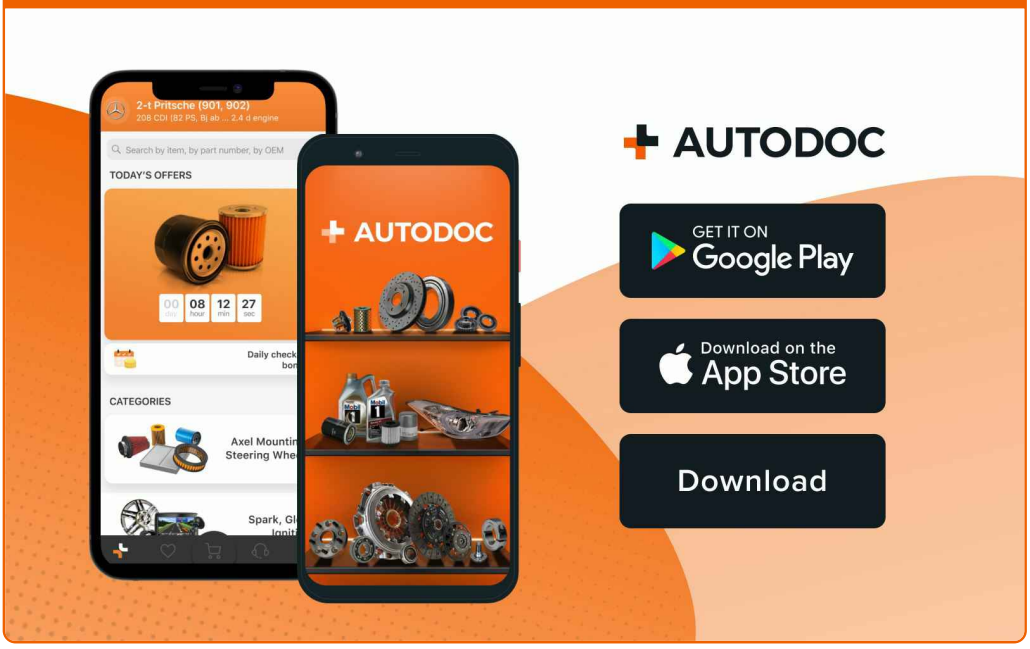
Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA PRIUS 2

AMORTISSEUR POUR TOYOTA: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR TOYOTA PRIUS 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.