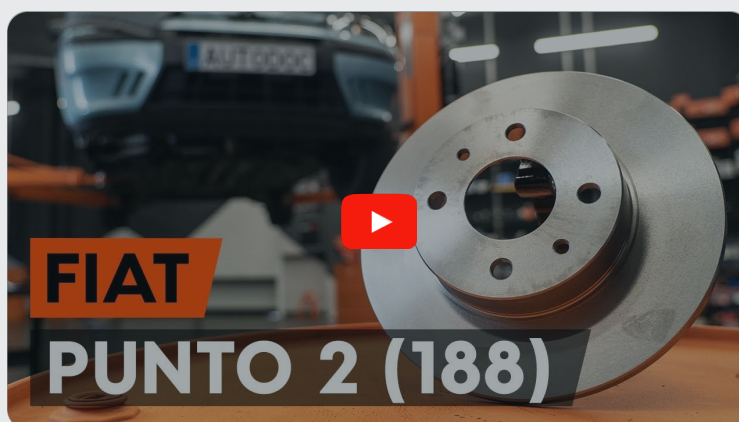




Comment changer :
disques de frein avant sur
Fiat Punto 188 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT Panda II 5 portes (169) 1.2, FIAT Panda II 5 portes (169) 1.4 Natural Power, FIAT Panda II 5 portes (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Panda II 5 portes (169) 1.2 4x4, FIAT Tipo 3/5 portes (160) 1.4, FIAT Tipo 3/5 portes (160) 1.9 TD, FIAT Tipo 3/5 portes (160) 1.4 i.e., FIAT Tipo 3/5 portes (160) 1.6 i.e., FIAT Tipo 3/5 portes (160) 1.8 i.e., FIAT Tipo 3/5 portes (160) 2.0 i.e., FIAT Tipo 3/5 portes (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT Tipo 3/5 portes (160) 2.0 16V, FIAT Cinquecento (170) 0.9 i.e. S, FIAT Tempra Berline (159) 1.9 TD, FIAT Tempra Berline (159) 1.4 i.e., (+ 95)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – FIAT PUNTO
188. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Repousse piston pour étrier de frein
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

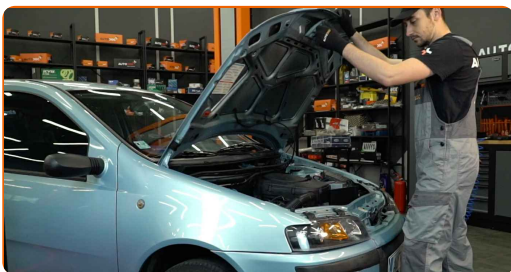
Remplacement : disques de frein – Fiat Punto 188. Conseil d’AUTODOC :

- Remplacez les disques de frein sur une Fiat Punto 188 par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Fiat Punto 188 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

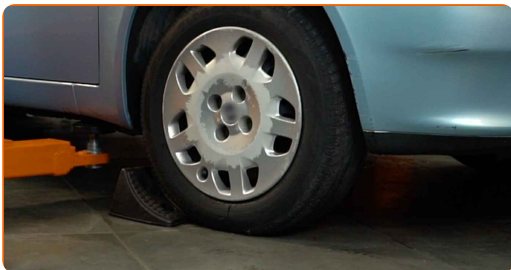
1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



2

Sécurisez les roues avec des cales.



3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

4

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



5

Dévissez les boulons de la roue.

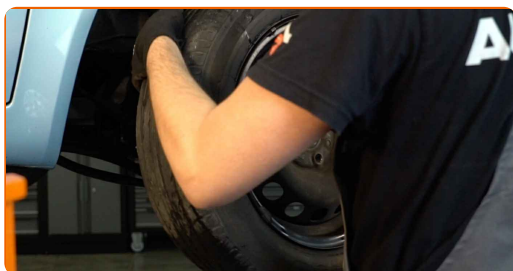


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Fiat Punto 188

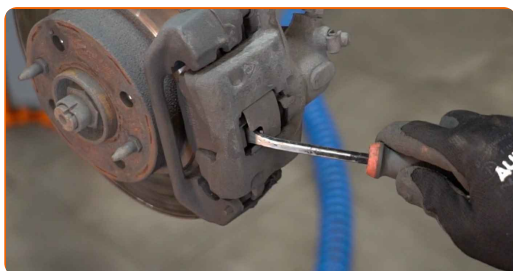
6

Retirez la roue.



7

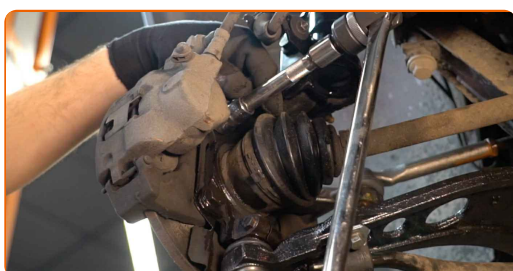
Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



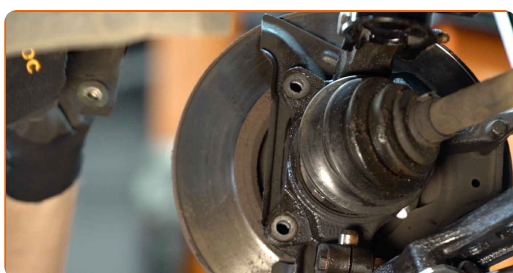
- 8 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 9 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 10 Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : disques de frein – Fiat Punto 188. Conseil d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.

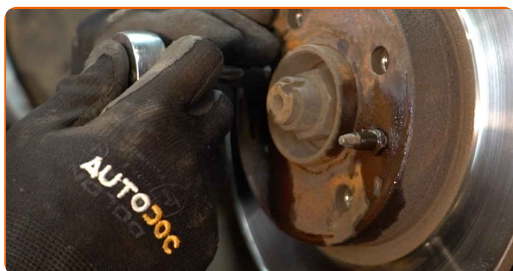
11

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



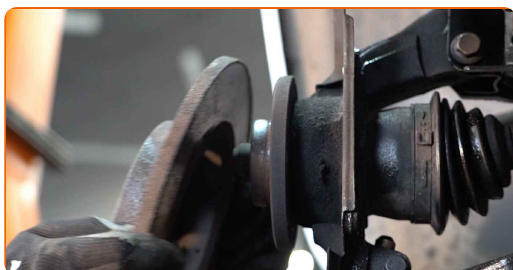
12

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



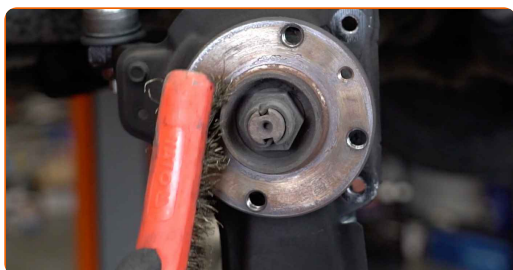
13

Retirez le disque de frein.



14

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



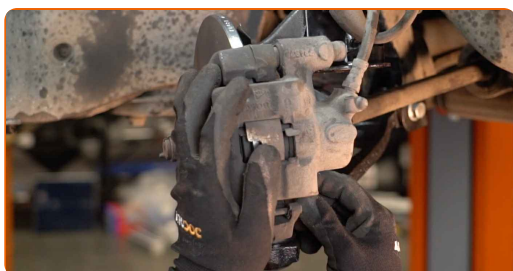
15 Installez le disque de frein.



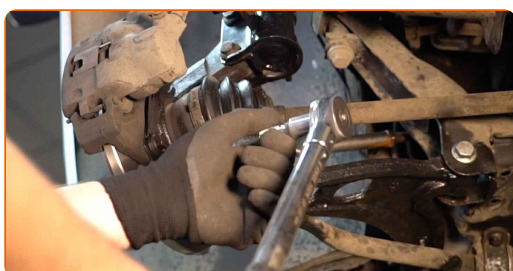
16 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



17 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



18 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 57 Nm.



19

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

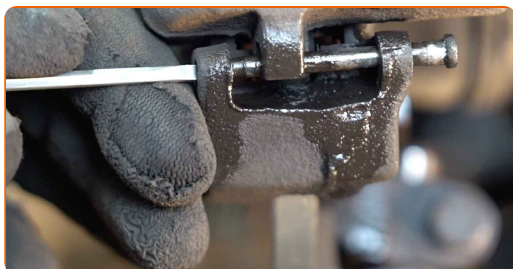


20

Retirez la goupille fendue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.

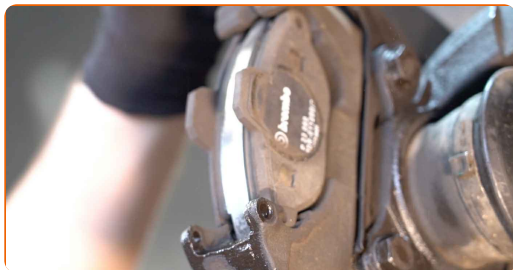
21

Retirez la fixation de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



22

Retirez l'étrier de frein.

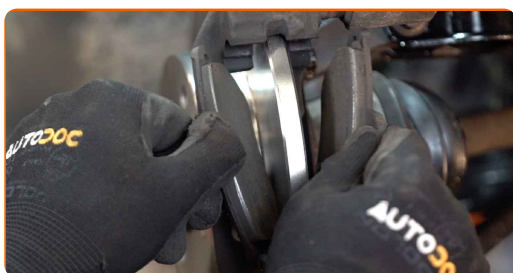


Remplacement : disques de frein – Fiat Punto 188. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

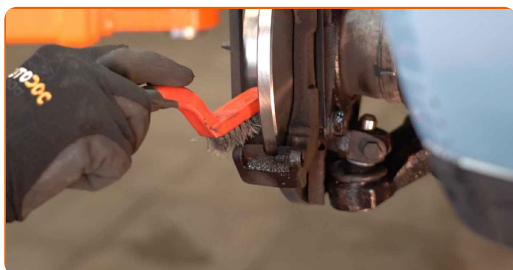
23

Retirez les plaquettes de frein.



24

Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

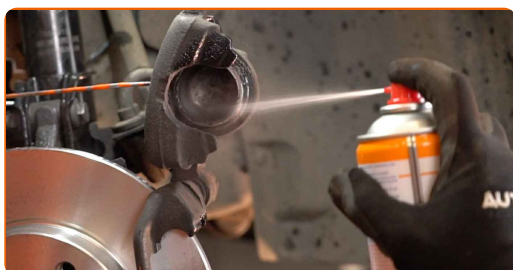


AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – Fiat Punto 188. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

25

Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

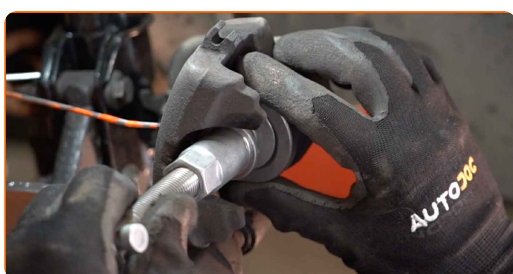


Remplacement : disques de frein – Fiat Punto 188. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

26

Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



27

Installez les plaquettes de frein.



28 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



29 Installez la fixation de l'étrier de frein.



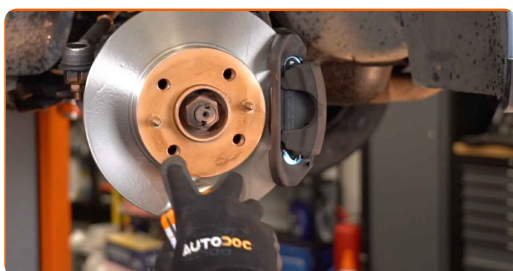
30 Installez la goupille fendue de l'étrier de frein.



31 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



32 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

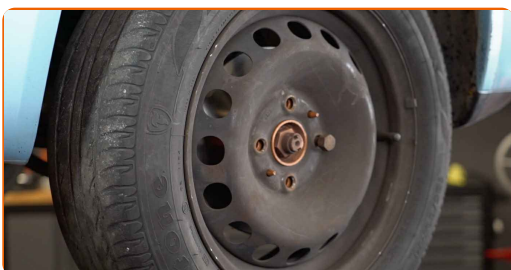


AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – Fiat Punto 188. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

33

Installez la roue.

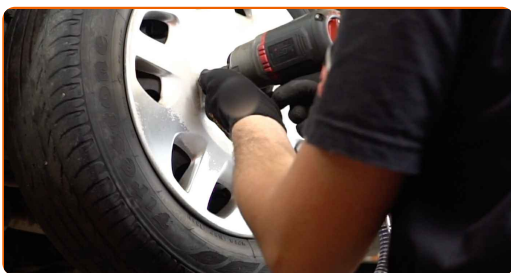


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Fiat Punto 188

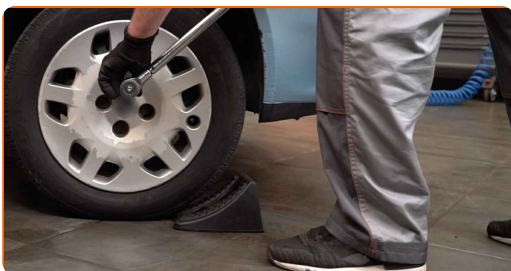
34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



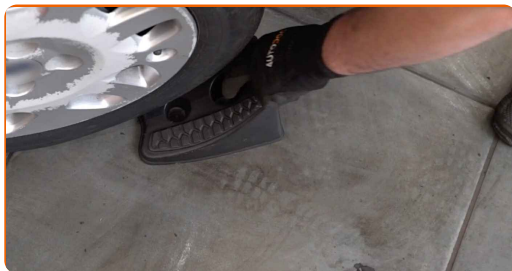
35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 86 Nm.



36

Retirez les crics et les cales.

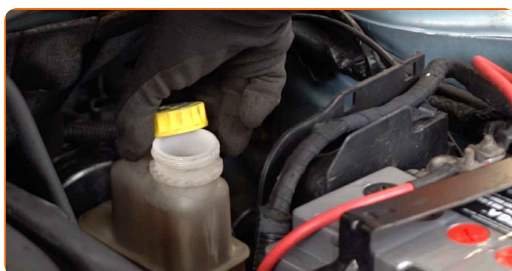


Remplacement : disques de frein – Fiat Punto 188. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

37

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



Remplacement : disques de frein – Fiat Punto 188. AUTODOC recommande :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

38

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT PUNTO
188**

DISQUES DE FREIN POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

**DISQUES DE FREIN POUR FIAT PUNTO 188 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.