AUTODOC CLUB

Comment changer : essuie-glaces avant sur **Fiat Punto 188** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD Multijet, FIAT Freemont (345) 2.0 JTD 4x4, FIAT Freemont (345) 2.0 JTD, FIAT Freemont (345) 3.6 4x4, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.2 60, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.8 130 HGT, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.9 JTD 80, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.9 DS 60, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.2, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 D, FIAT Punto II Van (188) 1.2 60, (+ 31)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Remplacement : essuie-glaces – Fiat Punto 188. Conseil d'AUTODOC :

- Remplacez toujours les balais d'essuie-glace avant en paire. Ceci assurera un nettoyage efficace et uniforme du pare-brise.
- Ne confondez pas l'essuie-glace du conducteur avec celui-du du côté passager.
- La procédure de remplacement des balais d'essuie-glace est identique.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

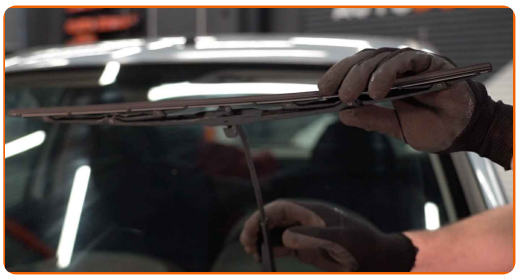
REMPLACEMENT : ESSUIE-GLACES – FIAT PUNTO 188. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Préparez les nouveaux essuie-glaces.

2 Tirez à fond sur le bras d'essuie-glace de la surface de la vitre jusqu'au maximum.

3

Inclinez la lame d'essuie-glace à 90°. Retirez la lame de l'essuie-glace.

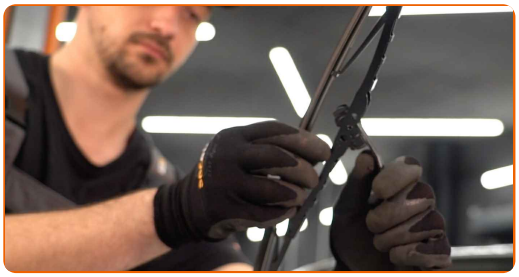


Remplacement : essuie-glaces – Fiat Punto 188. Les professionnels recommandent :

- Lorsque vous remplacez la lame d'essuie-glaces, faites attention à ce que le bras de l'essuie-glaces ne heurte pas le pare-brises, à cause de la tension du ressort de l'essuie-glace.

4

Installez la nouvelle lame d'essuie-glaces et reposez avec précaution le bras d'essuie-glace sur le pare-brises.



Remplacement : essuie-glaces – Fiat Punto 188. Conseil :

- Ne touchez pas le balai d'essuie-glace au niveau du caoutchouc, afin d'éviter tout endommagement de l'enrobage graphite.
- Assurez-vous que la bande en caoutchouc de la lame adhère correctement à la vitre sur toute sa longueur.

5 Allumez le contact.

6 Après installation, vérifiez la performance des essuie-glaces. Les balais ne doivent pas s'entrechoquer ni cogner contre le joint du pare-brise.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

ESSUIE-GLACES : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT PUNTO 188

ESSUIE-GLACES POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

ESSUIE-GLACES POUR FIAT PUNTO 188 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.