AUTODOC CLUB

Comment changer : amortisseur arrière sur **Fiat Punto 188** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.8 130 HGT, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.9 JTD 80, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.9 DS 60, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.9 JTD, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.3 JTD 16V, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.4, FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.2 Natural Power

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – FIAT PUNTO 188.
OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé dynamométrique
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : amortisseur – Fiat Punto 188. Les experts d'AUTODOC recommandent :

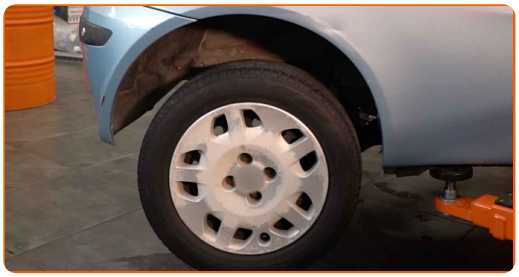
- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – FIAT PUNTO 188. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.

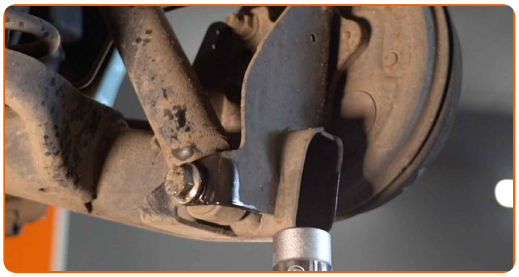
Remplacement : amortisseur – Fiat Punto 188. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



8 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15.

9 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. Fiat Punto 188

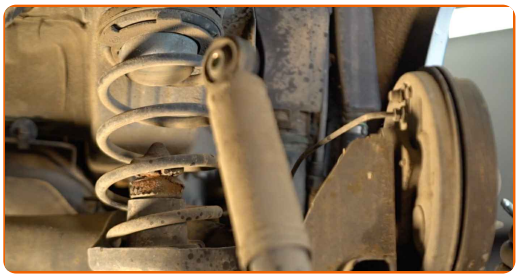
10 Retirez l'écrou de fixation.

11 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

Remplacement : amortisseur – Fiat Punto 188. AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

12 Retirez l'amortisseur.

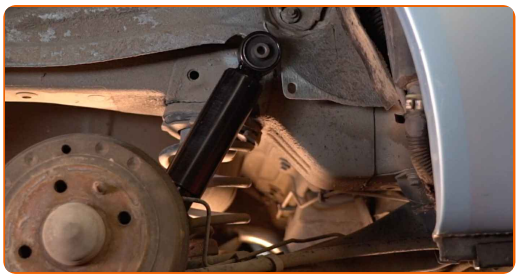


Remplacement : amortisseur – Fiat Punto 188. Conseil d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

13 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

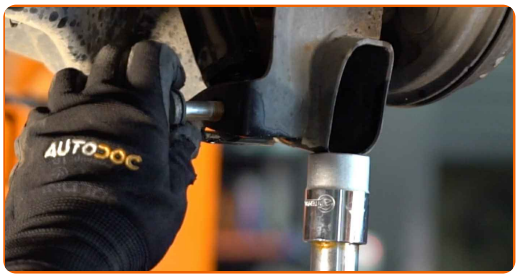
14 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. Fiat Punto 188

15 Installez l'écrou de fixation.



16 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

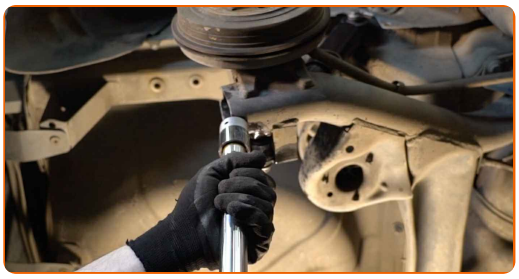
17 Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18.

18 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15.

19 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

20 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

21 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

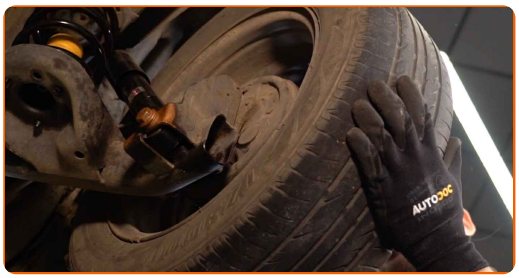
- Remplacement : amortisseur – Fiat Punto 188. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

22 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

23 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

24 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

25 Installez la roue.



Remplacement : amortisseur – Fiat Punto 188. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

26 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

27 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 86 Nm.

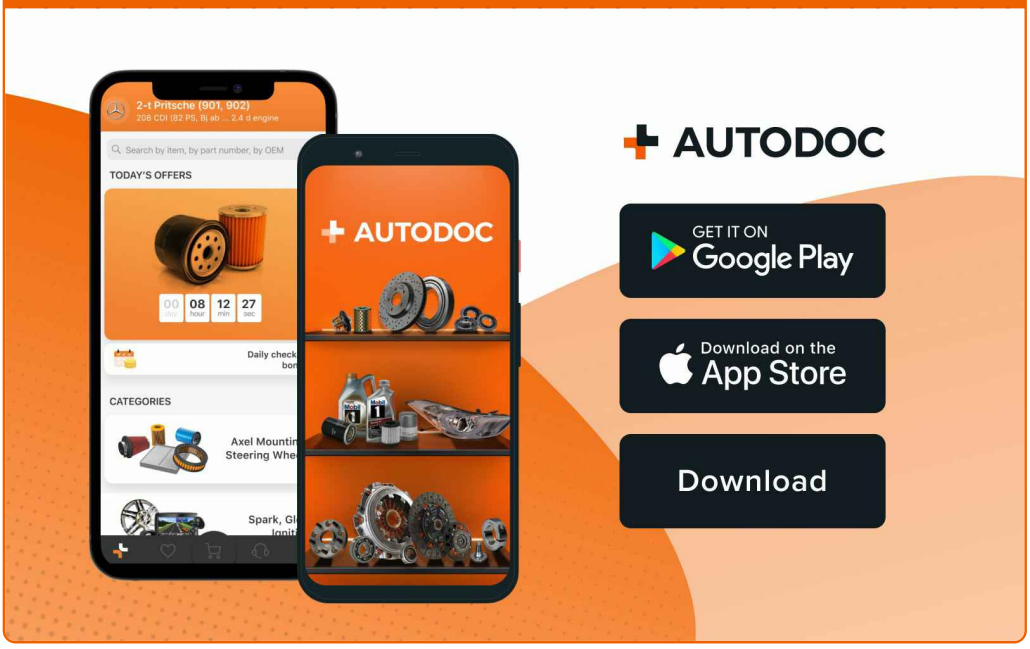
28 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT PUNTO 188

AMORTISSEUR POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR FIAT PUNTO 188 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.