



Comment changer :  
bielle de barre  
stabilisatrice avant sur  
**Mini R50, R53** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO

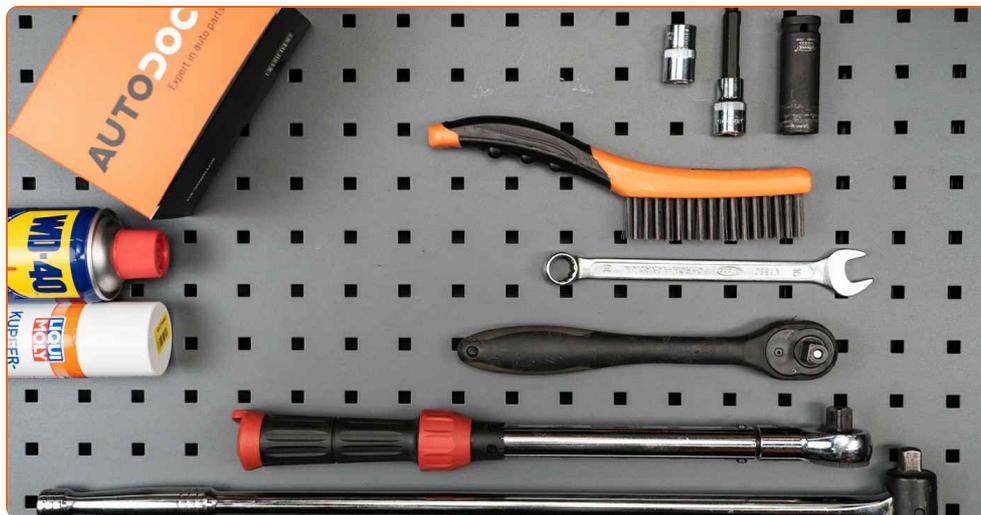


### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 One, MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 Cooper S

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE  
STABILISATRICE – MINI R50, R53. OUTILS DONT VOUS  
POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°16
- Clé mixte de No.16
- Douille hexagonale n° H6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

**AUTODOC recommande:**

- Remplacez les stabilisateurs sur une Mini R50, R53 par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – MINI R50, R53. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :**

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mini R50, R53

5

Retirez la roue.



6

Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur.



7

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 8 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



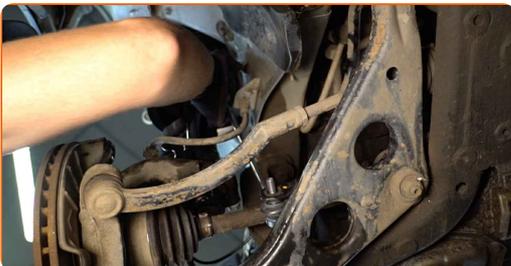
- 9 Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



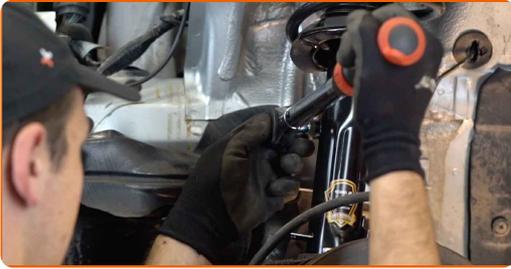
- 10 Retirez la barre stabilisatrice.



- 11 Installez une nouvelle barre, serrez les attaches.



- 12** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 56 Nm.



- 13** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 56 Nm.



- 14** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 15** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mini R50, R53

16

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



17

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



18

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MINI**

**BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MINI R50, R53**

**BIELLETTTE DE BARRE STABILISATRICE POUR MINI:  
ACHETEZ MAINTENANT**

**BIELLETTTE DE BARRE STABILISATRICE POUR MINI R50, R53  
: LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.